



Hopfen-Schlepper 833 933 Turbo

Technische Daten 833

933 Turbo

Motor

Fabrikat und Typ	D-239	D-239 Turbo
Nennleistung nach DIN 70020, kW/PS	55/75	59/80
bei Nenn Drehzahl, 1/min	2300	2300
Max. Drehmoment, Nm	258	310
bei Drehzahl, 1/min	1600	1600
Anzahl der Zylinder	4	4
Bohrung/Hub mm	98,4/128,5	98,4/128,5
Hubraum, cm ³	3911	3911

Getriebe

Ausführung	Synchron	Synchron
Anzahl der Gänge	16+8	16+8

Hydraulikanlage

Max. Hubkraft am unteren Lenker, daN	2460	2460
Betriebsdruck, bar	165	165
Fördermenge der Hydraulikpumpe, l/min	40/28	40/28

Füllmengen

Kraftstoff, l	60	60
Kühlwasser, l	17,5	17,5
Motoröl, l	9	9
Getriebeöl, l	34,5	34,5
Hydrauliköl, l	12/17	12/17

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich.
Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standard-
ausrüstung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

833

933 Turbo

Abmessungen

Länge, m	3,50	3,50
Breite, hinten über alles, m	1,79	1,79
vorne über alles, m	1,64	1,64
Höhe mit Spezial- Hopfenbügel	2,24	2,24
Höhe mit Kabine, m	2,29	2,29
Radstand, m	2,15	2,15
Bodenfreiheit, mm	325	325
Spurweite (Mitte Reifen), vorne, m	1,40	1,40
Spurweiten, hinten, m (verstellbar)	1,32/1,42/1,52	1,32/1,42/1,52
Wenderadius		
mit Lenkbremse, m	3,60	3,60
ohne Lenkbremse, m	3,90	3,90
Leergewicht	2900	2900

Bereifung: 833

vorn	10.5-20 AS, 6 PR
hinten	14.9 R 30 AS, 6 PR

Bereifung: 933 Turbo

vorn	10.5-20 AS, 6 PR
hinten	14.9 R 30 AS, 6 PR

Sonderausrüstung

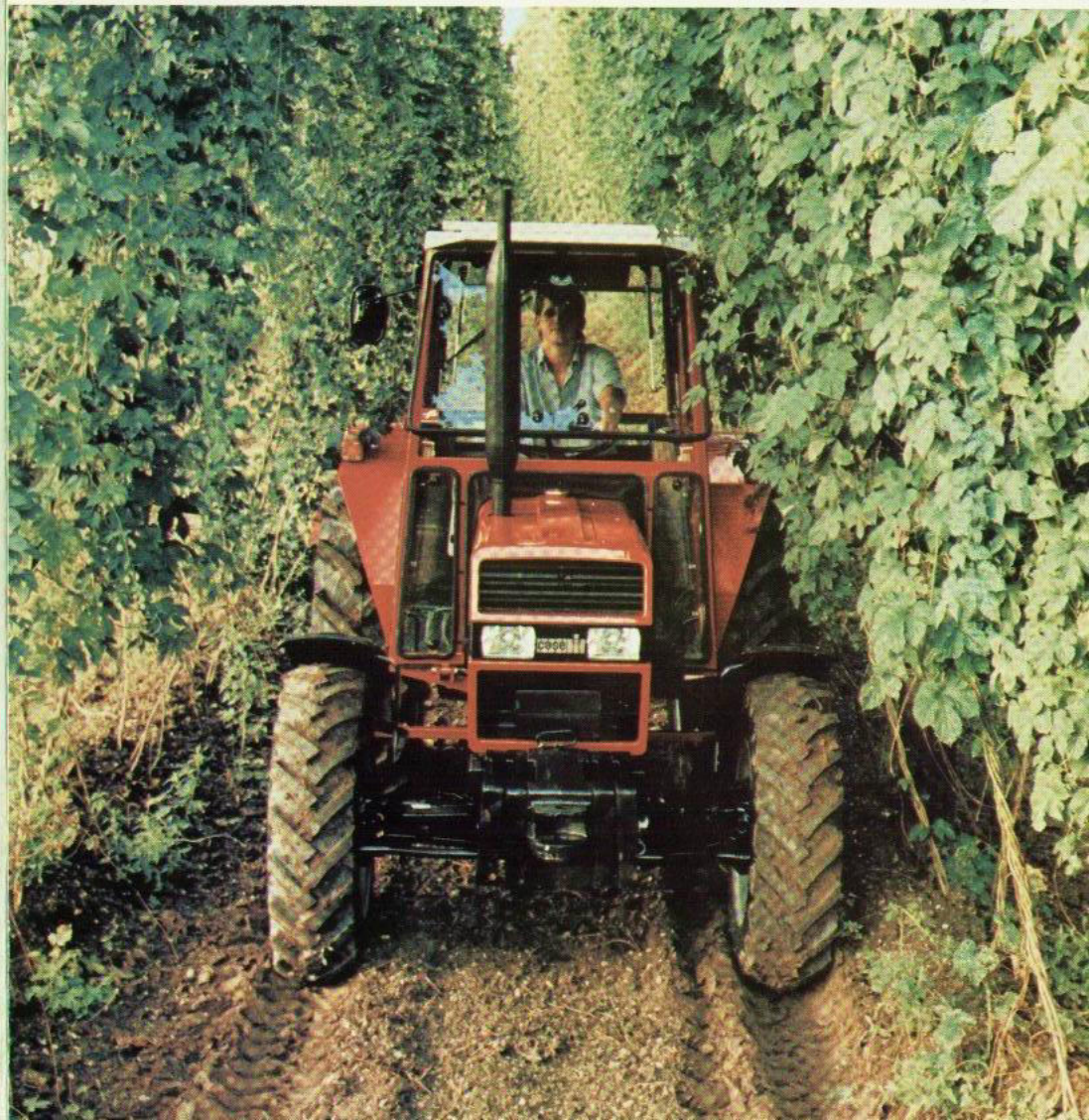
Hydraulisch angetriebenes,
seitliches Mähwerk; Frontlader; 40 km/h-Version mit Allradbremse;
Hopfenkabine mit Dachluke oder Filtergebläse,
mit Dachluke und Filtergebläse; Staub- und Schadstofffilter,
mit Scheibenwaschanlage; Frontzapfwelle, Frontkraftheber.

Bereifung: 833

vorn	11.2-24 AS, 6 PR
	9.5-24 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 30 AS, 6 PR
	12.4 R 36 AS, 6 PR

Bereifung: 933 Turbo

vorn	9.5-24 AS, 6 PR
hinten	12.4 R 36 AS, 6 PR



WALLNER-LANDTECHNIK

8069 WOLNZACH, PREYSINGSTR. 54
☎ 084 42/20 31

Die Spezialhopfenschlepper 833 und 933 Turbo kommen in jeder Hinsicht den besonderen Anforderungen entgegen, die im Hopfenanbau gestellt werden. Starke Case IH-Vierzylinder-Diesel besorgen den Antrieb. Ihre reichlich bemessene Leistung verleiht den Schleppern für jeden Arbeitseinsatz die erforderliche Durchzugskraft.

Die gesteigerte Antriebsleistung von 59 kW/80 PS beim stärkeren Modell 933 T wird mit Hilfe eines modernen Abgasturboladers erreicht. Bei dieser Technik wird dem Motor vorverdichtete Luft zugeführt, was neben der Leistungssteigerung auch einen geringeren Kraftstoffverbrauch zur Folge hat. Der Motor läuft ruhiger und schadstoffärmer.



Die abnehmbare Kabine ist auf vier schwingungsdämpfenden Elementen Iso-mount gelagert, wodurch eine hohe Laufruhe erreicht wird.

16 + 8-Synchrongetriebe

Zur optimalen Anpassung an die Arbeitsbedingungen verfügen die Schlepper über ein Synchron-16 + 8-Reduziergetriebe mit Zweifachkupplung. Dieses Getriebe hat eine synchronisierte zu- und abschaltbare Zwischenuntersetzung mit insgesamt 16 Vorwärts- und acht Rückwärtsgängen, die hervorragend abgestuft sind.

Das bedeutet: flüssiges Arbeiten, Zeitgewinn.

Bei Durchrutschen eines Rades auf schwierigem Boden kann mittels Fußhebel die Differentialsperre betätigt werden.

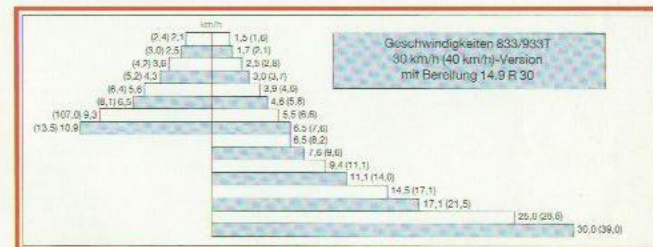
Die Allrad-Vorderachse ist mit Doppelgelenkwellen ausgerüstet, ein besonders enger Lenkeinschlag ist gegeben. Das Selbstsperrdifferential „Lok-o-matic“ ist serienmäßig.

Präzise Regelhydraulik

Die IH-exact-Regelhydraulik mit angebauter Dreipunktaufhängung Kat. II ist mit Teleskopseitenführung ausgerüstet. Die unteren Lenker lassen sich horizontal arretieren oder zur Pflugarbeit frei bewegen.

Innenliegende Übertragungselemente, die durch keine äußeren Einwirkungen (Verbiegen, Korrosion) in ihrer Präzision beeinflusst werden können, halten das Bodenbearbeitungsgerät in gleichmäßiger Arbeitstiefe. Selbst geringste Bodenunebenheiten und kleinste Widerstände werden verzögerungsfrei ausgeglichen. Rechts vom Fahrersitz ist genug Platz vorhanden, um bis zu 3 Zusatzsteuergeräte für einfach- als auch für doppelwirkende Zusatz-Hubzylinder zu montieren.

Schnellverschlußkupplungen, einfach und doppelt wirkend, sind unter Druck kuppelbar. Beim Herausziehen der Schnellverschlußkupplung wird der Fluß des Hydrauliköls selbsttätig blockiert.



Standardausrüstung

Case IH-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, umschaltbare Motorzapfwelle 540/1000 min mit Zapfwellenschutzschild, Luftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger, Synchron-16 + 8-Getriebe und Zweifachkupplung, 30 km/h Version, hydraulischer Kraftheber, Exact-Regelhydraulik mit Oberlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung Kat. II/1, DIN 9674, kurze Geräteschiene Kat. II, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für untere Lenker, Differentialsperre mit Fußbedienung, komplette elektrische Anlage 12 V, gem. STVZO inkl. Startersicherheitsschalter, Batterie 88 Ah, Drehstromlichtmaschine 33 A, Traktormeter und Kombi-Instrument; Frontgewicht, außen, mit eingegossenem

Zugmaul, 62 kg; seitenschwenkbare und höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung; De-Luxe Fahrersitz, verstellbar; Beifahrersitz; Vertikalauspuß; Frostschutz; Tritstufe; Werkzeugkasten; Vorderrad- und Hinterradkotflügel; Steuergerät 1. Fkt.; Kipperanschluß, Spezial-Hopfenbügel.

Allrad: Planetenlenktriebeachse ermöglicht hohe Kraftübertragung, Allradantrieb während der Fahrt zu- und abschaltbar; hydrostatische Lenkung.