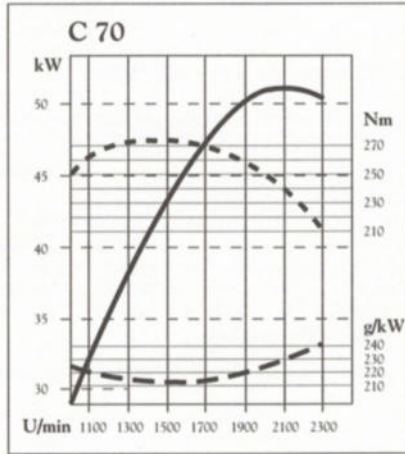
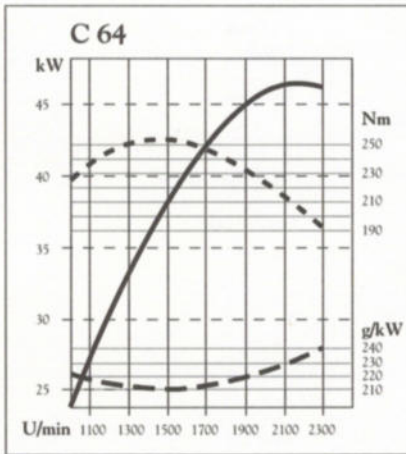
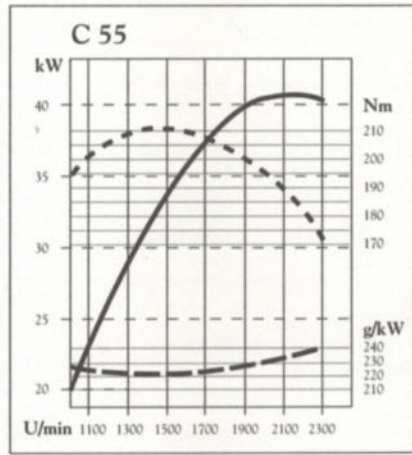
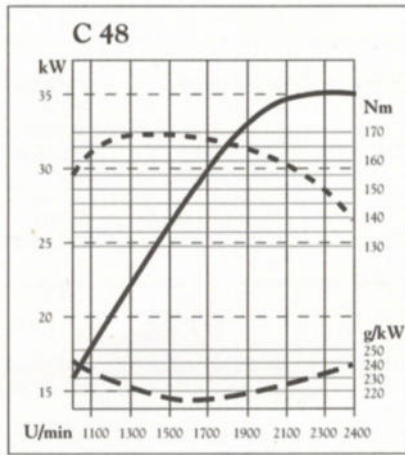
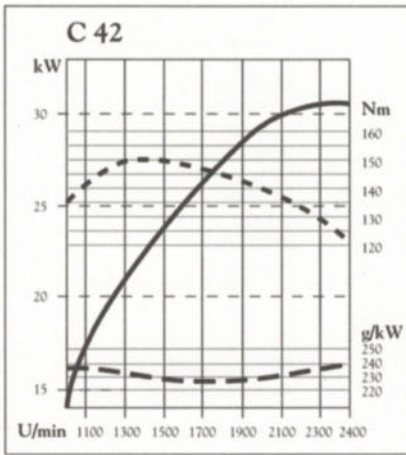


SCHLEPPERMODELL	C 42	C 48	C 55	C 64	C 70
MOTOR					
Leistung, ECE R 49-01	31 kW (42 PS)	25 kW (48 PS)	41 kW (55 PS)	47 kW (64 PS)	52 kW (70 PS)
Typ	WD308	WD308	WD301	WD301	WD301
Anzahl der Zylinder	3	3 (Turbo)	3	3 (Turbo)	3 (Turbo)
Bohrung/Hub	100/100 mm	100/100 mm	105/120 mm	105/120 mm	105/120 mm
Hubraum	2,4 l	2,4 l	3,1 l	3,1 l	3,1 l
Nenn Drehzahl	2400/min	2400/min	2300/min	2300/min	2300/min
max. Drehmoment	150 Nm	170 Nm	210 Nm	252 Nm	267 Nm
bei Motordrehzahl	1350-1450/min	1300-1500/min	1350-1550/min	1400-1500/min	1300-1500/min
Drehmomentanstieg	26 %	23 %	26 %	27 %	26 %
GETRIEBE					
Anzahl der Gänge					
Hinterrad (30 km/h)	16 + 8	–	–	–	–
Allrad (30 oder 40 km/h)	–	16 + 8 (30 km/h)	16 + 8 (40 km/h)	16 + 8 (40 km/h)	16 + 8 (40 km/h)
Superkriechanggetriebe	–	–	–	16 + 16 (30 km/h)	16 + 16 (30 km/h)
Schaltungsart					
Wechselgetriebe	synchron	synchron	synchron	synchron	synchron
Gruppen-Wendegetriebe	synchron	synchron	synchron	synchron	synchron
Acker-/Straßengruppe	Klauen	Klauen	Klauen	Klauen	Klauen
vorwärts/rückwärts	synchron	synchron	synchron	synchron	synchron
Kriechgang, ein/aus	Klauen	Klauen	Klauen	Klauen	Klauen
Einschaltung Differentialsperre		mechanisch, unter Last zu- und abschaltbar			
Endantriebe, Bauart	Planeten	Planeten	Planeten	Planeten	Planeten
Kupplung		langlebige Einscheibentrockenkupplung, mechanisch betätigt			
ZAPFWELLE					
Drehzahl (U/min)	540/1000	540/1000	540/750/1000/1400	540/750/1000/1400	540/750/1000/1400
auf Wunsch	540/750/1000/1400	540/750/1000/1400	–	–	–
umschaltbar	vom Sitz aus	vom Sitz aus	vom Sitz aus	vom Sitz aus	vom Sitz aus
bei Motordrehzahl		540 er Zapfwelle geschaltet: 540/ Umin bei 2045/ Umin des Motors 750 er Zapfwelle geschaltet: 540/ Umin bei 1600/ Umin des Motors 1000 er Zapfwelle geschaltet: 1000/ Umin bei 2130/min des Motors 1400 er Zapfwelle geschaltet: 1000/ Umin bei 1660/ Umin des Motors			
Zapfwellenkupplung		Einscheibentrockenkupplung			
schaltbar unter Last	ja	ja	ja	ja	ja
LENKUNG					
System (separate Pumpe)	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
Wenderadius, Hinterr./Allrad	3,60/- m	-/4,00 m	-/4,10 m	-/4,10 m	-/4,10 m
HYDRAULIKSYSTEM					
Förderleistung	29 l/min	29 l/min	43 l/min	43 l/min	43 l/min
max. Systemdruck	175 bar	175 bar	175 bar	175 bar	175 bar
Regelung			mechanische Oberlenkerregelung		
Externe Lagerregelung	auf Wunsch	auf Wunsch	ja	ja	ja
max. Hubkraft	20 kN	20 kN	27 kN	27 kN	–
Zusatzhubzylinder	–	–	33 kN	33 kN	33 kN
max. Anzahl der Zusatzsteuergeräte	2	2	4	4	4
druckloser Rücklauf	auf Wunsch	auf Wunsch	Serie	Serie	Serie
Unterlenker	Kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II
FÜLLMENGEN					
Kraftstoffvorrat	53 l	53 l	63 l	63 l	63 l
Ölfüllung, Motor	7,2 l	7,2 l	6,6 l	7 l	7 l
Getriebe/Hydraulik	22 l/9,6 l	24 l/9,6 l	30 l/15 l	31 l/15 l	31 l/15 l
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Höhe bei Standardbereifung					
Komfortkabine	–	–	2,44 m	2,44 m	2,41 m
Komfort-Niedrigkabine	2,17 m	2,17 m	2,32 m	2,32 m	2,29 m
Mitte Hinterachse-Oberk.Kabine					
Komfortkabine	–	–	1,74 m	1,74 m	1,74 m
Komfort-Niedrigkabine	1,53 m	1,53 m	1,62 m	1,62 m	1,62 m
Leergewicht, Hinterr.	2160 kg	–	–	–	–
Leergewicht, Allrad	–	2380 kg	2810 kg	2930 kg	2930 kg
Zul. Gesamtgew.	3500 kg	3500 kg	4500 kg	4500 kg	4500 kg
Radstand					
Hinterrad	1,97 m	–	–	–	–
Allrad	–	1,98 m	2,23 m	2,23 m	2,23 m
BEREIFUNG^{*)}					
vorn, Hinterr.	7.5 - 16	–	–	–	–
vorn, Allrad	–	8.3 - 24	11.2 R24	11.2 R24	12.4 R24
hinten	12.4 - 32	12.4 - 32	13.6 R36	13.6 R36	16.9 R30

^{*)}weitere Varianten auf Wunsch





— = Motorleistung (kW)
 - - - = Drehmoment (Nm)
 - - - = Dieserverbrauch (g/kW)

