

Der Maxxum ist eine komplette Neuentwicklung.

Mit neuem Motor, neuer Kabine, neuer Hydraulik und neuem Getriebe ist er der modernste Schlepper, der heute zu haben ist.

Im Bereich von 90 bis 110 PS bietet er viel nutzbare Leistung. Seine Entwicklungsziele waren ein hohes Komfortniveau, hohe Produktivität und einfacher, schneller Service.

Für den Maxxum gilt, was für alle Case IH-Schlepper zutrifft: modernste Fertigungs- und Meßtechniken gewährleisten höchste Qualität und Zuverlässigkeit.

Maxxum – ein neuer Name für Qualität.



JI CASE GmbH  
Ein Tenneco-Unternehmen  
Industriestraße 39  
4040 Neuss am Rhein



Technische Daten	5120	5130	5140
<b>Motor</b>			
Leistung ECER-24	66kW/90 PS	74 kW/100 PS	81 kW/110 PS
Nennrehzahl	2200	2200	2200
Drehmoment (max.)	365 Nm	386 Nm	456 Nm
Zylinderzahl	4	6	6 (Turbo)
Drehmomentanstieg	27 %	20 %	29 %
Bohrung/Hub	102 x 120	102 x 120	102 x 120
Hubraum	3922 cm <sup>3</sup>	5863 cm <sup>3</sup>	5863 cm <sup>3</sup>
<b>Getriebe</b>			
Typ	4 x 4 Stufen-Lastschaltgetriebe		
Geschwindigkeiten auf Wunsch	16 + 12	16 + 12	16 + 12
Wendegerichte, vorw./rückw.	24 + 20	24 + 20	24 + 20
	lastschaltbar (ohne Kupplung)		
<b>Zapfwelle</b>			
540/1000 schaltbar	Standard	Standard	Standard
21/6 Nuten			
Umkehrwelle	Standard	Standard	Standard
Leistung, max.	59 kW/81 PS	67 kW/91 PS	74 kW/100 PS
<b>Hydraulik und Dreipunktgestänge</b>			
Hydraulikpumpe	Mengen- und druckregelte Axialkolbenpumpe		
max. Fördermenge	76,5 l/min.	76,5 l/min.	76,5 l/min.
Systemdruck	190 bar	190 bar	190 bar
Hubkraft max.	53,4 kN	53,4 kN	53,4 kN
Unterlenkerregelsyst.	Case IH Maxx-O-Draucic (SHR) mit elektrohydraulischer Betätigung		
<b>Lenkung</b>			
Hydrostat. Lenkung	Standard	Standard	Standard
Wenderradius	4,35 m	4,65 m	4,65 m
<b>Füllmengen</b>			
Kraftstofftank	170 l	170 l	170 l
Kühlsystem	17,6 l	20,8 l	20,8 l
Motoröl	10,4 l	15 l	15 l
Getriebe u. Hydraulik	76 l	76 l	76 l
<b>Abmessungen</b>			
Standardbereifung vorne	13,6 R 28	14,9 R 24	16,9 R 24
hinten	16,9 R 38	16,9 R 38	16,4 R 38
Radstand	2346 mm	2585 mm	2585 mm
Höhe Kabine	2695 mm	2695 mm	2734 mm
Höhe Schalldämpfer	2734 mm	2734 mm	2765 mm
Breite Kotflügel-Außenkante	2204 mm	2204 mm	2204 mm
Höhe Hinterachsmitte Cabinedach	1925 mm	1925 mm	1925 mm
<b>Gewichte</b>			
Leergewicht vorne	1820 kg	1920 kg	1920 kg
hinten	2900 kg	2900 kg	3100 kg
Gesamtgewicht zul. Ges.-Gewicht	4700 kg	4820 kg	5020 kg
Standard	7500 kg	7500 kg	7500 kg
wahlweise	-	7800 kg	7800 kg

# MAXXUM

## LASTSCHALTGETRIEBE und LASTSCHALT-WENDEGETRIEBE



Die Kombination dieser beiden Vorzüge bedeutet gesteigerte Schlagkraft

## Herauf- oder herunterschalten oder von vorwärts auf rückwärts – alles ohne Kupplungsbetätigung

Mit dem Erscheinen des Maxxum gibt es auch eine neue Schlepper-generation von Case IH, die eine Menge von Vorteilen bietet. Das wird nirgends so deutlich wie beim Getriebe.

In der Standardausrüstung stehen 16 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Das Getriebe ist auf eine Geschwindigkeit von 40 km/h ausgelegt, wahlweise ist eine 30 km/h-Version erhältlich. Für den Einsatz in Sonderkulturen oder für Pflanzarbeiten stehen auf Wunsch weitere acht Kriechgänge zur Verfügung, so daß für jeden möglichen Einsatz die exakt passende Geschwindigkeit gefahren werden kann.

### Das Lastschalt-Wendegeriebe

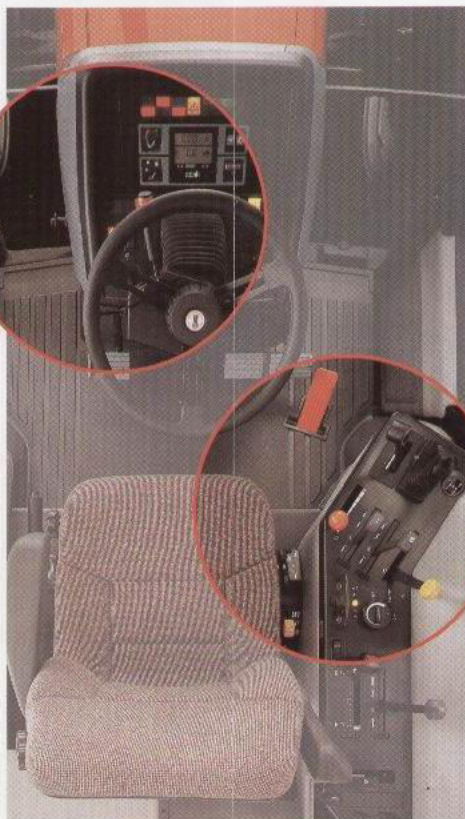
Bei jedem Schleppereinsatz (ob Pflügen oder Laden) kommt es zwangsläufig zu mehr oder weniger häufigen Fahrtrichtungswechseln. Wie oft wird dazu die Kupplung betätigt!

Beim Lastschalt-Wendegeriebe entfällt dies völlig. Der Hebel an der Lenkconsole wird einfach umgelegt, das Getriebe erledigt den Rest



und leitet eine Schaltung mit fließendem, ruckfreiem Fahrtrichtungswechsel ein. Bei diesem Vorwärts-rückwärts-Schalten erfolgt ein modulierter Druckabfall in der einen sowie ein entsprechender Druckaufbau in der anderen Kupplung – ohne Pedalbetätigung. Es gibt keinen Verschleiß wie bei der konventionellen Reibungskupplung.

Der wohl größte Vorzug aber, den das Maxxum-Getriebe bietet, ist die Kombination von Lastschaltgetriebe und Lastschalt-Wendegeriebe, deren Bedienung denkbar einfach und logisch ist.



### Das 4 x 4 - Stufen-Lastschaltgetriebe

Es ist schön und und gut, viele Gänge zur Verfügung zu haben. Doch jeder Landwirt weiß, daß – ungeachtet all der synchronisierten Gänge – beim Pflügen oder Kultivieren ein Gangwechsel mit Kupplungsbetätigung bedeutet, daß angehalten werden muß.

Folglich werden Sie beim Losfahren den niedrigen Gang wählen, den, der für den schwierigsten Teil des Feldes oder für eine Steigungsstrecke geeignet ist – nicht aber für den überwiegenden Teil der Arbeit.

Mit dem Lastschaltgetriebe brauchen Sie solche Kompromisse nicht einzugehen. Sie wählen die für den Arbeitseinsatz passende Gruppe und schalten bequem während der Fahrt je nach den gegebenen



Verhältnissen innerhalb der vier Stufen ohne zu kuppeln herauf oder herunter. Damit sind Sie in der Lage, den Schlepper immer im günstigsten Geschwindigkeitsbereich zu bewegen und seine Zugkraft optimal zu nutzen.



Das summiert sich im Laufe eines Arbeitstages zu einer erheblichen Zeitersparnis.

Beim Lastschaltgetriebe und Lastschalt-Wendegeriebe braucht das Kupplungspedal kaum noch betätigt zu werden, was einen Tag hinter dem Lenkrad bedeutend angenehmer macht. Die Arbeit geht schneller voran, sie ist leichter und komfortabler. Vor allem aber ist ein solcher Arbeitstag produktiver.

Es ist die Kombination der beiden Lastschaltvorrichtungen, die den Maxxum in seiner Klasse als einzigartig heraushebt. Gemeinsam erleichtern sie die Bedienung, sorgen für Schonung der Antriebskomponenten und verkürzen die Arbeitszyklen am Vorgewende und beim Laden erheblich. Damit setzt der Maxxum neue Maßstäbe.

GER - 9 X