

CASE III
COMPACT

CASE III C70

Ihr Case IH-Händler

GER-198, 11/05

Alle Angaben sind Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausführung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Dieser Prospekt wurde auf umweltfreundlichem, chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt.

CASE III

Der Berg- und Grünland-Spezialist

Die vielseitige und leistungsstarke Case IH COMPACT-Serie wurde speziell für die Grünland-Bewirtschaftung und den Einsatz in bergigem Gelände entwickelt. Mit ihrem geringen Gewicht, der kompakten Bauweise, der außergewöhnlichen Wendigkeit und dem zentralen Allradantrieb meistern diese Schlepper Arbeiten auf

engstem Raum ebenso souverän wie extreme Steigungen. Ihre kraftvollen 3-Zylinder-Motoren werden auch mit schweren Lasten spielend fertig. Die leistungsstarke Zapfwelle und die kraftvolle Hydraulikanlage runden das Schlepper-Konzept der COMPACT-Serie ab.



Komfort-Hoch- oder Niedrigdachkabine mit ausstellbaren Front-, Heck- und Seitenscheiben, ergonomisch optimal platzierten Bedienelementen, Warmwasserheizung und Komfortsitzvarianten.

Hydrostatische Lenkung mit separater Lenkungs Pumpe. Hervorragende Lenkunterstützung bei jeder Motordrehzahl. Integrierter Gleichlauf-Zylinder für stabiles Lenkverhalten.

Ein breites Angebot von Reifenkombinationen und Spurweiten. So können Case IH COMPACT-Schlepper für jedes Einsatzgebiet optimal ausgerüstet werden: Von maximaler Bodenschonung bis zu höchster Zugkraft.

Besonders kompakter 3-Zylinder-Dieselmotor. Sparsam und umweltfreundlich durch modernste Einspritztechnik. Drehmomentanstieg bis 26 %. Durchzugsstark und extrem elastisch.

Leicht schaltbares, vollsynchronisiertes Gruppen-Wende-Getriebe. Gute Geschwindigkeitsabstufung. Je nach Schleppervariante 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge (Kriechgangausführung). Einfaches und präzises Schalten.

Die Frontzapfwelle befindet sich besonders nah an der Vorderachse. Diese Konstruktion entlastet einerseits die Achse vom Gewicht der Frontgeräte. Andererseits verwandelt sie Schlepper und Frontgerät in eine kompakte und wendige Einheit.

Hydraulik mit getrenntem Ölhaushalt: Präzise, leistungsstark und umweltfreundlich.

Bis zu 4 Zapfwellen-Geschwindigkeiten stehen zur Verfügung. Bei Verwendung der Sparzapfwelle werden bis zu 15 % Kraftstoffersparnis erreicht.



Der zieht mit Leichtigkeit mehr weg ...



... und das dürfen Sie ruhig wörtlich nehmen. Denn Case IH COMPACT-Schlepper zeichnen sich vor allem durch ihre Leistungsstärke aus, obwohl sie echte Leichtgewichte sind. Die kraftvollen 3-Zylinder-Dieselmotoren stehen nicht nur im Dauereinsatz unter extremen Bedingungen ihren Mann. Sie haben ein hohes maximales Drehmoment und einen Drehmomentanstieg von bis zu 26 %. Die Motoren erreichen eine enorme Durchzugskraft und Elastizität. Und der nutzbare Drehzahlbereich von 35 % erspart häufiges Schalten und schont den Motor.

Einsatzstark - auch unter extremen Bedingungen

Das ausgefeilte und optimal abgestimmte Öl- und Wasserkühlsystem sorgt dafür, daß die COMPACT-Schlepper auch bei hohen Außentemperaturen und im Dauereinsatz Einsatzstärke zeigen. Die nassen Zylinderlaufbuchsen werden direkt von der Kühlflüssigkeit umspült und ständig optimal gekühlt. So bleibt die Betriebstemperatur konstant. Und das ist die wichtigste Voraussetzung für eine lange Motor-Lebensdauer.

Nur frischer Wind im Motorraum

Die optimale Abdichtung zwischen Motorhaube und Kühler bewirkt, daß nur vorge-reinigte Kühlluft angesaugt werden kann. Grobe Pflanzenteile, Spreu und Grassamen bleiben außerhalb des Motorraums. Kleininsekten und Staub werden im Kühler mit erweitertem Lamellensystem einfach durchgesaugt, ohne zu verstopfen. Und die Verringerung der Kühlluftgeschwindigkeit durch besonders große Luft-Durchtritte schützt zusätzlich vor Verschmutzung der Kühlluftwege. Das spart Zeit und Arbeit und erhöht die Standzeiten des Luftfilters.

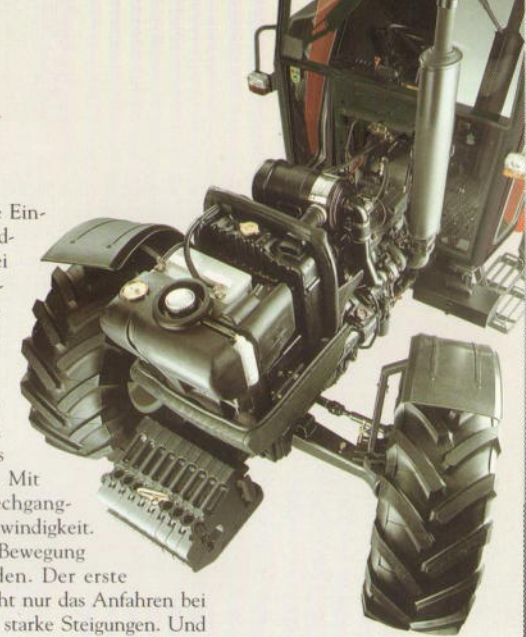
Die Umwelt schonen rechnet sich

Der niedrige Kraftstoffverbrauch durch modernste Einspritztechnik sorgt nicht nur für einen geringen Schadstoffausstoß, sondern senkt auch die Betriebskosten. Bei den Modellen C 48, C 64 und C 70 wird die Energieausnutzung zusätzlich durch modernste Turboladertechnik optimiert. Alle COMPACT-Motoren sind selbstverständlich RME-tauglich.

Volle Kraft vor und zurück

Das vollsynchronisierte Gruppen-Wende-Getriebe zeichnet sich durch minimalen Leistungsverlust im Zapfwellen- und Fahrbetrieb aus. Es erreicht vorwärts und rückwärts annähernd gleiche Geschwindigkeiten. Mit 16 Vorwärts- und 8 oder 16 Rückwärtsgängen (Kriechgangvariante) bietet es für jede Arbeit die optimale Geschwindigkeit. Mit dem Gruppenhebel kann in einer geradlinigen Bewegung zwischen vorwärts und rückwärts gewechselt werden. Der erste Straßengang liegt unterhalb 7 km/h. Er erleichtert nicht nur das Anfahren bei schweren Transportarbeiten. Er meistert auch spielend starke Steigungen. Und die Endgeschwindigkeit von 40 km/h spart Zeit und Kraftstoff. Je nach Modell ist ein Superkriechgang für sehr langsame Fahrgeschwindigkeiten lieferbar.

Und noch ein Plus für die Umwelt: Der getrennte Ölhaushalt von Getriebe und Hydraulik ermöglicht die Verwendung von Bio-Hydrauliköl.



Wenn's eng und steil wird, nicht zu schlagen

Auf engstem Raum und im extremen Gelände laufen Case IH COMPACT-Schlepper zu Höchstform auf. Enorme Wendigkeit, optimales Lenkverhalten, zentraler Allradantrieb und hervorragende Durchzugskraft machen sie zu Spezialisten für besonders schwierige Einsatzgebiete.

Platz ist auf dem kleinsten Hof ...

... denn die COMPACT-Schlepper kommen mit einem Wenderadius von 3,9 m (Hinterrad) bzw. 4,1 m (Allrad) aus. Mit ihrem Einschlagwinkel von 50° bieten sie auch auf kleinen Flächen maximale Beweglichkeit.

Lenken leicht gemacht

Die hydrostatische Lenkung mit getrenntem Ölkreislauf und eigener Hydraulikpumpe sorgt bei jeder Motordrehzahl für optimale Lenkunterstützung. Exaktes Lenken ist deshalb auch mit Frontlader oder Frontanbaugeräten kinderleicht. Und der integrierte Gleichlauf-Lenkzylinder sorgt auch in schwierigen Situationen für stabiles Fahrverhalten. Der Lenkzylinder ist hochliegend geschützt hinter der Allradachse angebracht.

Volle Kraft auf alle Räder

Mit ihrem zentralen, lastschaltbaren Allradantrieb leisten COMPACT-Schlepper auch in schwierigem Gelände ganze Arbeit. Durch die gelenklose Verbindung zum zentralen Vorderachsdifferential, erreichen sie eine 100 %ige Kraftübertragung. Die hochliegende Antriebswelle sorgt für optimale Bodenfreiheit und ungehinderten Lenkeinschlag. Allrad- und Differentialsperre sind formschlüssig und jederzeit zuschaltbar. Zusätzlich zur Betriebsbremse sorgt beim Allradantrieb die Vierradbremse für optimale Sicherheit. So wird, auch in extrem abschüssigem Gelände, eine gute Bremsverzögerung erreicht.



Weniger ist mehr

Für Case IH bedeutet das, mit geringstmöglichem Energie-Einsatz die größtmögliche Effizienz zu erreichen. Deshalb haben COMPACT-Schlepper die Sparpfawelle. Sie ist unabhängig vom Fahrbetrieb unter Last schaltbar und überträgt die Motorleistung mit einem hervorragenden Wirkungsgrad. Neben den Standardeinstellungen für 540 und 1000 U/min bei voller Motorleistung bietet die Sparpfawelle zusätzlich die Schaltstufen 540E und 1000E. Damit kommen Sie im Teillastbetrieb, bei gleicher Zapfwellen-Drehzahl, mit 65 % Prozent der Motorleistung aus. Das spart bis zu 15 % Kraftstoff, schont Motor und Umwelt und führt zu einer beachtlichen Geräuschminderung.

Leistungsstark im Fronteinsatz

Die Frontzapfwelle nimmt die volle Motorleistung direkt von der Kurbelwelle ab und erzielt bei 1000 U/min einen hervorragenden Wirkungsgrad. Sie wird unabhängig von der Heckzapfwelle mechanisch über eine Lamellenkupplung geschaltet. Der Kupplungshebel, links vom Fahrersitz, ist jederzeit bequem zu bedienen. Die leistungsstarke Fronthydraulik hat Unterlenker mit Pendelausgleich zur optimalen Boden Anpassung. Frontzapfwelle und Fronthubwerk sind optimal aufeinander abgestimmt, ein echter zweiter Anbaureaum. Da lassen sich mehrere Arbeitsgänge zeit- und kostensparend in einer Überfahrt erledigen.



Kraft – gepaart mit Präzision

Hohe Hubkraft, präzise Steuerung, Flexibilität und einfache Handhabung, das sind die Hauptmerkmale des COMPACT-Hubwerk- und Hydraulik-Systems. Und der unkomplizierte An- und Abbau von Arbeitsgeräten spart wertvolle Arbeitszeit.



Fest oder flexibel ...

... je nach Bedarf. Die bedienerfreundlichen Unterlenker und die wahlweise zentrale oder dezentrale Befestigung der Unterlenker-Seitenstabilisatoren erlauben den einfachen Wechsel zwischen sicherer Fixierung und maximaler Beweglichkeit. Mit der Zweistufen-Zugkraftregelung kann von der Kabine aus zwischen Normal- oder Tief-Bodenbearbeitung gewählt werden. Die exakte Höheneinstellung von angebauten Geräten erfolgt mit der Lagesteuerung einfach und präzise. Und mit der Senkdrossel lassen sich auch sehr schwere Arbeitsgeräte gefühlvoll absenken.

Krafteinsatz genau dosiert

Die Hubstreben der Hydraulik können in 2 verschiedene Bohrungen eingehängt werden und erlauben die Wahl zwischen höherer Hubkraft und längerem Hubweg. So kann die Hubkraft dem jeweiligen Arbeitseinsatz angepaßt werden. Je nach Modell kann die Hubkraft außerdem mit dem Zusatzhubzylinder um weitere 6 kN erhöht werden.

Unabhängigkeit macht stark

Getrennte Ölhaushalte von Lenkung, Getriebe und Hydraulik sorgen jederzeit für volle Kraft. Die unabhängige Hydraulikpumpe stellt die gesamte Fördermenge für Hydraulikarbeiten bereit. Die Kontrolle ist beim unabhängigen Ölkreislauf selbstverständlich genauso wenig ein Problem wie die Verwendung von Hydraulikölen auf biologischer Basis.

Auf Wunsch problemlos aufrüstbar

Bis zu 4 Zusatzsteuergeräte können am Schlepperheck angebaut werden. Die Bedienung der Zusatzsteuergeräte erfolgt mechanisch oder elektromagnetisch. Die Kombination eines mechanischen und eines elektromagnetischen Steuergerätes ist mit einem Multifunktionshebel möglich.

Der Sitzplatz in der ersten Klasse

Komfort und Sicherheit werden ganz groß geschrieben. Deshalb gehört der stabile Fahrerschutzrahmen mit geschlossenem Fußboden und Rückwand zur Standardausstattung. Die geräumige Kabine ruht auf dauerelastischen Gummy-Elementen, die eine optimale Vibrations- und Geräuschkämpfung bewirken. Verschiedene Sitzvarianten sind auf Schlepper und Einsatz abgestimmt.

Auch das Ein- und Aussteigen ist keine Turnübung, denn durch eine optimale Kotflügelinie wurde der Einstieg verbreitert und der Türöffnungswinkel erheblich vergrößert.

Die perfekte Übersicht

Die Frontverglasung sorgt zusammen mit dem äußerst kompakten und schmal konstruierten Motor für optimale Sicht auf die Vorderräder. Auch nach hinten gibt's den vollen Überblick. Eine Kabeldurchführung im Heck des Schleppers ist serienmäßig.

Arbeitsklima: Optimal

Aufstellbare Front- und Heckscheibe und ausstellbare Seitenscheiben garantieren die gute Durchlüftung der Kabine. Und wenn's kalt wird, tritt die leistungsstarke Warmwasserheizung mit Lüftung in Aktion. Ihre Düsen sind auf den Fußraum und die Windschutzscheibe gerichtet.

Kabinenhöhe je nach Wunsch

Die Komfortkabine mit Niedrigdach eignet sich hervorragend für niedrige Durchfahrten. Wenn die Durchfahrhöhe kein Thema ist, bietet die Komfortkabine mit Hochdach mehr Kopffreiheit und einen bequemen, klappbaren Beifahrersitz.

Der Fahrer steht im Mittelpunkt

Deshalb sind alle Bedienungshebel und Schalter nach den neuesten ergonomischen Erkenntnissen optimal um den Fahrer platziert. Alle Kontroll- und Anzeigeelemente sind bequem ablesbar und befinden sich im Blickfeld des Fahrers. So haben Sie jederzeit alles im Griff und unter Kontrolle.



Freundlichkeit macht sich bezahlt

Deshalb sind Case IH COMPACT-Schlepper besonders umwelt- und wartungs-„freundlich“. Der niedrige Kraftstoffverbrauch vermindert nicht nur den Schadstoffausstoß, er senkt auch die Betriebskosten. Die langen Wartungsintervalle und der einfache Zugang sparen Arbeitszeit und Geld.

Umwelt schonen, Kosten senken

Die besonders sparsamen 3-Zylinder Dieselmotoren erreichen einen hervorragenden Verbrennungswert. Die optimale Energieausnutzung senkt die Betriebskosten und sorgt für einen geringen Schadstoffausstoß. Mit der Sparpföwelle läßt sich der Kraftstoffverbrauch im Teillastbetrieb um weitere 15 % verringern. Ein Vorteil für Sie und für die Umwelt.

Case IH COMPACT-Schlepper sind RME-tauglich. Durch getrennte Ölhaushalte können umweltfreundliche Bio-Öle verwendet werden.

Der zieht und zieht und zieht ...

Ebenso wie die Motoren als Ganzes, zeichnen sich bei COMPACT-Schleppern die einzelnen Komponenten durch ihre besondere Langlebigkeit aus. So halten die besonders groß dimensionierten Kupplungsscheiben auch dann noch durch, wenn manche andere schon längst erneuert worden sind. Ölfilter und Luftfilter haben lange Wartungsintervalle.

Freundlicher Service in der Nachbarschaft

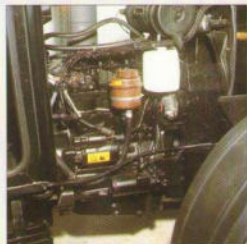
Das dichte Netz von Case IH-Fachhändlern sorgt mit freundlichem Service, technischer Kompetenz, umfassender Beratung und einem zuverlässigen Ersatzteildienst für eine verlässliche und erfolgreiche Partnerschaft.



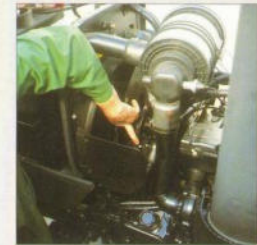
Kotflügel-Verstellung
ohne Werkzeug



Schnell unter die
Haube kommen



Leichter Zugang



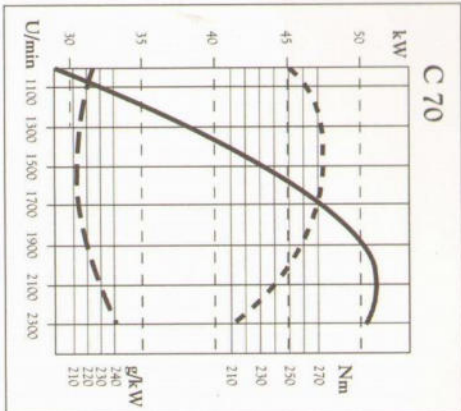
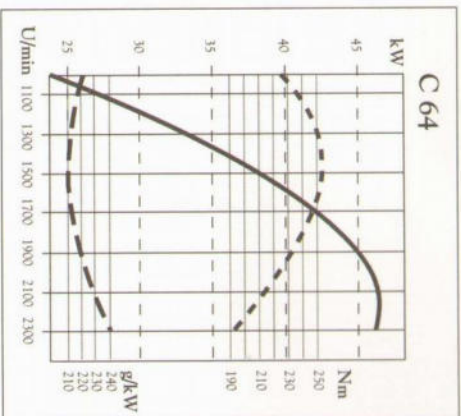
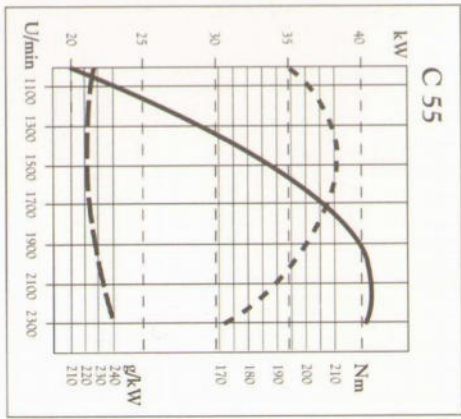
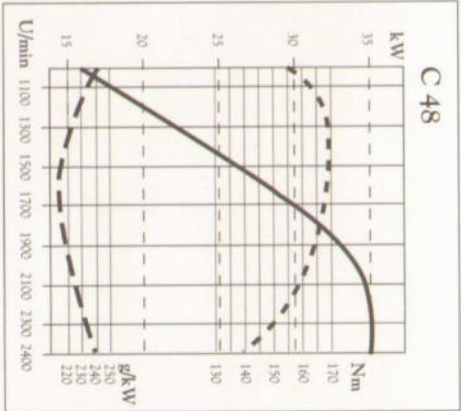
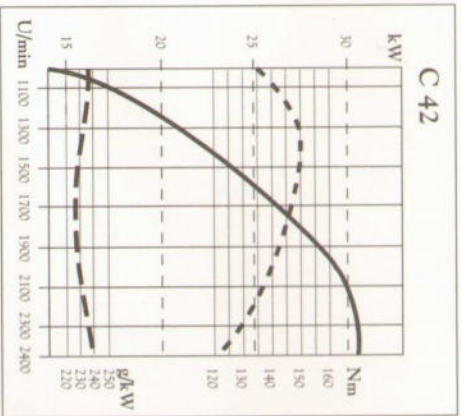
Keilriemen prüfen



Luftfilter wechseln

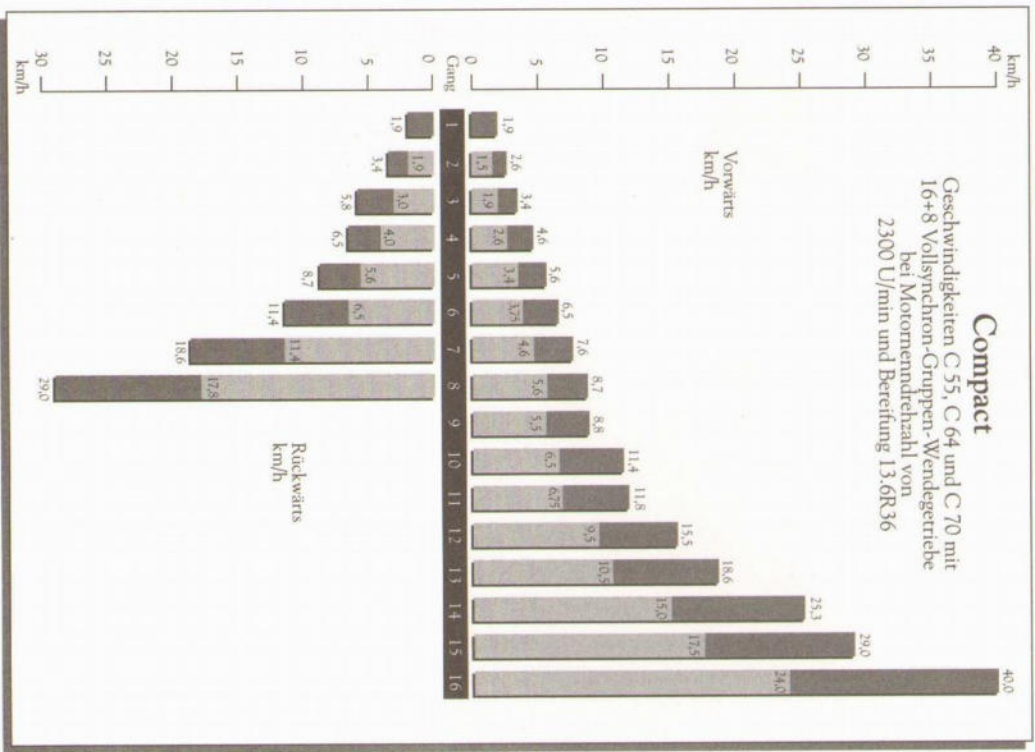


Ölstand kontrollieren



— = Motorleistung (kW)
 - - - = Drehmoment (Nm)
 - - - = Dieselvebrauch (g/kW)

Compact
 Geschwindigkeiten C 55, C 64 und C 70 mit
 16+8 Vollsyntron-Gruppen-/Wendegerichte
 bei Motordrehzahl von
 2300 U/min und Bereifung 13.6R36



SCHLEPPERMODELL	C 42	C 48	C 55	C 64	C 70
MOTOR					
Leistung, ECE R 49-01	31 kW (42 PS)	25 kW (48 PS)	41 kW (55 PS)	47 kW (64 PS)	52 kW (70 PS)
Typ	WD308	WD308	WD301	WD301	WD301
Anzahl der Zylinder	3	3 (Turbo)	3	3 (Turbo)	3 (Turbo)
Bohrung/Hub	100/100 mm	100/100 mm	105/120 mm	105/120 mm	105/120 mm
Hubraum	2,4 l	2,4 l	3,1 l	3,1 l	3,1 l
Nenn Drehzahl	2400/min	2400/min	2300/min	2300/min	2300/min
max. Drehmoment bei Motordrehzahl	150 Nm	170 Nm	210 Nm	252 Nm	267 Nm
Drehmomentanstieg	1350-1450/min	1300-1500/min	1350-1550/min	1400-1500/min	1300-1500/min
	26 %	23 %	26 %	27 %	26 %

GETRIEBE

Anzahl der Gänge	16 + 8	16 + 8 (30 km/h)	16 + 8 (40 km/h)	16 + 8 (40 km/h)	16 + 8 (40 km/h)
Hinterachsl (30 km/h)	–	–	–	16 + 16 (30 km/h)	16 + 16 (30 km/h)
Allrad (30 oder 40 km/h)	–	–	–	–	–
Supertrethangetriebe	–	–	–	–	–
Schalungsart	–	–	–	–	–
Wechselgetriebe	synchرون	synchرون	synchرون	synchرون	synchرون
Gruppen-Wendgetriebe	synchرون	synchرون	synchرون	synchرون	synchرون
Acker-/Strabengruppe	Klauen	Klauen	Klauen	Klauen	Klauen
vorwärts/rückwärts	synchرون	synchرون	synchرون	synchرون	synchرون
Kriechgang, ein/aus	Klauen	Klauen	Klauen	Klauen	Klauen
Einschaltung Differentialsperre	–	mechanisch, unter Last zu- und abschaltbar	–	–	–
Eindartriebe, Bauart	Planeten	Planeten	Planeten	Planeten	Planeten
Kupplung	–	langlebhige Einscheibentrockenkupplung	–	mechanisch betriehtige	–

ZAPFWELLE

Drehzahl (U/min)	540/1000	540/1000	540/750/1000/1400	540/750/1000/1400	540/750/1000/1400
auf Wunsch	540/750/1000/1400	540/750/1000/1400	–	–	–
umschaltbar	vom Sitz aus	vom Sitz aus	vom Sitz aus	vom Sitz aus	vom Sitz aus
bei Motordrehzahl	–	–	540 er Zapfwelle geschaltet: 540/ U/min bei 2045/ U/min des Motors 750 er Zapfwelle geschaltet: 540/ U/min bei 1600/ U/min des Motors 1000 er Zapfwelle geschaltet: 1000/ U/min bei 2130/min des Motors 1400 er Zapfwelle geschaltet: 1000/ U/min bei 1660/ U/min des Motors	–	–

Zapfwellenkupplung
schaltbar unter Last

ja

ja

ja

ja

ja

LENKUNG

System (separate Pumpe)	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Wenderradius, Hinterr./Allrad	3,60/- m	-/4,00 m	-/4,10 m	-/4,10 m	-/4,10 m

HYDRAULIKSYSTEM

Förderleistung	29 l/min 175 bar	29 l/min 175 bar	43 l/min 175 bar	43 l/min 175 bar	43 l/min 175 bar
max. Systemdruck	–	–	mechanische Oberlenkerregelung	–	–
Regelung	–	–	ja	ja	ja
Externe Lagerregelung	auf Wunsch	auf Wunsch	27 kN	27 kN	–
max. Hubkraft	20 kN	20 kN	33 kN	33 kN	33 kN
Zusatzhydraulik	–	–	–	–	–
max. Anzahl der Zusatzenergiegeräte	2	2	4	4	4
druckloser Rücklauf	auf Wunsch	auf Wunsch	Serie	Serie	Serie
Unterlenker	Kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II	Kat. I/II

FÜLLMENGEN

Kraftstoffvorrat	53 l	53 l	63 l	63 l	63 l
Ölfüllung, Motor	7,2 l	7,2 l	6,6 l	7 l	7 l
Getriebe/Hydraulik	22 l/9,6 l	24 l/9,6 l	30 l/15 l	31 l/15 l	31 l/15 l

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Höhe bei Standardbereifung	–	–	2,44 m	2,44 m	2,41 m
Komfortkabine	–	–	2,32 m	2,32 m	2,29 m
Komfort-/Niedrigkabine	2,17 m	2,17 m	–	–	–
Mitte Hinterachse-Oberk.Kabine	–	–	1,74 m	1,74 m	1,74 m
Komfortkabine	–	–	1,62 m	1,62 m	1,62 m
Komfort-/Niedrigkabine	1,53 m	1,53 m	–	–	–
Leertgewicht, Hinterr.	2160 kg	–	2810 kg	2930 kg	2930 kg
Leertgewicht, Allrad	–	–	4500 kg	4500 kg	4500 kg
Ztl. Gesamtgew.	3500 kg	3500 kg	–	–	–
Radstand	1,97 m	–	2,23 m	–	–
Hinterachsl	–	1,98 m	–	2,23 m	–

BEREIFUNG*1)

vorn, Hinterr.	7.5 - 16	–	–	–	–
vorn, Allrad	–	8.3 - 24	11.2 R24	11.2 R24	12.4 R24
hinten	12.4 - 32	12.4 - 32	13.6 R36	13.6 R36	16.9 R30

*1) weitere Varianten auf Wunsch

CASE *III*