

SCHLEPPERMODELL	3210	3220	3230
MOTOR			
Nennleistung, ECE R 24	33 kW (45 PS)	38 kW (52 PS)	43 kW (60 PS)
Anzahl der Zylinder	3	3	4
Bohrung/Hub	98/111 mm	98/129 mm	98/111 mm
Hubraum	2,5 l	2,9 l	3,4 l
Nenn Drehzahl	2200/min	2180/min	2300/min
max. Drehmoment	159 Nm	182 Nm	220 Nm
bei Motordrehzahl	1600/min	1400/min	1400/min
Motormodell, Case IH	D-155	D-179	D-206
GETRIEBE			
Anzahl der Gänge			
Hinterrad (30 km/h)	16 + 8 (PS)*	16 + 8 (PS)	16 + 8 (PS)
Allrad (30 km/h)	—	8 + 8 (WGL)*	8 + 8 (WGL)
	—	16 + 8 (PS)	16 + 8 (PS)
	—	16 + 8 (SK)*	16 + 8 (SK)
Schaltungsart			
Wechselgetriebe	synchron	synchron	synchron
Gruppengetriebe	synchron	synchron	synchron
Lastschaltstufe	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.
vorwärts/rückwärts		synchron (beim 8 + 8-Getriebe über Lamellenpakete)	
Kriechgang, ein/aus	Klauen	Klauen	Klauen
Einschaltung Differential Sperre	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.
Endantriebe, Bauart	Planeten	Planeten	Planeten
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, servohydr. betätigt, selbstnachstellend		
Durchmesser	280 mm	280 mm	280 mm
ZAPFWELLE			
Drehzahl	540/1000	540/1000	540/1000
oder wahlweise	540/750	540/750	540/750
umschaltbar	ja	ja	ja
bei Motordrehzahl		540er Zapfwelle geschaltet: 540/min bei 2140/min des Motors	
		750er Zapfwelle geschaltet: 540/min bei 1542/min des Motors	
		1000er Zapfwelle geschaltet: 1000/min bei 2190/min des Motors	
Zapfwellenkupplung	Lamellen	Lamellen	Lamellen
schaubar unter Last	ja, hydraulisch	ja, hydraulisch	ja, hydraulisch
Verzahnung	Sechskelprofil	Sechskelprofil	Sechskelprofil
LENKUNG			
System	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
Wenderadius, Hinterr./Allr.	3,50/—	3,50/3,80 m	3,60/4,00 m
HYDRAULIKSYSTEM			
Förderleistung	50 oder 62 l/min	50 oder 62 l/min	55 oder 68 l/min
max. Systemdruck	183 bar	183 bar	183 bar
Regelung		Oberlenker Torsionsstab	
Externe Lagerregelung	ja	ja	ja
max. Hubkraft	24,0 kN	24,0 kN	—
mit 1 auß. Hubzyl.	28,4 kN	28,4 kN	28,4 kN
mit 2 auß. Hubzyl.	—	—	32,8 kN
max. entn. Ölmenge für Fremdverbraucher		20 l (40l, wenn 20 l mehr an Öl aufgefüllt wird)	
max. Anzahl der Zusatzsteuergeräte		drei doppeltwirkende mit vier Schaltstellungen und Schnellverschluß-	
		kupplungen; serienmäßig Anschlußplatte für externe Verbraucher, z.B. Frontlader	
druckloser Rücklauf ins Differentialgehäuse	ja	ja	ja
Unterlenker	Kat. II	Kat. II	Kat. II
FÜLLMENGEN			
Kraftstoffvorrat	112 l	112 l	112 l
mit Modul-Kabine	77 l	77 l	77 l
Ölfüllung, Motor	7,5 l	7,5 l	9,5 l
Getriebe/Hydraulik	34 l (Allr.: 36,5 l)	34 l (Allr.: 36,5 l)	34 l (Allr.: 36,5 l)
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Höhe bei Standardbereifung			
XL-Komfortkabine	—	—	2,60 m
LP-Komfort-Niedrigk.	2,36 m (Hinterr.)	2,41 m	2,43 m
Modul-Super-Niedrigk.	2,29 m (Hinterr.)	2,34 m	2,36 m
Mitte Hinterachse-Oberk.Kabine			
XL-Komfortkabine	—	—	1,88 m
LP-Komfort-Niedrigk.	1,71 m (Hinterr.)	1,71 m	1,71 m
Modul-Super-Niedrigk.	1,64 m (Hinterr.)	1,64 m	1,64 m
Leergewicht, Hinterr.			
mit XL-Kabine	—	—	2900 kg
mit LP-Kabine	2560 kg	2610 kg	2750 kg
Leergewicht, Allrad			
mit XL-Kabine	—	—	3190 kg
mit LP-Kabine	—	2950 kg	3040 kg
Zul.Gesamtgew.	5500 kg	5500 kg	5500 kg
Radstand			
Hinterrad	2,01 m	2,01 m	2,16 m
Allrad	—	2,13 m	2,24 m
BEREIFUNG			
vorn, Hinterr.	6,00 x 16	6,00 x 16	7,50 x 16
vorn, Allrad	—	8,3R24	11,2R24
hinten	12,4R32	12,4R36	13,6R36

* PS = PowerShift, zweistufige Lastschaltung SK = Super-Kriechganggetriebe WGL = Wendegetriebe über Lamellen geschaltet

SCHLEPPERMODELL	4210	4220	4230	4240
MOTOR				
Nennleistung, ECE R 24	52 kW (70 PS)	57 kW (77 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4
Bohrung/Hub	98/129 mm	100/129 mm	100/140 mm	100/140 mm
Hubraum	3,9 l	4,0 l	4,4 l	4,4 l
Nenn Drehzahl	2400/min	2400/min	2400/min	2400/min
max. Drehmoment	250 Nm	256 Nm	284 Nm	300 Nm
bei Motordrehzahl	1600/min	1600/min	1400/min	1400/min
Motormodell, Case IH	D-239	D-246	D-268	D-268T
GETRIEBE				
Anzahl der Gänge				
Hinterrad (30km/h)	15 + 8 (PS)*	—	—	—
Allrad (30km/h)	8 + 8 (WGL)*	8 + 8 (WGL)	—	—
	15 + 8 (PS)	15 + 8 (PS)	15 + 8 (PS)	15 + 8 (PS)
	16 + 8 (SK)*	16 + 8 (SK)	16 + 8 (SK)	16 + 8 (SK)
Allrad (40km/h)	16 + 8 (PS)	16 + 8 (PS)	16 + 8 (PS)	16 + 8 (PS)
Schaltungsart				
Wechselgetriebe	synchron	synchron	synchron	synchron
Gruppengetriebe	synchron	synchron	synchron	synchron
Lastschaltstufe	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.
vorwärts/rückwärts		synchron (beim 8 + 8 Getriebe Schaltung über Lamellenpakete)		
Kriechgang, ein/aus	Klauen	Klauen	Klauen	Klauen
Einschaltung Differential Sperre	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.	elektro-hydr.
Endantriebe, Bauart	Planeten	Planeten	Planeten	Planeten
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung, servohydr. betätigt, selbstnachstellend		
Durchmesser	304 mm	304 mm	304 mm	304 mm
ZAPFWELLE				
Drehzahl	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
oder wahlweise	540/750	540/750	540/750	540/750
umschaltbar	ja	ja	ja	ja
bei Motordrehzahl		540er Zapfwelle geschaltet: 540/min bei 2140/min des Motors 750er Zapfwelle geschaltet: 540/min bei 1542/min des Motors 1000er Zapfwelle geschaltet: 1000/min bei 2190/min des Motors		
Zapfwellenkupplung	Lamellen	Lamellen	Lamellen	Lamellen
schaltbar unter Last	ja, hydraulisch	ja, hydraulisch	ja, hydraulisch	ja, hydraulisch
Verzahnung	Sechsheilprofil	Sechsheilprofil	Sechsheilprofil	Sechsheilprofil
LENKUNG				
System	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
Wenderadius, Hinterr./Allr.	3,80/4,00 m	—/4,00 m	—/4,0 m	—/4,0 m
HYDRAULIKSYSTEM				
Förderleistung	55 oder 68 l/min	55 oder 68 l/min	55 oder 68 l/min	55 oder 68 l/min
max. Systemdruck	183 bar	183 bar	183 bar	183 bar
Regelung		Oberlenker Torsionsstab		
Externe Lageregelung	ja	ja	ja	ja
max. Hubkraft				
mit 1 außenl. Hubzyl.	28,4 kN	28,4 kN	28,4 kN	28,4 kN
mit 2 außenl. Hubzyl.	32,8 kN	32,8 kN	32,8 kN	32,8 kN
max. entn. Ölmenge für Fremdverbraucher	20 l (40 l, wenn 20 l mehr an Öl aufgefüllt wird)			
max. Anzahl der Zusatzsteuergeräte	drei doppeltwirkende mit vier Schaltstellungen und Schnellverschlußkupplungen; serienmäßig Anschlußplatte für externe Verbraucher, z.B. Frontlader			
druckloser Rücklauf ins Differentialgehäuse	ja	ja	ja	ja
Unterlenker	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
FÜLLMENGEN				
Kraftstoffvorrat	112 l	112 l	112 l	112 l
mit Modul-Kabine	77 l	77 l	77 l	77 l
Ölfüllung, Motor	9,5 l	8,5 l	9,5 l	9,5 l
Getriebe/Hydraulik	34 l (Allr.: 36,5 l)	36,5 l	36,5 l	36,5 l
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Höhe bei Standardbereifung				
XL-Komfortkabine	2,57 m	2,62 m	2,62 m	2,62 m
LP-Komfort-Niedrigk.	2,40 m	2,45 m (Allr.)	2,45 m (Allr.)	2,45 m (Allr.)
Modul-Super-Niedrigk.	2,33 m	2,38 m (Allr.)	—	—
Mitte Hinterachse-Oberk. Kabine				
XL-Komfortkabine	1,88 m	1,88 m	1,88 m	1,88 m
LP-Komfort-Niedrigk.	1,71 m	1,71 m	1,71 m	1,71 m
Modul-Super-Niedrigk.	1,64 m	1,64 m	—	—
Leergewicht, Hinterr.				
mit XL-Kabine	3030 kg	—	—	—
mit LP-Kabine	2880 kg	—	—	—
Leergewicht, Allrad				
mit XL-Kabine	3320 kg	3350 kg	3400 kg	3430 kg
mit LP-Kabine	3170 kg	3200 kg	3250 kg	3280 kg
Zul.Gesamtgewicht	5500 kg	5500 kg	5500 kg	5500 kg
Radstand				
Hinterrad	2,24 m	—	—	—
Allrad	2,24 m	2,24 m	2,24 m	2,24 m
BEFREIUNG				
vorn, Hinterr.	7,50 x 16	—	—	—
vorn, Allrad	11.2R24	12.4R24	12.4R24	12.4R24
hinten	16.9R30	16.9R34	16.9R34	16.9R34

* PS = PowerShift, zweistufige Lastschaltung SK = Super-Kriechganggetriebe WGL = Wendegetriebe über Lamellen geschaltet



Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.