

	5120	5130	5140
Frontzapfwelle			
Hersteller.....		Case	
Zapfwelldrehzahl..... 1/min		1000 (bei Motormenndrehzahl)	
Übertragbare Leistung		volle Motorleistung	
In Kombination mit Frontgewichten		ja	
Kabine			
Hersteller.....		Case	
Anzahl der Türen		2	
Dachluke		ja	
Aufstellbare Heckscheibe		ja	
Ausstellbare Seitenscheiben		ja	
Anzahl der Luftdüsen		8	
Umluft- / Frischluftschaltung		ja	
Warmwasserheizung		ja	
Hersteller Klimaanlage		Case	
Hersteller Fahrersitz		Grammer, luftgefedert	
Beifahrersitz		ja	
Gewichte			
Leergewicht mit Kabine.....kg	4700	4820	5020
zulässiges Gesamtgewicht	7500	7500 (7800)	7500 (7800)
Frontgewichte		6 Koffergewichte á 47 kg	
.....		+ 1 Zugmaulgewicht á 75 kg	
.....		+ 1 Gewicht á 150 kg zum Unterbauen	
.....		max. 3 Satz je 120 kg	
Hinterradgewichte	2.35	2.59	2.59
Radstand	1925	1925	1925
Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine	2.70 (16.9R38)	2.73 (18.4R38)	2.73 (18.4R38)
Höhe mit Kabine	4.35	4.65	4.65
Wenderadius, ohne Lenkbremse			
bei 1.93 m Spurweite der Vorderachse			



Neue Maxxum Technik

für noch mehr Leistung und Komfort



Die bewährten Traktoren der "Maxxum" Reihe erhalten ab Herbst 1992 neue Ausrüstungsdetails.

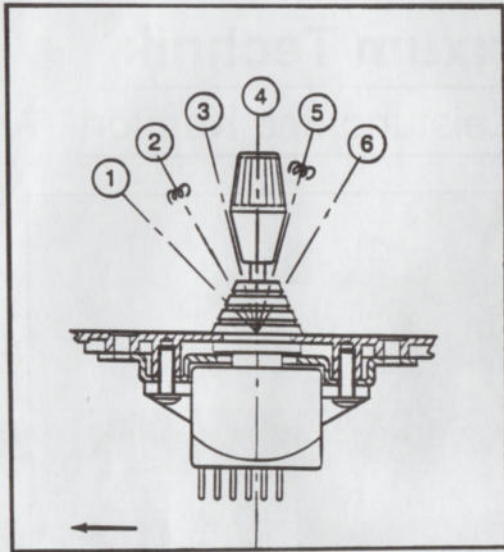
Einige dieser Neuerungen gehören zur Standardausrüstung. Andere können als Sonderausrüstung bezogen werden.

Die neuen Ausrüstungen tragen erheblich bei zu noch höherer:

- Leistung
- Zuverlässigkeit
- Komfort
- Wirtschaftlichkeit

Hinweis:

Diese Produktinformation ist ausschließlich für die Mitarbeiter der CASE IH Vertriebsorganisation und zu deren persönlichem Gebrauch bestimmt. Änderungen vorbehalten.



- ① Schwimmstellung (gerastet)
- ② Senken / Schnelleinzug
- ③ Arbeitsstellung (gerastet)
- ④ Neutralstellung
- ⑤ Heben
- ⑥ Schnellaushub / Transportstellung (gerastet)

Maxx-o-draulic mit 6-Positions-Arbeitsschalter

Der zur Standardausrüstung, ab Fahrgestell-Nr. 15046, gehörende **6-Positions-Arbeitsschalter** bietet die nötigen Einstellmöglichkeiten, um beste Arbeitsqualität zu erreichen, unter dem Aspekt der Bedienerfreundlichkeit und des wirtschaftlichen Arbeitens.

Wird der Arbeitsschalter aus der "Neutral-Stellung" ④ in die Position "Heben" ⑤ gezogen, hebt die Anlage solange der Arbeitsschalter in Position "Heben" ⑤ gehalten wird. Sobald der Arbeitsschalter losgelassen wird, ist der Hubvorgang beendet. Der Arbeitsschalter wird durch Federkraft in "Neutralstellung" ④ zurückgeführt.

Schnellaushub bzw. "Transportstellung" ⑥ wird erreicht, wenn der Arbeitsschalter direkt nach hinten gezogen wird. Der Arbeitsschalter kann in dieser Position durch Herunterdrücken des Schaltknopfes und gleichzeitiges Verdrehen im Uhrzeigersinn verriegelt werden. Damit ist eine Transportsicherung gegeben.

Befindet sich der Arbeitsschalter in der "Arbeitsstellung" ③ (gerastete Position), werden die mittels Sollwerthebel, Absenkdrössel und Betriebsartenschalter vorgewählten Werte automatisch angefahren; d.h., die vom Fahrer gewünschte Arbeitsqualität wird in hohem Maße sichergestellt.

Für die Schalterposition "Arbeitsstellung" ③ kann die Absenkgeschwindigkeit der Unterlenker bzw. des angebauten Gerätes stufenlos angepaßt werden.

Wird der Arbeitsschalter in die Position "Senken / Schnelleinzug" ② gedrückt, fahren die Unterlenker so lange nach unten, bis der Arbeitsschalter losgelassen wird.

Soll z.B. der Pflug schnell auf die gewünschte Arbeitstiefe gebracht werden, wird der Arbeitsschalter aus Position "Neutral" ④ in Position "Senken / Schnelleinzug" ② bewegt und bis zum Erreichen der Arbeitstiefe festgehalten.

Wird der Schalter dann losgelassen, bewirkt Federkraft die Rückführung in Position "Arbeitsstellung" ③.

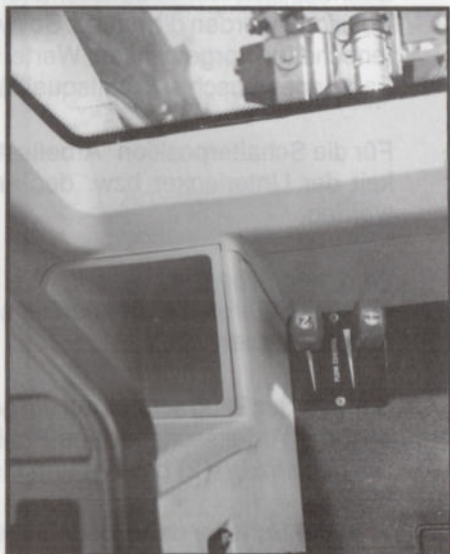
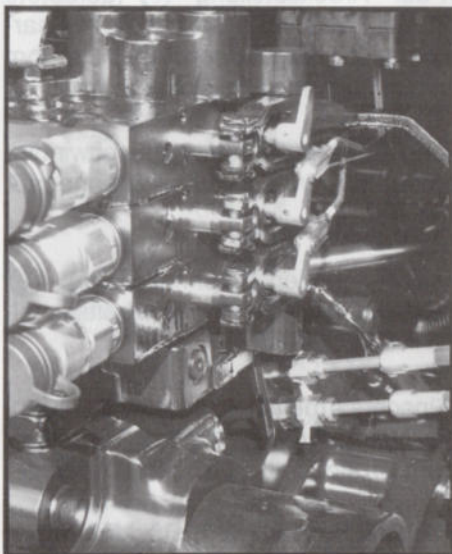
Durch die einfache Bedienung und die feinfühlige Regelung der **Maxx-o-draulic** wird eine hervorragende Arbeitsqualität erreicht, die sich auch in weniger Verschleiß und höherem Gewinn auszahlt.

In der "Schwimmstellung" ① (gerastet) wird ein freies Bewegen des Hydraulikzylinders und damit der Unterlenker ermöglicht.

So wird sichergestellt, daß in der 3-Punkt angehängte Nachlaufgeräte sich den wechselnden Bodenkonturen anpassen. Diese automatische Anpassung ist in kopiertem Gelände besonders wichtig.

Der neue 6-Positionsschalter bietet dem Landwirt :

- mehr Komfort
- höhere Leistung
- und bessere Arbeitsqualität.

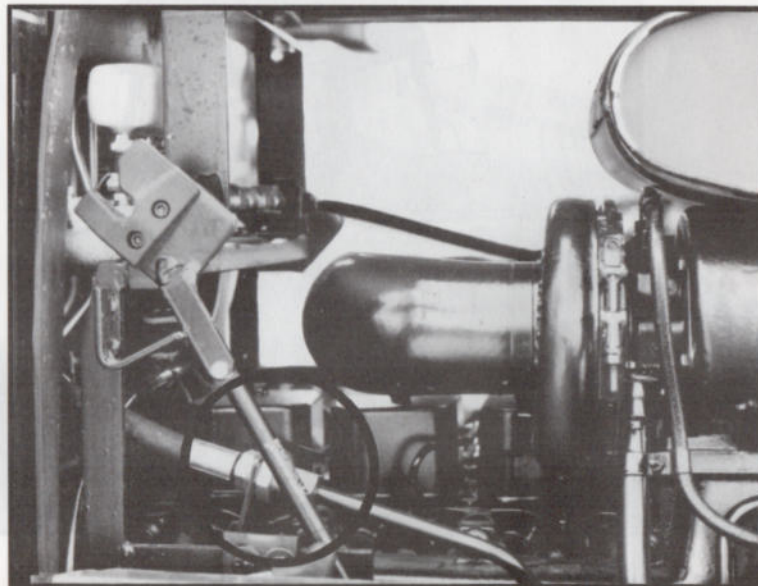


Durchflußmengensteuerung in der Kabine

Vom Fahrersitz aus kann die Durchflußmenge des 1. und 2. Zusatzsteuergerätes gesteuert werden. So kann die Reaktionszeit von außenliegenden Arbeitszylindern bzw. die Drehzahl von über Ölmotoren angetriebenen Geräten ohne Fahrtunterbrechung verändert werden. D.h., es wird nur die Menge Öl gefördert, die der Verbraucher tatsächlich benötigt, nicht mehr und nicht weniger.

Vorteil und Nutzen für den Anwender:

- Bedienungskomfort
- Zeitersparnis
- höhere Leistung
- Wirtschaftlichkeit
- höhere Sicherheit



Neue Motorhaubenverriegelung

Eine neue praxisingerechte Motorhaubenverriegelung fließt ab Herbst '92 in die Produktion ein.

Über eine Gasdruckfeder geführt, kann die Motorhaube von beiden Seiten des Ackerschleppers geöffnet bzw. geschlossen werden.

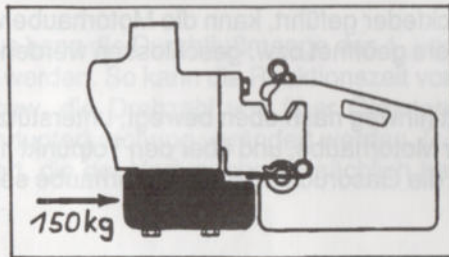
Über den Totpunkt hinweg nach oben bewegt, unterstützt die Gasdruckfeder das Öffnen der Motorhaube, und über den Totpunkt hinweg nach unten bewegt, verriegelt die Gasdruckfeder die Motorhaube selbsttätig.



Horizontaler Auspuff

Als Sonderausrüstung wird der horizontale Auspuff eingeführt.

Frontgewicht - 150 kg



Die Gewichtsverteilung der **Maxxum** Traktoren gewährleistet bei unterschiedlichen Einsatzverhältnissen mit den variablen Balastierungsmöglichkeiten bestmögliche Zugleistung.

Um die hohe Zugleistung der **Maxxum** Traktoren und die dementsprechend zum Einsatz kommenden schweren Anbaugeräte wirtschaftlich und bodenschonend einzusetzen, kann ein Frontgewicht von 150 kg unter dem Vorderachsträger fest montiert werden (Sonderausrüstung).

Somit wird eine größtmögliche Traktion der Vorderräder erreicht.



Vollverglaste Türen

Verbesserte Rundumsicht in alle Anbauräume.

Tief heruntergezogene Glasscheiben ermöglichen freie Sicht in die seitlichen Arbeitsräume.

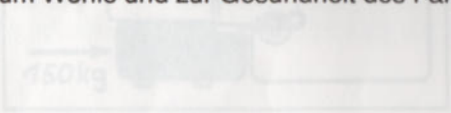
Durch erweiterte digitale Anzeigen wird der Fahrer schnell und präzise informiert.



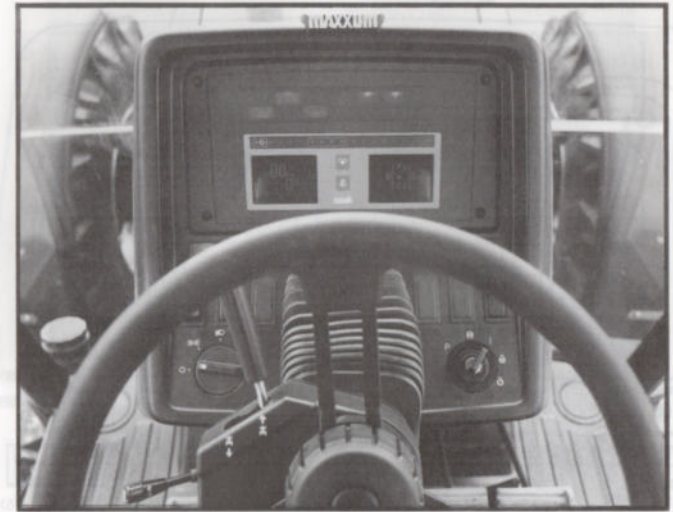
Grammer Fahrersitz

Der luftgefederte Grammer Fahrersitz gehört zum serienmäßigen Lieferumfang der **Maxxum** Traktoren.

Eine komfortable Sitzposition und die Vielfalt an Einstellmöglichkeiten tragen erheblich zum Wohle und zur Gesundheit des Fahrers bei.



Die Gewichtverteilung der Maxxum Traktoren gewährleistet bei unterschiedlichen Einsatzverhältnissen mit den variablen Belastungsmöglichkeiten die bestmögliche Zugleistung. Und die hohe Zugleistung der Maxxum Traktoren und die dementsprechend zum Einsatz kommenden schweren Anbaugeräte wirtschaftlich und bodenschonend einzusetzen, kann ein Frontgewicht von 150 kg unter dem Vorderradschäfter fest montiert werden (Sonderausstattung). Somit wird eine größtmögliche Traktion der Vorderräder erreicht.



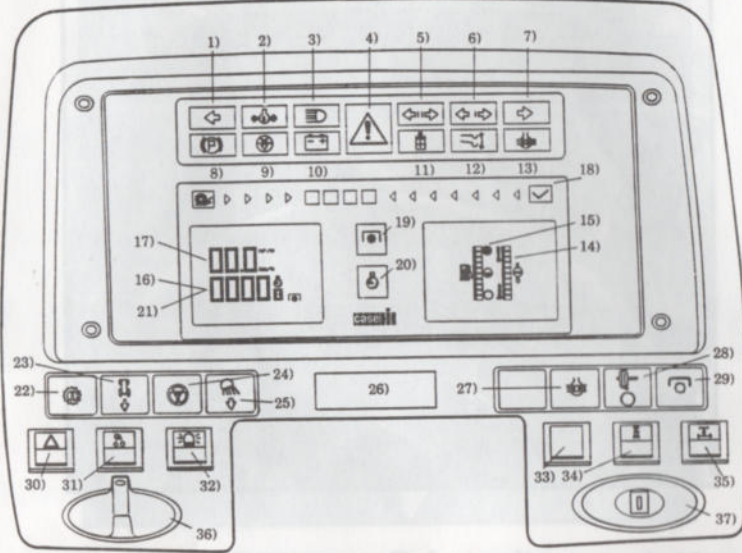
Mehr Information vom Armaturenbrett

Das neu gestaltete Armaturenbrett gibt dem Fahrer auf einen Blick die für ihn nötigen Informationen.

Alle Kontrollanzeigen sind gut ablesbar und nichts wird dem Zufall überlassen.

Durch erweiterte digitale Anzeigen wird der Fahrer schnell und präzise informiert.

Maxxum



- | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|
| 1) Blinkleuchte, links | neu 14) Kühlwassertemperatur | 26) nicht belegt |
| 2) Motoröldruck | neu 15) Tankfüllanzeige | 27) Differentialsperre |
| 3) Fernlicht | neu 16) Motor-/Zapfwellendrehzahl | 28) Kupplungen offen |
| 4) Warnleuchte (Handbremse) | neu 17) km/h | 29) Zapfwelle 1000 min ⁻¹ |
| 5) Blinker 1. Anhänger | neu 18) Radschlupfanzeige | 30) Warnblinker |
| 6) Blinker 2. Anhänger | 19) Abruf Zapfwellendrehzahl | 31) Arbeitsscheinwerfer |
| 7) Blinkleuchte | 20) Abruf Motordrehzahl | 32) Rundumleuchte |
| 8) Handbremse fest | neu 21) Betriebsstundenzähler | 33) nicht belegt |
| 9) Luftfilter | 22) Powershiftüberwachung | 34) Frontzapfwelle |
| 10) Ladekontrolle | 23) Rückwärts geschaltet | 35) Allrad geschaltet |
| 11) Hydraulikfilter | 24) Lenkreisüberwachung | 36) Lichtschalter |
| 12) nicht belegt | 25) Arbeitsscheinwerfer Kotflügel (wenn vorhanden) | 37) Zündschloß |
| 13) nicht belegt | | |

Mit den "neu" gekennzeichneten Punkten wurde die Fahrerinformation wesentlich erweitert.

Anmerkung: Ausrüstungen können - je nach Länderspezifikation - variieren.



Rückfahreinrichtung

Mit der Rückfahreinrichtung ausgerüstet, werden die **Maxxum** Traktoren zu Zweiwegetraktoren, mit denen zeit- und geldsparende Arbeitsmethoden angewandt werden könne.

Das "**Maxxtrac**"-Konzept kommt so besonders zur Geltung.

Das Modul "Rückfahreinrichtung" ist konstruktiv so ausgelegt, daß es einfach und schnell eingebaut werden kann. Die Einheit ist vormontiert. Die Kabinenstruktur des **Maxxum** wird nicht verändert.



Die Umstellung von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt erledigt der Fahrer im Nu.

Die Pedale für Kupplung, Bremse und Fußgas sind doppelt vorhanden. Der Schalthebel (S) für das Lastschaltwendegetriebe (Power Shuttle) ist bedienerfreundlich platziert. Ein zweites Lenkrad gehört ebenfalls zum Lieferumfang. Bei Vorwärtsfahrt wird dieses Lenkrad an der dafür vorgesehenen Halterung (H) befestigt.

Mit der Rückfahreinrichtung:

- ergeben sich wirtschaftlichere Arbeitsmethoden
- wird der Boden geschont
- werden die Erträge verbessert
- wird Zeit eingespart
- wird der Gewinn verbessert.

Anfragen bzw. Bestellungen sind an:

JI Case GmbH
 Abtlg. O+D (Auftragsabwicklung)
 Industriestr. 39
 4040 Neuss / Rh.

zu richten.

Motor	5120	5130	5140
Hersteller	Case	Case	Case
Nennleistung (ECE R24)	66 / 90	74 / 100	81 / 110
Type (Fam. I)	4 T - 390	6 - 590	6 T - 590
Art der Verbrennung	4	Direkteinspritzung	6
Anzahl der Zylinder	102 / 120	102 / 120	102 / 120
Bohrung / Hub	3.9	5.9	5.9
Hubraum	2200	2200	2200
Nenn Drehzahl	365	403	455
max. Drehmoment	1400 - 1600	1100 - 1200	1200 - 1300
- bei Motordrehzahl	27.0	26.0	29.0
Drehmomentanstieg	170	170	170
Kraftstoffvorrat	10.4	15.0	15.0
Ölfüllung	250	250	250
Ölwechselintervall			
Luftfiltertyp			
			Trockenluftfilter mit Sicherheitselement und Staubabbläßventil
Getriebe			
Anzahl der Gänge	16+12 oder 24+20	30 oder 40	
Endgeschwindigkeit			
Schaltungsart			
- Wechselgetriebe			
- Gruppengertriebe			
- Vorwärts / Rückwärts			
- Kriechgang			
Ölfüllmenge			
(inkl. Hydraulik)			
Ölwechselintervall			
Getriebschmierung			
Art der Hinterachs-Differentialisperre			
- Einschaltung			
Bauweise, Endantriebe			
			Druckumlaufschmierung Lamellen elektr.-hydraulisch, unter Last 4 Planetenräder

	5120	5130	5140
Zapfwelle			
Geschwindigkeiten.....		540 / 1000	
umschaltbar.....		ja	
- bei Motordrehzahl..... ¹ /min		1877 / 2209	
Zapfwellenkupplung.....Art		L a m e l l e n	
- schaltbar unter Last.....		ja	
Zapfwellenstummelverzahnung.....		6-Keil oder 21er Verzahnung; durch Umdrehen des Stummels	
Allradachse			
Hersteller.....		C a s e	
Lage der Antriebswelle.....		mittig	
Art der Schaltung.....		elektro-hydraulisch	
- unter Last.....		ja	
Selbstsperrdifferential.....		L a m e l l e n	
Nachlaufwinkel.....		6°	
Lenkeinschlag.....		bis 50°	
Pendelwinkel.....		12°	
Allradbremse (40 km/h).....		automatische Zuschaltung der Allradachse	
Hydrostatische Lenkung			
Versorgung durch.....		Axialkolbenpumpe	
Betriebsbremse			
System.....		nasse ölgekühlte Scheiben, selbstnachstellend	
Betätigung.....		hydraulisch	
Vorratsbehälter.....		selbstnachfüllend, keine Kontrolle erforderlich	
Rücksteller.....		ja	
Handbremse			
System.....		nasse Scheiben (Kugelaufbremse)	

- 14 -

	5120	5130	5140
Anhängerbremse, pneumatisch			
Hersteller.....		C a s e / W a b c o	
System.....		komb. Einleitungs-/Zweileitungsanlage	
Luftfördervolumen bei Motornendrehzahl..... l/min		210	
Systemdruck.....bar		6.3	
Druckluftanschlüsse.....Anzahl		3	
Hydraulik			
Pumpenart.....		Axialkolben-Verstellpumpe	
.....		(druck- und mengengesteuert)	
Förderleistung..... l/min		78.5	
max. Systemdruck.....bar		193	
Regelung.....		Maxx-o-draulic (servo-hydr. Regelung)	
Externe Lageregelung.....		elektr.-hydraulisch	
Hubkraft.....kN		53.4	
Ölfüllmenge (inkl. Getriebe)..... l		76.0	
max. entnehmbare Ölmenge für			
Fremdverbraucher..... l		dyn. 20, stat. 30	
max. Anzahl Zusatzsteuergeräte.....		4	
- mit Durchflußmengensteuerung.....		ja	
Unterlenker.....Kat.		II	
Fronthydraulik - doppelwirkend			
Hersteller.....		Case	
max. Hubkraft.....kN		37.0	
Hubzylinder.....Anzahl		2	
Kategorie.....		II	
Pendelausgleich Unterlenker.....mm		150	
In Kombination mit Frontgewichten.....		ja	

- 15 -