



case 
MAXXUM
PLUS

CASE INTERNATIONAL

5100

GER - 127, 11/95

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen
gezeigten Maschinen können von der Standardausführung abweichen. Konstruktivänderungen
vorbehalten.
Dieser Prospekt wurde auf umweltfreundlichem, chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt.

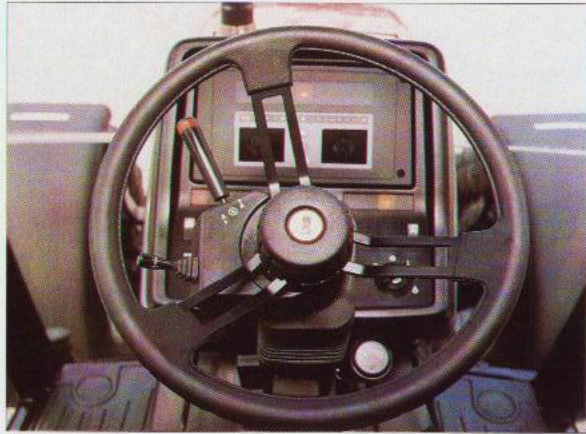


J I Case
ein Tenneco-Unternehmen



DER NEUE MAXXUM PLUS – SEIN TECHNISCHER
VORSPRUNG SICHERT IHNEN DEN ERFOLG.

NOCH BESSER AUF DIE PRAXIS OPTIMIERT – VIELE NEUE HILFREICHE DETAILS, HANDFESTE ANWENDUNGSVORTEILE, SUPER FAHR- UND BEDIENUNGSKOMFORT.



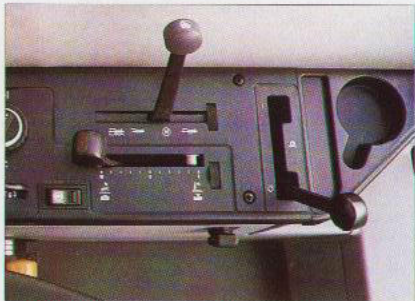
Hebel des Lastschalt-Wendegtriebes mit Neutralposition.

MAXXUM – 16+12 (24+20) – Gang-Lastschaltgetriebe

Ein wichtiges Merkmal des MAXXUM-Getriebes ist die Lastschaltung des Wechselgetriebes. Sie gibt dem Fahrer die Möglichkeit, innerhalb der vier synchronisierten Gruppen jeweils vier Gänge unter voller Last ohne Auskuppeln und ohne Kraftflußunterbrechung zu schalten.

Wendeschaltung mit Neutralstellung

Hier bietet das MAXXUM-Lastschalt-Wendegetriebe jetzt die wohl beste Lösung: Mit der linken Hand, die sicher den Schlepper lenkt, wird bequem von vorwärts auf rückwärts bzw. neutral (Anhalten) geschaltet. Die rechte Hand wird dabei nicht benötigt und bleibt frei – etwa für den Zusatzsteuergerätehebel oder den Gangwechsel. Beinarbeit zum Bedienen des Kupplungspedals entfällt auch hier. Die Reaktionen des Getriebes erfolgen auch aufgrund der weiter verbesserten Modulation immer angenehm weich.



Synchronisierte Kriechgangzuschaltung (rechts).

Synchronisierte Kriechgangzuschaltung

Die Kriechganggruppe bietet zusätzlich acht Vorwärts- und acht Rückwärtsgänge. Das Ein- und Ausschalten erfolgt synchronisiert, wobei die Gänge selbst ebenfalls unter Last geschaltet werden.



Zusatz-Frontgewichte.

MAXXUM PLUS

- 5120 – 66 kW (90 PS)
- 5130 – 74 kW (100 PS)
- 5140 – 81 kW (110 PS)
- 5150 – 92 kW (125 PS)



Neue Teleskopspiegel (Sonderausrüstung)

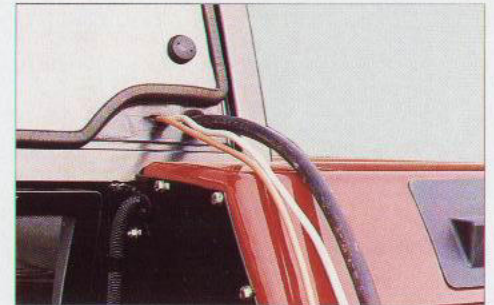
Der Spiegel für alle Einsatzfälle. Er ist stufenlos ausziehbar, etwa beim Betrieb mit überbreiten Geräten und Anhängern. Er bietet Sicherheit und gute Sicht auf die Anbaugeräte.

Kabeldurchführung

Kabel und Leitungen zur Steuerung von externen Arbeitsgeräten werden durch diese Öffnung geführt. Sie sind dabei von Gummielementen umschlossen, die das Eindringen von Wasser oder Schmutz verhindern. An den rechten Kabinenpfosten befinden sich Anschlußmöglichkeiten für Steuergeräte von Arbeitsmaschinen, Bordcomputer etc.

Zusatz-Frontgewichte

Zur besseren Ballastierung können jetzt zusätzlich zum Zugmaulgewicht und den sechs Koffergewichten ein 150 kg-

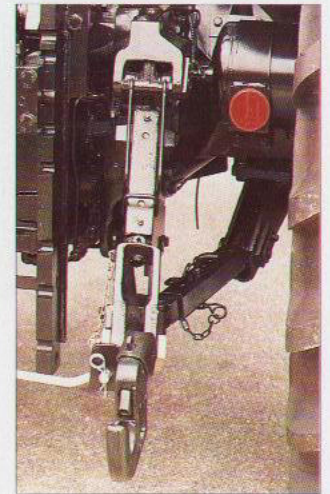


Kabeldurchführung.

Gewicht untergebaut sowie ein 120 kg-Gewicht zwischen Vorderachsträger und Frontgewichtsträger angebaut werden. Dabei ergibt sich eine günstige Achslastverteilung von 50/50. Die Zugkraft wird deutlich erhöht, schwerste Anbaugeräte können sicher gehandhabt werden.

MAXXUM-Fronthydraulik – jetzt doppelwirkend mit Arbeitshöhen-Einstellmöglichkeit

Bessere Handhabung von Frontanbaugeräten; wesentliche Arbeitserleichterung und gleichbleibende Arbeitsqualität.



Zusätzlicher Seitenstabilisator rechts (Sonderausrüstung).

Seitenstabilisator

Das serienmäßige Teleskop-Stabilisierungssystem am linken Unterlenker kann auf Wunsch durch einen rechten Seitenstabilisator ergänzt werden.