

## Technische Einzelheiten

Typen	V 2120	V 2120 Allrad	V 2130	V 2130 Allrad	V 2140 Allrad	
<b>Motor</b>						
Nennleistung, kW (PS)	33 (45)	33 (45)	40 (55)	40 (55)	48 (65)	
Nenn Drehzahl, 1/min.	2350	2350	2350	2350	2350	
Anzahl der Zylinder	3	3	3	3	4	
Bohrung, mm	105	105	105	105	105	
Hub, mm	115	115	115	115	115	
Hubraum, cm <sup>3</sup>	3000	3000	3000	3000	4000	
Max. Drehmoment, Nm	156	156	191	191	233	
– bei 1/min.	1200	1200	1350	1350	1200	
Drehmomentanstieg, %	16	16	18	18	19	
Kraftstoffbehälter, l	60	60	60	60	60	
<b>Getriebe:</b>						
Anzahl der Gänge	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	
Vorwärts/Rückwärts	Synchron	Synchron	Synchron	Synchron	Synchron	
Zapfwelle, 1/min.	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	
– bei Motordrehzahl, 1/min.	2115/2105	2115/2105	2115/2105	2115/2105	2115/2105	
<b>Maße und Gewichte:</b>						
Leergewicht, kg	1950	2100	1950	2100	2230	
Länge, mm (m. 3-pkt. Aufh.)	3450	3450	3450	3450	3580	
Höhe, m (Überschlagschutz)	2,29	2,29	2,31	2,31	2,46	
Breite, mm	970	1080	970	1080	1210	
Radstand, mm	1980	1945	1980	1945	2075	
<b>Spurweiten:</b> (bei kl. Bereifung)						
vorn, mm (min.)	780	875	780	875	875	
hinten, mm (min.)	730	730	730	730	730	
<b>Wenderadius</b> (ohne Bremse), m	2,90	3,90	2,90	3,90	3,95	
<b>Bereifung</b> , Standard, vorn	5.00-15	6.50-16	5.50-16	6.50-16	7.50-16	
hinten	9.5 R 28	9.5 R 28	11.2 R 28	11.2 R 28	12.4 R 28	
<b>Typen</b>	<b>E 2120</b>	<b>E 2120 Allrad</b>	<b>E 2130</b>	<b>E 2130 Allrad</b>	<b>E 2140 Allrad</b>	<b>E 2150 Allrad</b>
<b>Motor:</b>						
Nennleistung, kW (PS)	33 (45)	33 (45)	40 (55)	40 (55)	48 (65)	55 (75)
Nenn Drehzahl, 1/min.	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Anzahl der Zylinder	3	3	3	3	4	4
Bohrung, mm	105	105	105	105	105	105
Hub, mm	115	115	115	115	115	115
Hubraum, cm <sup>3</sup>	3000	3000	3000	3000	4000	4000
Max. Drehmoment, Nm	156	156	191	191	233	271
– bei 1/min.	1200	1200	1350	1350	1200	1200
Drehmomentanstieg, %	16	16	18	18	19	21
Kraftstoffbehälter, l	60	60	60	60	60	60
<b>Getriebe:</b>						
Anzahl der Gänge	12+12	12+12	12-12	12+12	12+12	12+12
Vorwärts/Rückwärts	Synchron	Synchron	Synchron	Synchron	Synchron	Synchron
Zapfwelle, 1/min.	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
– bei Motordrehzahl, 1/min.	2115/2105	2115/2105	2115/2105	2115/2105	2115/2105	2115/2105
<b>Maße und Gewichte:</b>						
Leergewicht, kg	1980	2160	1980	2160	2260	2270
Länge, mm (m. 3-pkt. Aufh.)	3464	3464	3464	3464	3594	3594
Höhe, m (Überschlagschutz)	2,31	2,31	2,31	2,31	2,46	2,48
Breite, mm	1260	1260	1260	1260	1340	1340
Radstand, mm	1980	1945	1980	1945	2075	2075
<b>Spurweiten:</b> (bei kl. Bereifung)						
vorn, mm (min.)	1000	1100	1000	1100	1100	1100
hinten, mm (min.)	920	920	920	920	920	920
<b>Wenderadius</b> , (ohne Bremse), m	3,10	4,10	3,10	4,10	4,10	4,10
<b>Bereifung</b> , Standart, vorn	5.50-16	7.50-16	6.00-16	7.50-16	7.50-16	7.50-18
hinten	11.2 R 28	11.2 R 28	13.6 R 24	13.6 R 24	12.4 R 28	13.6 R 28

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich.  
Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



**J I Case GmbH**  
Ein Tenneco-Unternehmen  
Industriestraße 39  
4040 Neuss am Rhein

GER-50 S



**V 2120 V 2130 V 2140**  
**E 2120 E 2130**  
**E 2140 E 2150**



# Die neuen Case IH-Weinberg- und Plantagenschlepper

Mit der 2100er Serie präsentiert Case IH eine Linie komplett neuer Weinberg- und Plantagenschlepper, welche den heutigen hohen Anforderungen, die in diesen Spezialbereichen gestellt werden, in besonderer Weise entsprechen. Die Schlepper sind sowohl mit Hinterradantrieb wie auch in Allradversion lieferbar.

Die Weinbergsschlepper zeichnen sich durch eine äußerst schmale Bauweise aus, so daß sie auch in engen Beständen eingesetzt werden können. Ihre kompakte Bauweise, der enge Wenderadius und ein niedriger Schwerpunkt machen sie sehr manövrierfähig. Die Plantagenschlepper sind für den Einsatz im Weinberg, in Obstplantagen, im Hopfen und im Gartenbau ausgelegt. Sie eignen sich jedoch nicht nur für diese Spezialaufgaben, sondern lassen sich ohne weiteres für alle Standardarbeiten verwenden.

Die leicht zu bedienenden Arbeitsfunktionen durch griffgünstig angeordnete Betätigungs- und Schalthebel sowie der bequeme Sitz machen die Arbeit mit diesen Schleppern sehr angenehm.

## 12 + 12 Wendegetriebe voll synchronisiert

Alle Schlepper sind mit einem 30 km/h-Wendegetriebe ausgerüstet, das zur optimalen Anpassung an die jeweiligen Arbeitsbedingungen je 12 Gänge für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt in einer sehr gleichmäßigen Abstufung bietet (siehe Diagramm). Wahlweise steht das Getriebe auch in Super-Kriechgang-Version zur Verfügung. Zum Einschalten der Differentialsperre beim Durchrutschen eines Rades wird ein Pedal betätigt. Die Allrad-Vorderachsen sind mit Doppelkreuzgelenken versehen, ein besonders enger Lenkeinschlag ist gegeben.



## Präzise "Exakt"-Regelhydraulik

Die Case IH "Exakt"-Regelhydraulik mit angebaute Dreipunktaufhängung Kat. I bzw. Kat. II macht schwere Arbeit leicht. Im Boden arbeitende Geräte werden in gleichmäßiger Arbeitstiefe gehalten. Die Regelung erfolgt über den Arbeitswiderstand, d. h. den wechselnden Druck bzw. Zug am oberen Lenker. Beim Überschreiten der gewählten Federvorspannung setzt der Regelvorgang ein.

Die Schnellverschlußkupplungen sind unter Druck kuppelbar. Innenliegende Übertragungselemente, die durch keine äußeren Einwirkungen (Verbiegen, Korrosion) in ihrer Präzision beeinflusst werden können, halten das Bodenbearbeitungsgerät in gleichmäßiger Arbeitstiefe. Selbst geringste Bodenunebenheiten und kleinste Widerstände werden verzögerungsfrei ausgeglichen.

## Ausrüstung

### Getriebe:

12 + 12-vollsynchronisiertes Wendegetriebe, wahlweise mit zwei verschiedenen Untersetzstufen; alle Hinterrad- und Allradsschlepper in 30 km/h-Version. Alle Getriebeausführungen mit unabhängiger Zweifachkupplung; fahr-unabhängige, lastschaltbare Motorzapfwelle 540/min. wahlweise 540 und 1000/min. oder 540 und 750/min.; bei zwei Zapfwellengeschwindigkeiten integrierte Wegzapfwelle.

### Hydraulischer Kraftheber:

Exakt Regelhydraulik mit Dreipunktaufhängung Kat. I und II und kurzer Geräteschiene; Höheneinstellkurbel für Unterlenker; vertikale und horizontale Starrstellung; 24,8 kN Hubkraft; 40 l/min. Fördermenge für externe Verbraucher; serienmäßig mit einem Zusatzsteuergerät und Steckkupplung.

**Lenkung:** Serienmäßig hydrostatische Lenkung an allen Hinterrad- und Allradsschleppern.

**Bremsen:** Trockenscheibenbremsen als Betriebs- und Lenkbremse ausgelegt.

### De-Luxe-Kombi-Instrument:

Motoröldruckwarnlampe; Ladekontrolllampe; Kraftstoffvorratsanzeiger; Blink-Fernlichtkontrolllampen; Kühlmitteltemperaturanzeige; Luftfilterverschmutzungsanzeiger.

**Elektrische Anlage:** 12 Volt nach StVZO; Drehstromlichtmaschine 45 A.

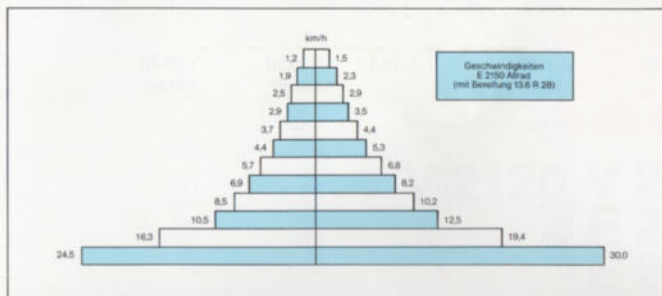
### Weitere Grundausrüstung:

Seitlicher Auspuff; de-Luxe-Fahrersitz; Überslagbügel; automatische, höhenverstellbare Anhängerkupplung hinten; 50 kg-Zusatzgewicht mit Anhängerkupplung vorn; Selbstsperrdifferential in der Allradvorderachse (V 2120A u. E 2120 A auf Wunsch); Spurverstellvorderachse bei Hinterradschleppern; (großzügige Anbaubauräume vorn, seitlich und hinten); Werkzeugkasten; Frostschutz.

### Sonderausrüstung:

Weitreichende Bereifungsvarianten; Frontgewichte 25 kg; Hydraulikzusatzsteuergeräte einfach- und doppelwirkend mit Schnellverschlußkupplungen; Arbeitsscheinwerfer hinten; Elektrostecker für elektrisch angetriebene Geräte; vertikaler Auspuff.





#### Zuschaltbarer Allradantrieb

Die Allradschlepper verfügen über eine robuste Vorderachse mit Mittenantrieb, der während der Fahrt zuschaltbar ist. Für den 2120 ist ein Selbstsperr-differential auf Wunsch erhältlich, alle anderen Typen sind serienmäßig damit ausgerüstet. Planetenendantriebe in den Radnaben erzeugen ein hohes Drehmoment an den Vorderrädern.

#### Unabhängige Zapfwelle

Die Schlepper sind serienmäßig mit der 540/min-Norm-Zapfwelle ausgerüstet. Als Sonderausrüstung sind zwei Zapfwellengeschwindigkeiten, nämlich 540 und 1000/min oder 540 und 750/min verfügbar, die vom Fahrersitz aus geschaltet werden können. Die vom Fahrtrieb unabhängige Motorzapfwelle wird durch die lastschaltbare Kupplung ein- und ausgeschaltet. Die



Kupplungsbeläge sind hitzeunempfindlich, extrem verschleißfest und zur Übertragung sehr hoher Drehmomente geeignet. Bei der Ausführung mit zwei Drehzahlen ist die Zapfwelle auch als Wegzapfwelle ausgebildet.

#### Starke Direkteinspritzer-Dieselmotoren

Um kompakte Bauweise zu erreichen, die eine hohe Wendigkeit und genügend Freiraum für Anbaugeräte gewährleisten, wurde der Einbau von luftgekühlten Motoren in Drei- und Vierzylinderversion vorgesehen. Diese bewährten Motoren haben sich für den Einsatz in den Spezialschleppern als besonders geeignet erwiesen. Sie zeichnen sich durch hohe Durchzugs-

kräfte aus, denn das maximale Drehmoment wird bereits bei 1200 bzw. 1350/min erreicht. Eine weitere Eigenschaft ist der hohe Drehmomentanstieg. Direkt am Motor angeflanscht sind die leicht zugänglichen Hydraulikpumpen, deren Förderleistung 40 + 26 l/min für externe Verbraucher und Lenkung beträgt.



Links:  
Allrad- und  
Zapfwellenschaltung



Rechts:  
Kraftheberbetätigung  
für Lage- und  
Zugkraftregelung

