

CASE III

3200
4200

Exklusiv

XL

CASE INTERNATIONAL

4200

Ihr Case IH Händler

Wellhausen
Landmaschinen
Lenglerner Str. 23
OT Harste
BOVENDEN 1

GER - 2B - 2956

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausführung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Dieser Prospekt wurde auf umweltfreundlichem, chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt.

CASE III

DIE 32ER UND 42ER IN NEUER EXKLUSIV-AUSFÜHRUNG – JETZT NOCH LEISTUNGSFÄHIGER UND KOMFORTABLER. MIT GROSSEN ANWENDUNGSVORTEILEN.



Totalsynchron mit Lastschaltstufe
Die Schalthebel sind rechts vom Fahrer angeordnet für komfortables und bequemes Schalten. Der Betätigungsknopf für die Lastschaltstufe befindet sich am Gangschalthebel. Bei Betätigung erhöht sich bzw. sinkt die Fahrgeschwindigkeit jeweils um 17 % ohne Kupplungsbetätigung. Die Differentialsperre ist per Knopfdruck zu- und abschaltbar.



Ebener Kabinenboden
Hängende Pedale, glatter Durchstieg. Nasse, extrem verschleißarme Scheibenbremsen, nasse Feststellbremse, Allradbremsung bei 30- und 40-km/h-Version. Wartungsfreie, hydraulisch betätigte Kupplung.



Digitale Instrumententafel
Die Anzeigeelektronik informiert laufend über die wichtigsten Betriebsvorgänge wie Drehzahlen, Geschwindigkeiten und Schlepperfunktionen.

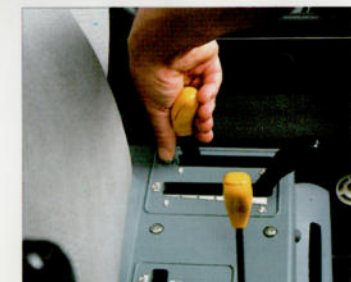


Die neue Exklusiv-Serie ist da! Ein technisch überzeugendes Konzept wurde weiter optimiert. Um der täglichen Praxis noch besser zu entsprechen. Das heißt: größere Hydraulikpumpe mit 62 bzw. 68 l/min, mehr Hubkraft durch zwei Zusatzhubzylinder beim 42er. Untenliegender Auspuff beim 3230 bis 4230 für freie Sicht und leiseren Lauf. Luftfedersitz. Und natürlich Lastschaltung per Knopfdruck – ideal für Hof-, Pflege- und Grünlandarbeiten. Alles, um Ihnen die Arbeit so angenehm wie möglich zu machen.



Moderner Fahrerstand

Luftgefederter Super-Komfort-Sitz. Die Schaltelemente liegen richtig angeordnet bequem zur Hand, leicht und komfortabel zu bedienen. Instrumententafel mit digitalen Anzeigeelementen. Griffiges MAXXUM-Lenkrad. Zentraler Allradantrieb per Kippschalter auch unter Last schaltbar. Selbstsperrdifferential in der Vorderachse, 50° Einschlagwinkel, 6° Nachlaufwinkel. Der integrierte Gleichlauf-Lenkzylinder liegt geschützt hinter der Achse. Keine Dopplungen der Geschwindigkeiten in Acker- und Straßengruppe. Praxisgerechte Abstufung, Rückwärts-geschwindigkeiten um 20 % höher ausgelegt.



Umschaltbare Zapfwelle
Die vom Fahrertrieb unabhängige Motorzapfwelle wird über eine Lamellenkupplung weich eingeschaltet. Es gibt zwei Versionen: entweder 540 und 750/min oder 540 und 1000/min.



Hubstarke Hydraulik
Sensible Oberlenkerregelung. Außenliegende Seitenstabilisatoren mit Schnellverstellung. Kabeldurchführung im Heckfenster zur Geräte-Fernbedienung. Schnell höhenverstellbare Anhängerkupplung.



Fronthydraulik, 22 kN
Ab Werk verfügbar. Hubarme in Transportstellung zurückklappbar, Pendelausgleich. Frontzapfwelle mit 540 oder 1000/min lieferbar, überträgt die volle Motorleistung. Modulierte Zuschaltung über vierpolige Elektromagnet-Kupplung.

