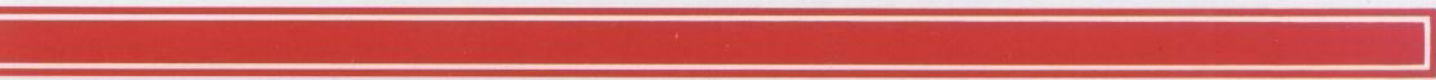


**case** 

**533**



## Technische Daten 533 / 533 Allrad

### Motor

Fabrikat und Typ	IH D-155
Nennleistung nach DIN 70020, kW (PS)	33 (45)
bei Nenndrehzahl, 1/min	2200
Max. Drehmoment, Nm bei Drehzahl, 1/min	160 1600
Anzahl der Zylinder	3
Bohrung/Hub mm	98,4/111,1
Hubraum, cm <sup>3</sup>	2536

### Getriebe

Ausführung	IH-Synchron
Anzahl der Gänge	8+4/16+8

### Hydraulikanlage

Max. Hubkraft am unteren Lenker, daN	2060
Betriebsdruck, bar	165
Fördermenge der Hydraulikpumpe, l/min	32

### Füllmengen

	<b>533</b>	<b>533 A</b>
Kraftstoff, l	70	70
Motoröl, l	6,5	6,5
Getriebeöl, l	36	37,5
Hydrauliköl, l	12	12

### Abmessungen bei

#### Std. Bereifung

Länge, m	3,40	3,42
Breite, m	1,64	1,64
Höhe mit Kabine, m*		
Silent 85	2,39	2,39
Combi-Cab	2,32	2,32
Höhe mit Überschlageschutzrahmen, m*	2,31	2,31
Abstand Mitte Hinterrad bis Oberkante Schutzrahmen, m	1,58	1,58
bis Oberkante Combi-Cab, m	1,59	1,59
Radstand, m	2,07	2,03
Bodenfreiheit, mm	526	320
Spurweiten, vorn		
min., mm	1227	1375
max., mm	1765	1623
Spurweiten, hinten		
min., mm	1427	1427
max., mm	1927	1927
min., mm bei Bereifung 9.5-36	1280	1280
Wenderadius		
mit Lenkbremse, m	3,40	3,80
ohne Lenkbremse, m	3,85	4,20
Leergewicht		
mit Silent 85-Kabine, kg	2480	2770
ohne Kabine, kg	2240	2530

### Standardausrüstung

IH-Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor D-155 mit Direkteinspritzung und 33 kW (45 PS) Nennleistung; Motorzapfwelle 540/min mit Zapfwellenschutzschild; Zweistufen-Trockenluftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger; IH Synchron 8 + 4-Getriebe und Zweifachkupplung, 25 km/h-Version; hydraulischer Kraftheber; exact-Regelhydraulik mit Oberlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung Kat. II, kurze Geräteschiene Kat. II, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für untere Lenker; Differentialsperre mit Fußbedienung; komplette elektrische Anlage 12 V, gem. StVZO inkl. Startersicherheitsschalter, Batterie 88 Ah, Drehstromlichtmaschine 12 V/33 A, Traktormeter und Kombi-Instrument; seitenschwenkbare und höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung; De-Luxe Fahrersitz, verstellbar; Überschlagbügel; Vertikal-auspuff; Frostschutz; Tritstufe; Werkzeugkasten; Vorderrad- und Hinterradkotflügel.

**Nur für Allrad:** Planetenlenktriebachse mit Doppelkreuzgelenken; Kardanwellenschutz, Allradantrieb, während der Fahrt unter Last zu- und abschaltbar; hydrostatische Lenkung (serienmäßig mit Silent 85-Kabine); Frontgewicht, außen, mit eingegossenem Zugmaul, 62 kg.

### Bereifung:

	<b>533</b>
vorn	6.50-16 AS, 6 PR
hinten	14.9 R 28 AS, 6 PR

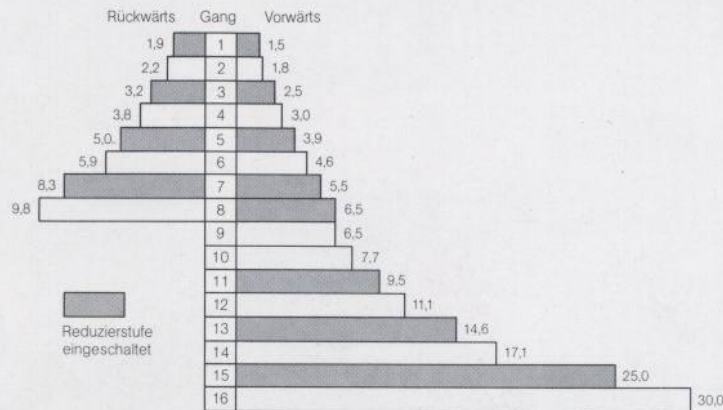
### Bereifung:

	<b>533 Allrad</b>
vorn	10.5-18 AS, 6 PR
hinten	14.9 R 28 AS, 6 PR

### Sonderausrüstung

IH-Synchron 8 + 4-Getriebe, 30 km/h-Version; IH-Synchron 16 + 8-Getriebe mit synchronisiertem Reduziergetriebe oder mit Superkriechganggetriebe, 25 oder 30 km/h-Version; Frontgewicht, außen, mit

### Geschwindigkeiten mit Std. Hinterachsberiefung 14,9 R 28, 30 km/h-Version



eingegossenem Zugmaul, 62 kg (533); Zugmaulgewicht, 60 kg; Einzelkoffergewichte 34 kg, Hinterradgewichte 120 und 240 kg; lange Geräteschiene; verstellbares Zugpendel; Arbeitsscheinwerfer; einfach- und doppelwirkende Zusatzsteuergeräte (letztere mit vier Schaltstellungen) und hydraulische Schnellverschlußkupplungen; „Silent 85“-Sicherheitskabine Serie „S 2“; Combi-Cab-Niedrigkabine; mechanisch angetriebenes seitliches Mähwerk, (nicht in Verbindung mit Allrad und Silent 85-Kabine); Zapfwelle 540 + 1000/min, umschaltbar.

**Nur für 533:** hydrostatische Lenkung, (serienmäßig mit Silent 85-Kabine); Vorderachsverlängerung für ausziehbare V-Achsen; seitlicher Anbaumäher mit 5' oder 5½' Messerbalken IH-Schnellschnitt 4000.

### Bereifung:

	<b>533</b>
vorn	7.50-16 AS, 6 PR
hinten	12.4 R 32 AS, 6 PR 9.5 R 36 AS, 6 PR

### Bereifung:

	<b>533 Allrad</b>
vorn	7.50-18 AS, 6 PR 7.50-20 AS, 6 PR 7.50 R 18 AS, 6 PR 7.50 R 20 AS, 6 PR 10.5-20 AS, 6 PR 12.4 R 32 AS, 6 PR 9.5 R 36 AS, 6 PR 11.2 R 36 AS, 6 PR

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

\* Die Schleppergeräthöhhen sind errechnete Werte aus den Konstruktionsmaßen - Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach WdK-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit der Reifenkombination und der verwendeten Reifenfabrikate möglich. In Grenzsituationen, bezogen auf die Durchfahrhöhe, ist das Maß nach Reifenherstellangaben (statischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifenfülldruck) zu überprüfen.



J I Case GmbH

Ein Tenneco-Unternehmen

Industriestraße 39

4040 Neuss am Rhein

