



SCHLEPPERMODELL	3210	3220	3230
MOTOR			
Nennleistung, ECE R 24	33 kW (45 PS)	38 kW (52 PS)	43 kW (60 PS)
Anzahl der Zylinder	3	3	4
Bohrung/Hub	98/111 mm	98/129 mm	98/111 mm
Hubraum	2,5 l	2,9 l	3,4 l
Nennrehzahl	2200/min	2180/min	2300/min
max. Drehmoment	159 Nm	182 Nm	220 Nm
bei Motordrehzahl	1600/min	1400/min	1400/min
Motormodell, Case IH	D-155	D-179	D-206
GETRIEBE			
Anzahl der Gänge			
Hinterrad (30 km/h)	16 + 8 (PS)*	16 + 8 (PS)	16 + 8 (PS)
Allrad (30 km/h)	—	8 + 8 (WGL)*	8 + 8 (WGL)
	—	16 + 8 (PS)	16 + 8 (PS)
	—	16 + 8 (SK)*	16 + 8 (SK)
Schaltungsart			
Wechselgetriebe	synchron	synchron	synchron
Gruppengetriebe	synchron	synchron	synchron
Lastschaltstufe	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.
vorwärts/rückwärts		synchron (beim 8 + 8-Getriebe über Lamellenpakete)	
Kriechgang, ein/aus	Klauen	Klauen	Klauen
Einschaltung Differentialsperre	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.
Endantriebe, Bauart	Planeten	Planeten	Planeten
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung, servohydr. betätigt, selbstnachstellend	
Durchmesser	280 mm	280 mm	280 mm
ZAPFWELLE			
Drehzahl	540/1000	540/1000	540/1000
oder wahlweise	540/750	540/750	540/750
umschaltbar	ja	ja	ja
bei Motorendrehzahl		540er Zapfwelle geschaltet: 540/min bei 2140/min des Motors 750er Zapfwelle geschaltet: 540/min bei 1542/min des Motors 1000er Zapfwelle geschaltet: 1000/min bei 2190/min des Motors	
Zapfwellenkupplung	Lamellen	Lamellen	Lamellen
schaltbar unter Last	ja, hydraulisch	ja, hydraulisch	ja, hydraulisch
Verzahnung	Sechsheilprofil	Sechsheilprofil	Sechsheilprofil
LENKUNG			
System	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
Wenderadius, Hinterr./Allr.	3,50/—	3,50/3,80 m	3,60/4,00 m
HYDRAULIKSYSTEM			
Förderleistung	50 oder 62 l/min	50 oder 62 l/min	55 oder 68 l/min
max. Systemdruck	183 bar	183 bar	183 bar
Regelung		Oberlenker Torsionsstab	
Externe Lagerregelung	ja	ja	ja
max. Hubkraft	24,0 kN	24,0 kN	—
mit 1 außenl. Hubzyl.	28,4 kN	28,4 kN	28,4 kN
mit 2 außenl. Hubzyl.	—	—	32,8 kN
max. entn. Ölmenge		20 l (40l, wenn 20 l mehr an Öl aufgefüllt wird)	
für Fremdverbraucher		drei doppeltwirkende mit vier Schaltstellungen und Schnellverschluss-	
max. Anzahl der		kupplungen; serienmäßig Anschlußplatte für externe Verbraucher, z.B. Frontlader	
Zusatzsteuergeräte			
druckloser Rücklauf	ja	ja	ja
ins Differentialgehäuse	ja	ja	ja
Unterlenker	Kat. II	Kat. II	Kat. II
FÜLLMENGEN			
Kraftstoffvorrat	112 l	112 l	112 l
mit Modul-Kabine	77 l	77 l	77 l
Ölfüllung, Motor	7,5 l	7,5 l	9,5 l
Getriebe/Hydraulik	34 l (Allr.: 36,5 l)	34 l (Allr.: 36,5 l)	34 l (Allr.: 36,5 l)
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Höhe bei Standardbereifung			
XL-Komfortkabine	—	—	2,60 m
LP-Komfort-Niedrigk.	2,36 m (Hinterr.)	2,41 m	2,43 m
Mitte Hinterachse-Oberk.Kabine			
XL-Komfortkabine	—	—	1,88 m
LP-Komfort-Niedrigk.	1,71 m (Hinterr.)	1,71 m	1,71 m
Leergewicht, Hinterr.			
mit XL-Kabine	—	—	2900 kg
mit LP-Kabine	2560 kg	2610 kg	2750 kg
Leergewicht, Allrad			
mit XL-Kabine	—	—	3190 kg
mit LP-Kabine	—	2950 kg	3040 kg
Zul.Gesamtgew.	5500 kg	5500 kg	5500 kg
Radstand			
Hinterrad	2,01 m	2,01 m	2,16 m
Allrad	—	2,13 m	2,24 m
BEREIFUNG			
vorn, Hinterr.	6.00 x 16	6.00 x 16	7.50 x 16
vorn, Allrad	—	8.3R24	11.2R24
hinten	12.4R32	12.4R36	13.6R36

* PS = PowerShift, zweistufige Lastschaltung SK = Super-Kriechganggetriebe WGL = Wendegetriebe über Lamellen geschaltet