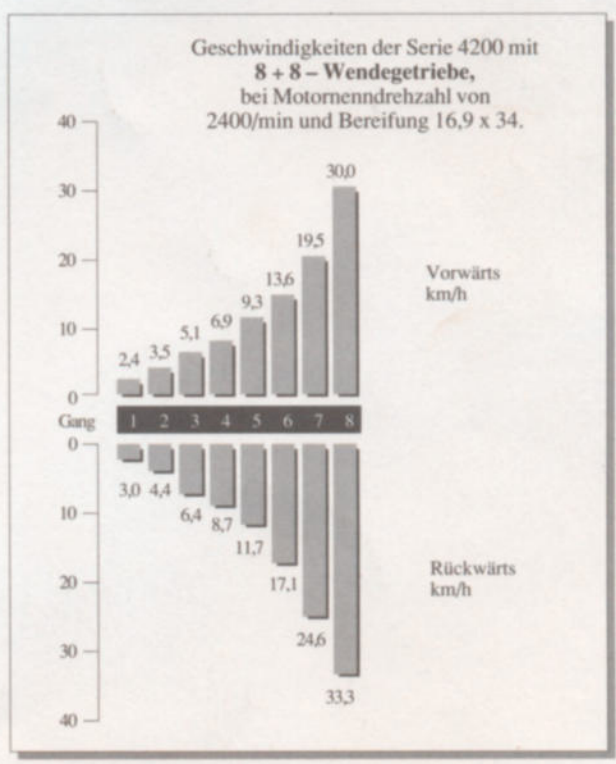
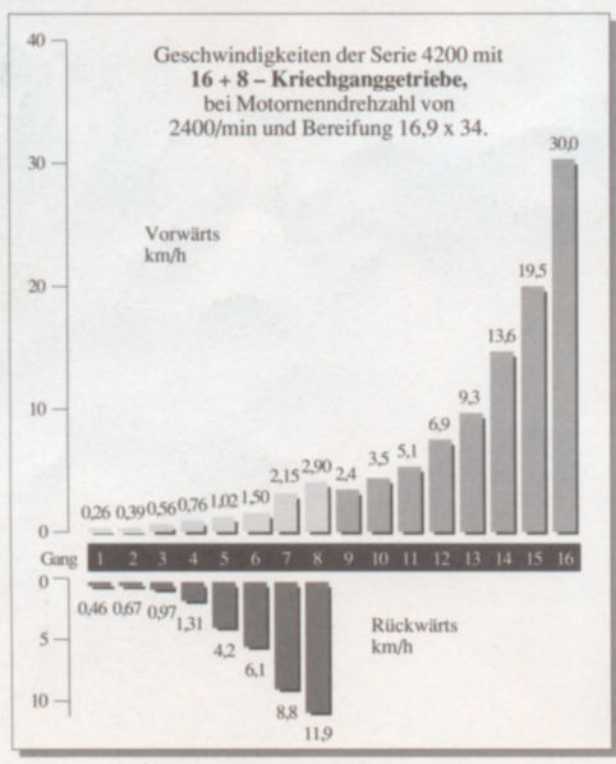
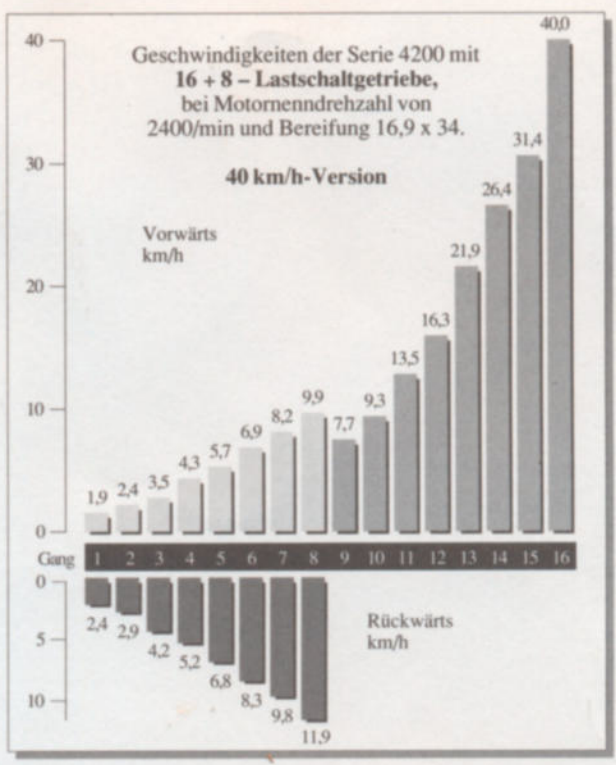
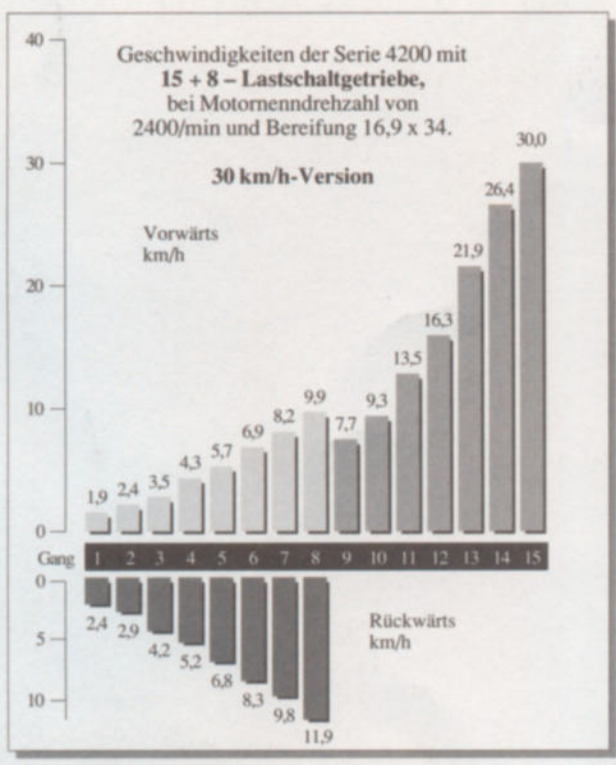


SCHLEPPERMODELL	4210	4220	4230	4240
MOTOR				
Nennleistung, ECE R 24	52 kW (70 PS)	57 kW (77 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4
Bohrung/Hub	98/129 mm	100/129 mm	100/140 mm	100/140 mm
Hubraum	3,9 l	4,0 l	4,4 l	4,4 l
Nenn Drehzahl	2400/min	2400/min	2400/min	2400/min
max. Drehmoment	250 Nm	256 Nm	284 Nm	300 Nm
bei Motordrehzahl	1600/min	1600/min	1400/min	1400/min
Motormodell, Case IH	D-239	D-246	D-268	D-268T
GETRIEBE				
Anzahl der Gänge				
Hinterrad (30km/h)	15 + 8 (PS)*	—	—	—
Allrad (30km/h)	8 + 8 (WGL)*	8 + 8 (WGL)	—	—
	15 + 8 (PS)	15 + 8 (PS)	15 + 8 (PS)	15 + 8 (PS)
	16 + 8 (SK)*	16 + 8 (SK)	16 + 8 (SK)	16 + 8 (SK)
Allrad (40km/h)	16 + 8 (PS)	16 + 8 (PS)	16 + 8 (PS)	16 + 8 (PS)
Schaltungsart				
Wechselgetriebe	synchron	synchron	synchron	synchron
Gruppengetriebe	synchron	synchron	synchron	synchron
Lastschaltstufe	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.
vorwärts/rückwärts		synchron (beim 8 + 8 Getriebe Schaltung über Lamellenpakete)		
Kriechgang, ein/aus	Klauen	Klauen	Klauen	Klauen
Einschaltung Differentialsperre	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.
Endantriebe, Bauart	Planeten	Planeten	Planeten	Planeten
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung, servohydr. betätigt, selbstnachstellend		
Durchmesser	304 mm	304 mm	304 mm	304 mm
ZAPFWELLE				
Drehzahl	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
oder wahlweise	540/750	540/750	540/750	540/750
umschaltbar	ja	ja	ja	ja
bei Motordrehzahl		540er Zapfwelle geschaltet: 540/min bei 2140/min des Motors 750er Zapfwelle geschaltet: 540/min bei 1542/min des Motors 1000er Zapfwelle geschaltet: 1000/min bei 2190/min des Motors		
Zapfwellenkupplung	Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen
schaltbar unter Last	ja, hydraulisch	ja, hydraulisch	ja, hydraulisch	ja, hydraulisch
Verzahnung	Sechsheilprofil	Sechsheilprofil	Sechsheilprofil	Sechsheilprofil
LENKUNG				
System	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
Wenderadius, Hinterr./Allr.	3,80/4,00 m	—/4,00 m	—/4,0 m	—/4,0 m
HYDRAULIKSYSTEM				
Förderleistung	55 oder 68 l/min	55 oder 68 l/min	55 oder 68 l/min	55 oder 68 l/min
max. Systemdruck	183 bar	183 bar	183 bar	183 bar
Regelung		Oberlenker Torsionsstab		
Externe Lageregelung	ja	ja	ja	ja
max. Hubkraft				
mit 1 außenl. Hubzyl.	28,4 kN	28,4 kN	28,4 kN	28,4 kN
mit 2 außenl. Hubzyl.	32,8 kN	32,8 kN	32,8 kN	32,8 kN
max. entn. Ölmenge		20 l (40 l, wenn 20 l mehr an Öl aufgefüllt wird)		
für Fremdverbraucher		drei doppeltwirkende mit vier Schaltstellungen und Schnellverschlußkupplungen; serienmäßig Anschlußplatte für externe Verbraucher, z.B. Frontlader		
max. Anzahl der Zusatzsteuergeräte				
druckloser Rücklauf				
ins Differentialgehäuse	ja	ja	ja	ja
Unterlenker	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
FÜLLMENGEN				
Kraftstoffvorrat	112 l	112 l	112 l	112 l
mit Modul-Kabine	77 l	77 l	77 l	77 l
Ölfüllung, Motor	9,5 l	8,5 l	9,5 l	9,5 l
Getriebe/Hydraulik	34 l (Allr.: 36,5 l)	36,5 l	36,5 l	36,5 l
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Höhe bei Standardbereifung				
XL-Komfortkabine	2,57 m	2,62 m	2,62 m	2,62 m
LP-Komfort-Niedrigk.	2,40 m	2,45 m (Allr.)	2,45 m (Allr.)	2,45 m (Allr.)
Modul-Super-Niedrigk.	2,33 m	2,38 m (Allr.)	—	—
Mitte Hinterachse-Oberk. Kabine				
XL-Komfortkabine	1,88 m	1,88 m	1,88 m	1,88 m
LP-Komfort-Niedrigk.	1,71 m	1,71 m	1,71 m	1,71 m
Modul-Super-Niedrigk.	1,64 m	1,64 m	—	—
Leergewicht, Hinterr.				
mit XL-Kabine	3030 kg	—	—	—
mit LP-Kabine	2880 kg	—	—	—
Leergewicht, Allrad				
mit XL-Kabine	3320 kg	3350 kg	3400 kg	3430 kg
mit LP-Kabine	3170 kg	3200 kg	3250 kg	3280 kg
Zul.Gesamtgewicht	5500 kg	5500 kg	5500 kg	5500 kg
Radstand				
Hinterrad	2,24 m	—	—	—
Allrad	2,24 m	2,24 m	2,24 m	2,24 m
BEREIFUNG				
vorn, Hinterr.	7.50 x 16	—	—	—
vorn, Allrad	11.2R24	12.4R24	12.4R24	12.4R24
hinten	16.9R30	16.9R34	16.9R34	16.9R34

* PS = PowerShift, zweistufige Lastschaltung SK = Super-Kriechganggetriebe WGL = Wendegetriebe über Lamellen geschaltet



Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.