



**CASE III**

**1455 XL**

**CASE INTERNATIONAL**

# Der 1455 XL – die richtige Investition, wenn

Es ist ein gutes Gefühl, über einen so zuverlässigen Leistungs- und Sicherheitsfaktor im Betrieb zu verfügen, wie ein 1455 XL ihn darstellt.

Ausgereifte Antriebstechnik, verwirklicht durch den drehmomentstarken Case IH 6-Zylinder-Turbomotor und das feinstufige 20+9 – Vollsynchrongetriebe. Sie vereinigt im höchsten Maße die Konzeption dieser Großschlepper zu einer zugkraftstarken, wirtschaftlichen Profimaschine.

Mit diesem elastischen Motor, der Turbokupplung und einer Konzentration von Gängen in den Hauptarbeitsbereichen werden für jeden Einsatzfall die optimalen Leistungen erbracht. Dem Fahrer wird ein außergewöhnlicher Komfort geboten, was seiner Leistungsfähigkeit und der Konzentration auf das Geschehen zugute kommt. Das ergonomische Umfeld stimmt.

Die XL-Kabine schafft für jede Situation das optimale Arbeitsklima, reichlich Frischluft, immer die richtige Temperatur, klare Sicht und Wohlbefinden.



# Wenn Sie Leistung und Schlagkraft brauchen.

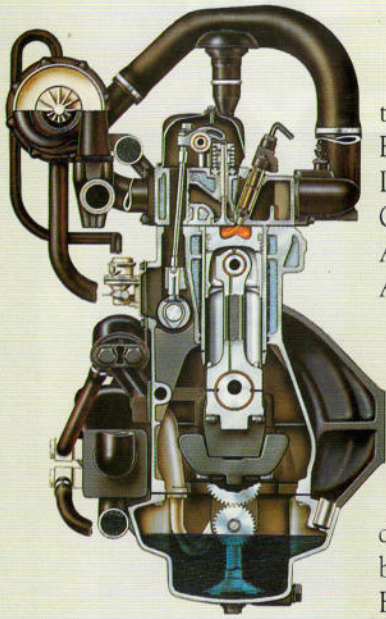
Das Fahrwerk mit den großvolumigen Antriebsrädern sowie die entsprechend der Reifenaufstandsfläche exakt abgestimmte Achslastverteilung garantieren bestmögliche Zugkraft und stellen einen wesentlichen Faktor dieses Schlepperkonzeptes dar.

Nicht ohne Grund wurde bei der Bemessung der Reifengrößen großzügig verfahren, denn die elastischen, hubraumstarken Turbomotoren bringen ein hohes, nutzbares Drehmoment an die Antriebsräder. In Verbindung mit der feinfühligsten Regelhydraulik stellen diese Case IH-Schlepper mit dem jeweiligen Gerät eine außerordentlich schlagkräftige Arbeitseinheit für den landwirtschaftlichen Großbetrieb dar.

1455 XL Turbo: 107 kW (145 PS).



# Kultivierter Sechszylinder – Vollsynchron- Leichtlaufgetriebe.



Der starke Schlepper wird von einem großvolumigen, turbogeladenen 6-Zylinder-Motor angetrieben. Seine hohe Elastizität und ein fülliges Drehmoment verleihen ihm eine Durchzugskraft, die in dieser Klasse besonders herausragt. Diese Case IH-Motoren sind als sehr zuverlässige und langlebige Aggregate bekannt. Der Turbolader nutzt die Energie des Abgasstroms zur Steigerung von Leistung und Wirkungsgrad.

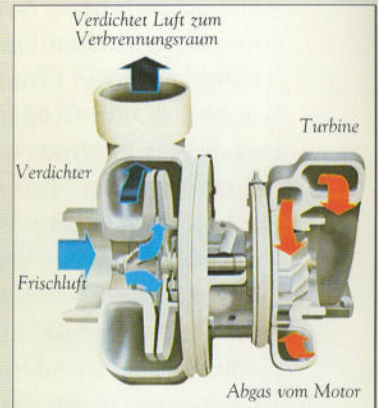
Das bedeutet sparsamer Verbrauch, hohe Leistung.

Vom hohen Entwicklungsstand dieser Motoren zeugen unter anderem Vorzüge wie plateaugehonte Zylinderbuchsen, die tiefengehärtete Kurbelwelle und Nockenwelle, drehende "Rotocap"-Ventile, stark verchromte, hochgleitfähige Koberinge und eine saubere Verbrennung des intensiv mit dem Luftsauerstoff verwirbelten Kraftstoffes. Plateauhonung bedeutet: Kurze Einlaufzeiten, von Anfang an volle Belastbarkeit des Motors, verminderte Reibungsverluste, minimaler Ölverbrauch.

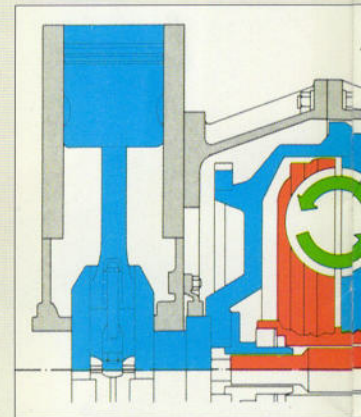
Die "Deep nitroc"-Tiefenhärtung gewährleistet eine hohe Bauteilfestigkeit für hohe Anfahrtdrehmomente und bessere Lagernotlaufeigenschaften bei gleichzeitigem absoluten Korrosionsschutz.

Damit ist der Motor auf ein langes Leben und Sparsamkeit programmiert.

Die Einspritzpumpe arbeitet mit ladedruckabhängiger Regelung. Damit ist das Kraftstoff-Luft-Verhältnis immer optimal, es gibt keine Verkokung.



Turbolader



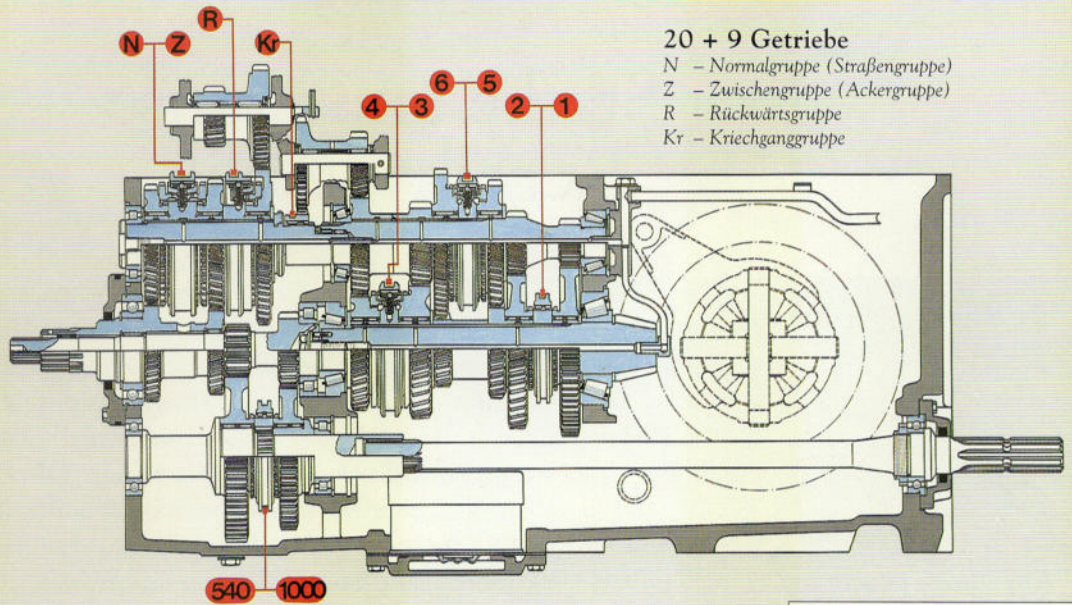
"Hydro-Power"-  
Strömungskupplung



Im Hauptarbeitsbereich dieses exakt schaltbaren Leichtlaufgetriebes von 4 bis 12 km/h stehen acht Geschwindigkeiten zur Verfügung, was ein stets einsetzgerechtes Arbeiten ermöglicht.



Lastschaltbare Zapfwelle, 540 und 1000/min



**20 + 9 Getriebe**

- N - Normalgruppe (Straßengruppe)
- Z - Zwischengruppe (Ackergruppe)
- R - Rückwärtsgruppe
- Kr - Kriechganggruppe

Insgesamt gibt es 20 Vorwärts- und 9 Rückwärtsgänge. Vorgeschaltet ist dem Getriebe und der Zweifachkupplung die "Hydro-Power"-Strömungskupplung, die als elastischer Mittler zwischen Antriebsenergie und Fahrwiderstand wirkt. Sie gibt das enorme Drehmoment des Sechszylinder-Turbodiesels glättend auf die jeweilige Getriebestufe weiter und liefert somit fließende Schaltvorgänge. Sie ermöglicht leichtes, ruckfreies Anfahren auch bei hoher Last. Ein Abwürgen des Motors ist dabei ausgeschlossen.

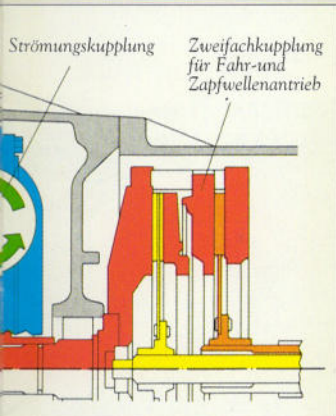
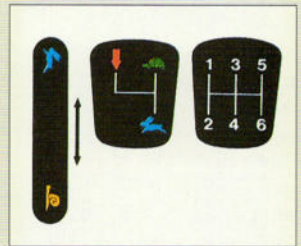
**Lastschaltbare Konus-Differentialsperre**

Die Differentialsperre ist unter Last ein- und ausrückbar. Das bedeutet, daß das Kuppeln entfällt.

**Allradantrieb mit automatischer Differentialsperre**

Der Allradantrieb wird unter Last zu- und abgeschaltet.

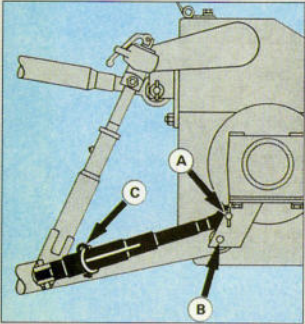
Das in der Vorderachse eingebaute Lamellen-Selbstsperr-Differential verhindert das Durchdrehen eines Rades bei ungleichen Haftverhältnissen. In Kurvenfahrten ist die notwendige Ausgleichsbewegung gewährleistet. Doppelkreuzgelenke sorgen auch bei vollem Lenkeinschlag für ausgeglichenes Abrollen.



Integrierter Frontkraftheber/ Frontzapfwelle (Sonderausrüstung)

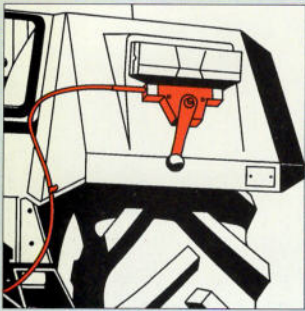


# Starke und präzise Regelhydraulik.



Teleskop-Seitenstabilisator  
Anlenkung A: Gerät in Arbeitsstellung frei beweglich, im ausgehobenem Zustand seitlich starrgestellt.

Anlenkung B: seitliche Starrstellung der Unterlenker über den gesamten Hubbereich, Freigang beim Ankuppeln durch Ziehen des Stiftes C.



Externe Lageregelung

Der Schlepper verfügt über eine außergewöhnlich starke Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung. Die automatische Regelung kann von Lage- auf Arbeitswiderstands- oder auf Mischregelung geschaltet werden. Durch Schnelleinstellung der Hubstangen sowie der Seitenstabilisatoren wird das Dreipunktgestänge leicht den Geräteanforderungen angepaßt.

Mit einem doppelwirkenden Zusatzsteuergerät mit 4 Schaltstufen und automatischer Endabschaltung sowie Schnellverschlußkupplungen ist jeder Schlepper ausgerüstet.

Die Schaltpositionen sind: Heben, Neutral, Senken, Schwimmstellung. Die Schnellverschlußkupplungen sind unter Druck kuppel- und entkuppelbar. Bis zu 4 Zusatzsteuergeräte können montiert werden.

Weiterhin stehen Zusatzsteuergeräte mit ein- und zweiseitigem Sperrblock zur Verfügung.

## TELESKOP-SEITENSTABILISATOREN

Werden die Seitenführungen im Punkt "A" der Halter angelenkt, so ist der Pflug in Arbeitsstellung frei beweglich, im ausgehobenen Zustand jedoch seitlich starrgestellt, um einen sicheren Transport zu gewährleisten. Im Punkt "B" angelenkt sind die unteren Lenker über den gesamten Hubbereich starrgestellt. Zusätzlicher Freigang beim Ankuppeln ergibt sich durch Ziehen des Steckstiftes "C".





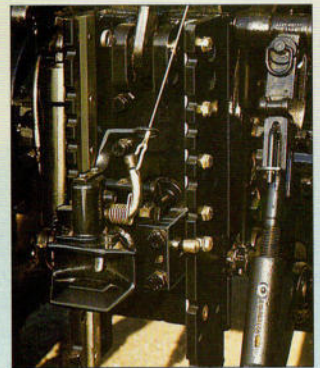
### HÖHENVERSTELLBARE AUTOMATISCHE ANHÄNGEKUPPLUNG

Die Anhängerkupplung wird vom Fahrersitz aus über eine Fernbedienung betätigt. Sie ist schnellhöhenverstellbar. Die Kupplung wird dabei in Gleitschienen geführt und ist in neun verschiedenen Positionen arretierbar. So kann für jeden Einzelfall die richtige, zugkraftoptimale Höhe gewählt werden. Die unterste Position liegt unterhalb der Zapfwelle. Ohne Demontage der Anhängerkupplung sind zapfwellengetriebene Geräte zu betreiben.



### LASTSCHALTBARE ZAPFWELLE

Die völlig unabhängige Motorzapfwelle läßt sich während der Fahrt und unter Last ein- und ausrücken, wobei die Zapfwelldrehzahlen von 540 und 1000/min bequem vom Fahrersitz aus umschaltbar sind.



*Schnellhöhenverstellbare  
automatische Anhängerkupplung.*



Superkomfort für den Fahrer.



Wenn Sie bedenken, wie viele Stunden und Tage Sie auf Ihrem Schlepper zubringen, dann sollten Sie, was die

Ausstattung dieses Arbeitsplatzes angeht, keine Abstriche machen. Der angenehme Komfort, den die sehr fortschrittliche XL-Kabine durch grundlegende konstruktive Maßnahmen bereithält, ist einer der entscheidenden Pluspunkte dieser Traktoren.

#### LEICHTE BEDIENUNG

Die großen Schlepper sind auch dank der hydrostatischen Lenkung leichtgängig zu bedienen und zu dirigieren, der Umgang mit

ihnen vermittelt immer das Gefühl überlegener Leistungskraft. Und das bei einer Geräuscentwicklung von nur 78 dB (A) nach OECD, ein Wert, mit dem Pkw-Niveau erreicht wurde.

Durch die Herstellung der Kabine im Karosserie-Tiefziehverfahren sind die Sichtverhältnisse so gut, daß keine Wünsche offen bleiben. Geklebte Scheiben sorgen für Vibrationsfreiheit, rundum braun getöntes Wärmeschutzglas reduziert den Temperaturanstieg bei Sonneneinstrahlung.

#### LUFTFEDERSITZ

Der anatomisch aufwendig verarbeitete Luftfedersitz mit automatischer Niveauregulierung, Horizontalfederung und weiteren Annehmlichkeiten bietet höchsten Komfort.

#### IMMER DAS RICHTIGE ARBEITSKLIMA

Eine leistungsfähige Klimaanlage gehört zur Serienausstattung.

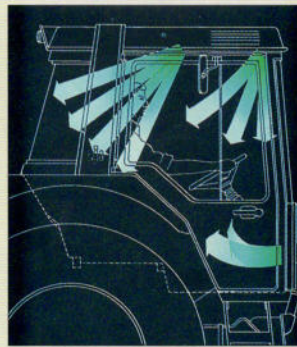
Die Belüftung und die Platzierung der neun Austrittsdüsen für Frisch- und Warmluft sind sorgsam abgestimmt. Fußraum und Kopfraum lassen sich temperaturmäßig unterschiedlich versorgen, die Anlage ist auch auf Umluft umschaltbar. Oberhalb der Türen sind die leicht herausnehmbaren Frischluftfilter angeordnet.

Die Türen sind hinten angeschlagen und lassen sich weit öffnen. Man gelangt also auf die bequemste Weise zu seinem Platz. Sie sind dann durch jeweils zwei Schließpunkte fest verriegelt. Weit ausstellbare Seitenfenster werden jedem Bedarf an zusätzlicher Frischluft gerecht, ohne den Fahrer durch Motorabwärme und Zugluft zu belasten.

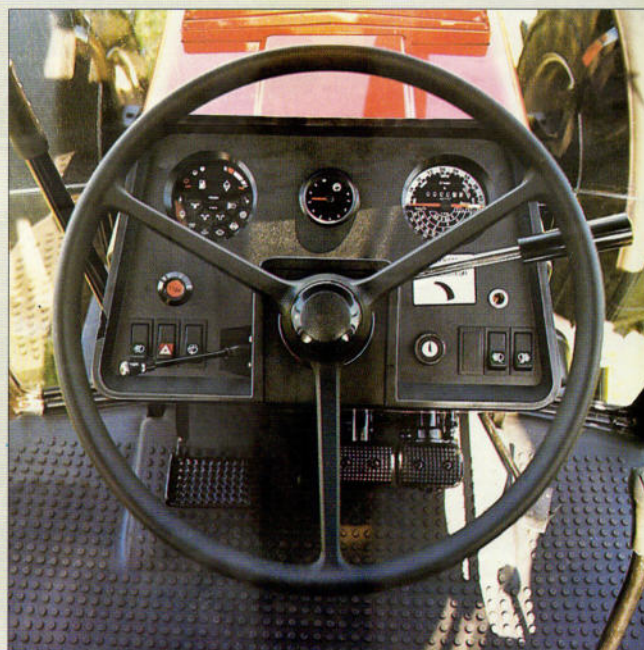
Der Einbau von Radio und Funkgerät ist vorbereitet und läßt sich ohne Mühe durchführen.



Drehschalter für Heizung und Klimaanlage



Neun Austrittsdüsen für Frischluft, Heizung und Klimaanlage



# Mit Rückfahreinrichtung zum Zweiwegeschlepper.

Zur Erntemaschine im Selbstfahrbetrieb wird der 1455 XL mit der eigens für ihn entwickelten Rückfahreinrichtung. Damit ist er in besonderem Maße geeignet, auf wirtschaftliche Weise, z.B. bei der mehrreihigen Maisernte oder beim Rübenroden, eingesetzt zu werden. Die Sichtverhältnisse sind dabei besonders gut. Durch Anziehen eines Hebels ist der Sitz zu drehen, das Lenkrad wird einfach umgesteckt. Die Pedale für Kupplung, Bremse und Gas sind doppelt vorhanden, so daß die Umstellung von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt in Minutenschnelle erfolgt.

In Verbindung mit dem feinstufigen Getriebe, das auch für die Rückwärtsfahrt ausreichend Wahlmöglichkeiten bietet, ist hier die preisgünstige Alternative zu selbstfahrenden Arbeitsmaschinen verwirklicht.



Drehbarer Sitz, umsteckbares  
Lenkrad



# Die Wartung ist schnell erledigt.



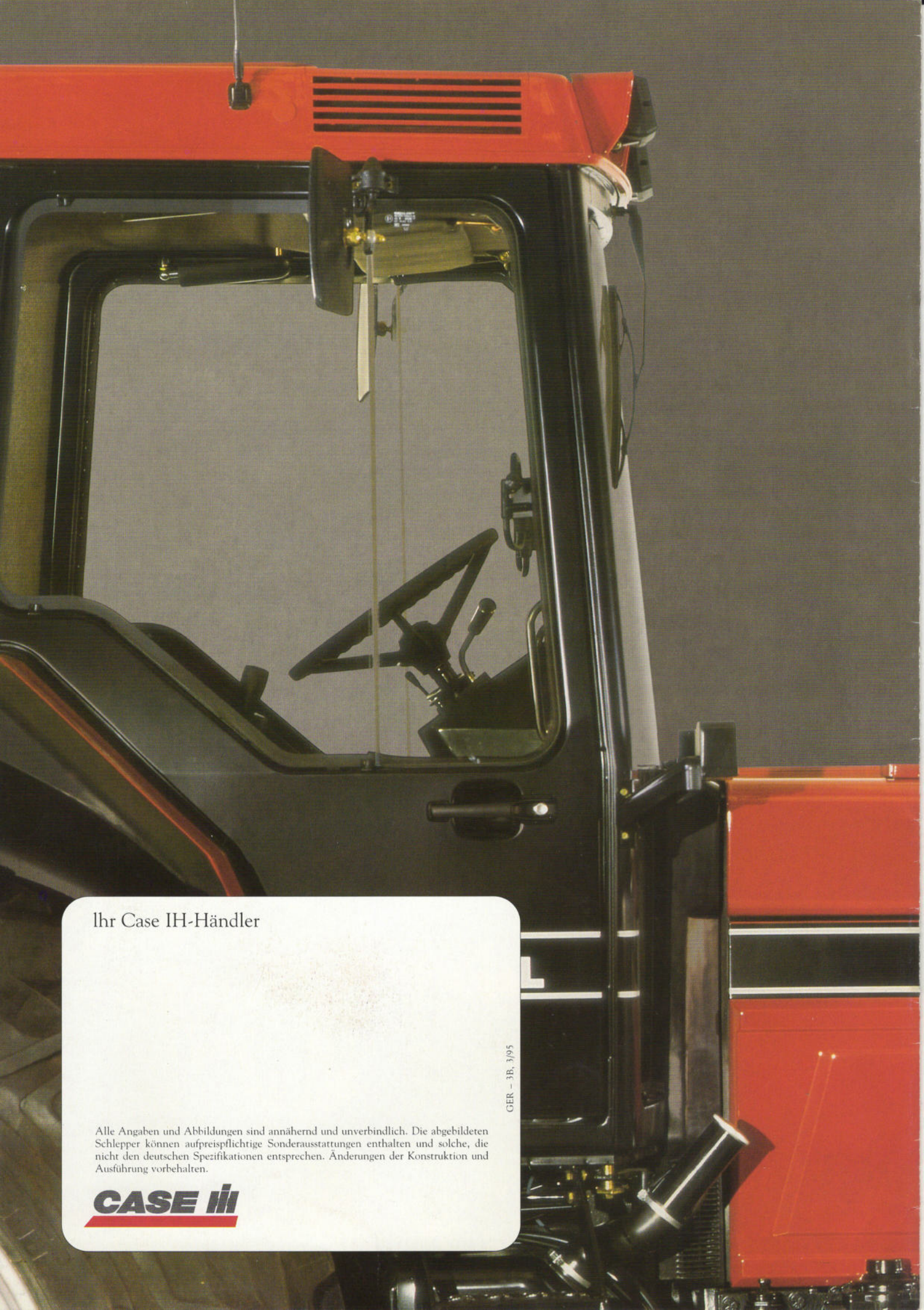
In Sekundenschnelle ist durch einfaches Hochklappen der Motorhaube und Aushängen der Seitenverkleidungen der komplette Motor mitsamt Nebenaggregaten freigelegt. Alles ist sehr gut zugänglich und Wartungsarbeiten sind im Nu erledigt.

Die Schlepper werden bequem und sicher vom Boden aus betankt. Alle täglichen Kontrollen wie Motorölstand, Kraftstofffilter und Luftfilterüberwachung sind ohne Demontage von Verkleidungsteilen durchführbar. Auch der Zugang zur Batterie ist völlig problemlos. Sie kann durch einfaches Hochklappen des Batteriekastendeckels an der linken Schlepperseite gewartet werden.

Sollte es einmal notwendig sein, an die Hydraulik- und Getriebekomponenten zu gelangen, so kann die gesamte Kabine nach vorn angekippt werden, um hier entsprechende Arbeiten auszuführen.

Die starke Case IH-Service-Organisation gibt Ihnen die Gewähr, Ihren Case IH-Großschlepper zu jeder Zeit einsatzbereit zu haben.





Ihr Case IH-Händler

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die abgebildeten Schlepper können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten und solche, die nicht den deutschen Spezifikationen entsprechen. Änderungen der Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

**CASE IH**