



**case ih**  
**3200**  
**4200**

**XL**

**CASE INTERNATIONAL**

**4200**

GER - 11Z - 11/91

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausführung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.  
Dieser Prospekt wurde auf umweltfreundlichem, chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt.



**J I Case**  
Ein Tenneco-Unternehmen



**DIE NEUEN KOMPAKTEN VON CASE IH –  
TECHNOLOGIE FÜR PRAKTIKER.**

# DIE LEISTUNGSSTARKEN, LEICHTEN KOMPAKTEN – VIELSEITIG UND ZUVERLÄSSIG MIT GROSSEN ANWENDUNGSVORTEILEN.



## Totalsynchron mit Lastschaltstufe

Schalthebelanordnung bequem rechts vom Fahrer. Der Betätigungsknopf für die Lastschaltstufe befindet sich am Gangschalthebel. Bei Betätigung erhöht sich bzw. sinkt die Fahrgeschwindigkeit jeweils um 17% ohne Kupplungsbetätigung. Die Differentialsperre ist per Knopfdruck zu- und abschaltbar.



## Ebener Kabinenboden

Hängende Pedale, glatter Durchstieg, Nase, extrem verschleißarme Scheibenbremsen, nasse Feststellbremse, Allradbremsung bei 30 und 40 km/h Version. Wartungsfreie, hydraulisch betätigte Kupplung.

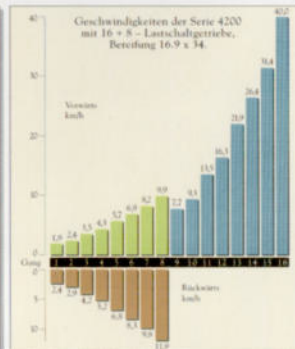


## Digitale Armaturentafel

Die Anzeigeelektronik informiert laufend über die wichtigsten Betriebsvorgänge wie Drehzahlen, Geschwindigkeiten und Schlepperfunktionen.

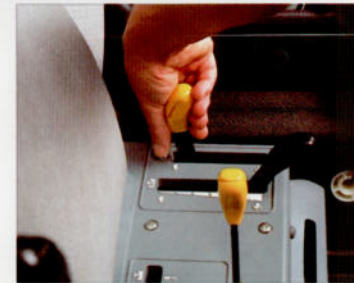


Die neue Schlepperserie, die in die Zeit paßt: Ein technisch richtiges Konzept, praxisnah entwickelt, formschön. Sie als moderner Landwirt brauchen heute diese Technik, die sich so vielseitig einsetzen und nutzen läßt. Damit die Rendite stimmt. Und Ihnen den Arbeitstag so angenehm wie möglich macht.



## Moderner Fahrerstand

Luftgefederter Super-Komfortsitz. Die Schaltelemente liegen richtig geordnet bequem zur Hand. Instrumententafel mit digitalen Anzeigeelementen. Griffiges Maxxum-Lenkrad. Zentraler Allradantrieb per Kippschalte auch unter Last schaltbar. Selbstsperrdifferential in der Vorderachse, 50° Einschlagwinkel, 6° Nachlaufwinkel. Der integrierte Gleichlaufzylinder liegt geschützt hinter der Achse. Keine Dopplungen der Geschwindigkeiten in Acker- und Straßengruppe, Praxisgerechte Abstufung, Rückwärtsgeschwindigkeiten um 20% höher ausgelegt.



## Umschaltbare Zapfwelle

Die vom Fahrertrieb unabhängige Motorzapfwelle wird über eine Lamellenkupplung weich eingeschaltet. Es gibt zwei Versionen: entweder 540 und 750/min oder 540 und 1000/min.



## Fronthydraulik, 22 kN

Ab Werk verfügbar. Hubarme in Transportstellung zurückklappbar, Pendelausgleich. Frontzapfwelle mit 540 oder 1000/min lieferbar, überträgt die volle Motorleistung. Modulierte Zuschaltung über vierpolige Elektromagnet-Kupplung.



## Hubstarke Hydraulik

Sensible Oberlenkerregelung. Außenliegende Seitenstabilisatoren mit Schnellverstellung. Kabeldurchführung im Heckfenster zur Geräte-Fernbedienung. Schnellhöhenverstellbare Anhängerkupplung.

