

case 

745-S



Technische Daten 745-S / 745-S Allrad

Motor	
Fabrikat und Typ	Case IH D-239
Nennleistung, kW (PS)	53 (72)
Nenn Drehzahl, 1/min	2300
Zylinderzahl	4
Hubraum, cm ³	3911
Bohrung/Hub, mm	98,4/128,5
Max. Drehmoment, Nm	251
bei Motordrehzahl, 1/min	1600
Drehmomentanstieg %	14
Kraftstoffvorrat, l	74
Ölfüllung, l	9
Ölwechselintervalle, Std.	200

Getriebe	
Ausführung	IH-Synchron
Anzahl der Gänge	16 + 8 (Reduziergetriebe)
Superkriechganggetriebe (Sonderausrüstung)	16 + 8

Hydraulikanlage	
Art der Regelung	Unterlenker-Biegestab
Kategorie	II
Hydraulik-Tandempumpe	
1. Element (Kraftheber) l/min	30
2. Element (Lenkung) l/min	30
Betriebsdruck, bar	170
Hubkraft, kN	30,9
mit Zusatzzylinder, kN	39,3
Zusatzsteuergeräte (Sonderausrüstung)	3
max. Ölentnahme über Zapfstellen/Sonderausrüstung, l	5/20

Abmessungen und Gewichte bei Std.-Bereifung	745-S	745-S A
Höhe mit Schutzrahmen, mm*	2545	2545
Höhe mit Iso-Compact-Kabine, mm*	2670	2670
Abstand Mitte Hinterrad bis Oberkante Schutzrahmen, mm	1761	1761
Länge, mm	3730	3810
Breite, bis Außenkante Radabdeckung, mm	2050	2050
Radstand, mm	2226	2216
Bodenfreiheit (Vorderachse), mm	484	432
Spurweiten, vorn		
min., mm	1343	1604
max., mm	1856	1808
Spurweiten, hinten		
min., mm	1580	1573
max., mm	1982	1973
min., mm bei Bereifung 13.6 R 38	1478	1473
Wenderadius		
ohne Lenkbremse, m	4,15	4,30
Leergewicht, ohne Kabine, kg	3050	3440
mit Kabine, kg	3580	3890
Zul. Gesamtgewicht, kg	5500	5500

Standardausrüstung
IH-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor D-239 mit Direkteinspritzung und 53 kW (72 PS) Dauerleistung; Motorzapfwelle 540/min mit Zapfwellenschutzschild; zweistufiges Luftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger; IH-Synchron-16 + 8-Getriebe mit Zweifachkupplung, 30 km/h-Version; hydraulischer Kraftheber: Exact Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung, Kat. II, kurze Geräteschiene, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für die Ackerschiene; zusätzliches Steuergerät 2fach wirkend mit 4 Schaltpositionen und 2 Schnellverschlußkupplungen (unter Druck kuppelbar); hydrostatische Lenkung, mechanisch betätigte, trockene Scheibenbremsen, Differential Sperre mit Fußbedienung; komplette elektrische Anlage 12 V gem. StVZO, Batterie 88 Ah, Drehstromlichtmaschine 33 A, Traktormeter und De-Luxe-Kombi-Instrument; vordere Anhängerkupplung; höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung; De-Luxe-Fahrersitz, Beifahrersitz links; hintere Verstellfelgen, Vertikalauspuff; Frostschutz, Werkzeugkasten, Vorderradkotflügel, Unterlegkeil.

Nur für 745-S Allrad: Zentral angetriebene Planetenlenktriebachse mit Doppelkreuzgelenken; Allradantrieb, während der Fahrt elektrohydraulisch zu- und abschaltbar; Scheibenräder vorn.

Bereifung:	745-S
vorn	7.50-18 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 34 AS, 6 PR

Bereifung:	745-S Allrad
vorn	12.4 R 24 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 34 AS, 6 PR

Geschwindigkeiten (km/h) mit Std.-Hinterachsbereifung 16.9 R 34, 30 km/h-Version

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH-Synchron-16 + 8-Getriebe (Standard)	1*	1,6	5,4	3,1
	1	1,9	6,6	3,8
	2*	2,7	9,4	5,4
	2	3,3	11,5	6,7
Reduzierstufe eingesch.	3	4,6	15,8	9,1
	3	5,6	19,3	11,2
	4*	7,0	24,4	14,1
	4	8,6	30,0	17,3
Superkriechganggetriebe* eingesch. (Sonderausrüstung)	1	0,60	2,07	1,20
	2	1,05	3,61	2,09
	3	1,74	6,06	3,50
	4	2,70	9,37	5,41

Sonderausrüstung
IH-Synchron-16 + 8-Getriebe mit Superkriechganggetriebe; alle Getriebe sind mit Zweifachkupplung ausgestattet; Zapfwelle 540 + 1000/min; lange Geräteschiene; Zugpendel mit Zugrahmen; Zugmaul zum Zugpendel; Dreipunktaufhängung mit Schnellkuppler; Frontgewicht, außen, mit eingegossenem Zugmaul, 180 kg; Zugmaulkoffergewicht, 60 kg, Einzelkoffergewicht, 38 kg (bis 8 Stück möglich), Sicherungsstange für Koffergewichte; Hinterradgewichte 120 und 240 kg; Arbeitsscheinwerfer; einfach- und doppeltwirkende Zusatzsteuergeräte, hydraulische Schnellverschlußkupplungen; Zusatzhubzylinder; Druckluftbremsanlage; umschaltbare Zapfwelle; Frontkraftheber; ISO-COMPACT-Kabine.

Nur für 745-S: Vorderachsverlängerung 18", ausziehbar.

Nur für 745-S Allrad: Allradachse mit Selbstsperrdifferential Lok-O-Matic; Wegzapfwelle 540 + 1000/min.

Bereifung:	745-S
vorn	7.50-16 AS, 6 PR 9.00-16 AS, 6 PR 10.00-16 AS, 8 PR 11.00-16 AS, 8 PR
hinten	13.6 R 38 AS, 6 PR 13.6 R 38 AS, 8 PR 16.9 R 34 AS, 8 PR

Bereifung:	745-S Allrad
vorn	11.2 R 24 AS, 6 PR 13.6 R 38 AS, 6 PR 13.6 R 38 AS, 8 PR 16.9 R 34 AS, 8 PR
hinten	

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsabänderungen vorbehalten.

* Die Schleppergeräthöhhen sind errechnete Werte aus den Konstruktionsmaßen - Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach WdK-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit der Reifenkombination und der verwendeten Reifenfabrikate möglich. In Grenzsituationen, bezogen auf die Durchfahrhöhe, ist das Maß nach Reifenherstellereangaben (statischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifenfülldruck) zu überprüfen.



J I Case GmbH
Ein Tenneco-Unternehmen
Industriestraße 39
4040 Neuss am Rhein

