

case 

733



Technische Daten 733/733 Allrad

Motor	
Fabrikat und Typ	IH D-206
Nennleistung nach DIN 70 020, kW (PS)	44 (60)
bei Nenndrehzahl, 1/min	2180
Max. Drehmoment, Nm	212
bei Drehzahl, 1/min	1600
Anzahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub mm	98,4/111,1
Hubraum, cm ³	3382

Getriebe	
Ausführung	IH Synchron
Anzahl der Gänge	8+4 oder 16+8

Hydraulikanlage	
Max. Hubkraft am unteren Lenker, daN	2160
Betriebsdruck, bar	165
Fördermenge der Hydraulikpumpe, l/min	32

Füllmengen	733	733 A
Kraftstoff, l	70	70
Kühlwasser, l	17,5	17,5
Motoröl, l	9	9
Getriebeöl, l	33	34,5
Hydrauliköl, l	12	12

Abmessungen bei Std. Bereifung		
Länge, m	3,53	3,57
Breite, m	1,64	1,64
Höhe mit Kabine, m*		
Silent 85	2,47	2,47
Combi-Cab	2,34	2,34
Höhe mit Überschlagn- schutzrahmen, m*	2,33	2,33
Abstand Mitte Hinterrad bis Oberkante Schutz- rahmen, m	1,61	1,61
bis Oberkante Combi-Cab, m	1,62	1,62
Radstand, m	2,19	2,15
Bodenfreiheit, mm	526	401
Spurweiten, vorn		
min., mm	1261	1452
max., mm	1735	1545
Spurweiten, hinten		
min., mm	1427	1427
max., mm	1924	1924
Wenderadius		
mit Lenkbremse, m	3,79	3,92
ohne Lenkbremse, m	4,00	4,28
Leergewicht		
mit Silent 85-Kabine, kg	2600	2820
ohne Kabine, kg	2360	2580

Standardausrüstung

IH-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor D-206 mit Direkteinspritzung und 44 kW (60 PS) Dauerleistung; Motorzapfwelle 540/min mit Zapfwellenschutzschild; Luftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger, IH-Synchron 8 + 4-Getriebe und Zweifachkupplung, 30 km/h-Version; hydraulischer Kraftheber; Exakt-Regelhydraulik mit Oberlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung Kat. II, kurze Geräteschiene, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für untere Lenker; Differential-sperre mit Fußbedienung; komplette elektrische Anlage 12 V, gemäß StVZO inkl. Start-sicherheitschalter, Batterie 88 Ah, Drehstromlichtmaschine 33 A, Traktormeter und Kombi-Instrument; Frontgewicht, außen, mit eingegossenem Zugmaul, 62 kg; seitenschwenkbare und höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung; De Luxe-Fahrersitz, verstellbar; Überschlagbügel; Vertikalauspuff; Frostschutz; Trittstufe; Werkzeugkasten; Vorderrad- und Hinterradkotflügel.

Nur für 733 Allrad: Planetenlenkgetriebe-achse mit Doppelkreuzgelenken; Allradantrieb; während der Fahrt unter Last zu- und abschaltbar; hydrostatische Lenkung (serienmäßig mit Silent 85-Kabine).

Bereifung:	733
vorn	7.50-16 AS, 6 PR
hinten	13.6 R 36 AS, 6 PR

Bereifung:	733 Allrad
vorn	9.5-24 AS, 6 PR
hinten	13.6 R 36 AS, 6 PR

Sonderausrüstung

IH-Synchron 8 + 4-Getriebe, 30 km/h-Version; IH-Synchron 16 + 8-Getriebe mit synchronisiertem Reduziergetriebe oder mit Superkriechganggetriebe, 25 oder 30 km/h-Version; alle Getriebe sind mit Zweifachkupplung ausgestattet; Zugmaulkoffer-

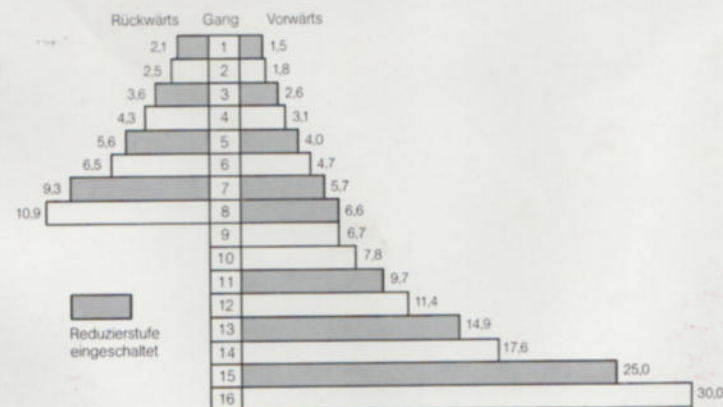
gewicht, 60 kg; Einzelkoffergewichte 34 oder 46 kg, Hinterradgewichte 120 und 240 kg; lange Geräteschiene; verstellbares Zugpendel; Arbeitsscheinwerfer; einfach- und doppelt wirkende Zusatzsteuergeräte (letztere mit vier Schaltstellungen) und hydraulische Schnellverschlusskupplungen; „Silent 85“-Sicherheitskabine Serie „S 2“; Combi-Cab-Niedrigkabine; mechanisch angetriebenes seitliches Mähwerk, (nicht in Verbindung mit Allrad und Silent 85-Kabine); Zapfwelle 540 + 1000/min, umschaltbar.

Nur für 733: hydrostatische Lenkung, (serienmäßig mit Silent 85-Kabine); Vorderachsverlängerung für ausziehbare V-Achsen; seitlicher Anbaumäher mit 5' oder 5 1/2' Messerbalken IH-Schnellschnitt 4000.

Bereifung:	733
hinten	16.9 R 30 AS
	16.9 R 30 AS
	12.4 R 36 AS
	14.9 R 28 AS
	16.9 R 28 AS
	14.9 R 30 AS
	11.2 R 36 AS

Bereifung: 733 Allrad	
vorn	hinten
7.50 R 18 AS	16.9 R 30 AS
7.50 R 20 AS	16.9 R 30 AS
10.5-18 AS	12.4 R 36 AS
9.5 R 24 AS	14.9 R 28 AS
10.5-20 AS	16.9 R 28 AS
11.2-24 AS	14.9 R 30 AS
12.5-20 AS	11.2 R 36 AS
14.5 R 20 AS	
8.3 R 24 AS	
11.2 R 24 AS	

Geschwindigkeiten mit Std. Hinterachsbereifung 13,6 R 36, 30 km/h-Version



Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsabänderung vorbehalten.

* Die Schleppergesamthöhen sind errechnete Werte aus den Konstruktionsmaßen - Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach WdK-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit der Reifenkombination und der verwendeten Reifenfabrikate möglich. In Grenzsituationen, bezogen auf die Durchfahrhöhe, ist das Maß nach Reifenherstellangaben (statischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifenfülldruck) zu überprüfen.



J I Case GmbH
Ein Tenneco-Unternehmen
Industriestraße 39
4040 Neuss am Rhein

