

Technische Daten

Motor

Fabrikat und Typ
Nennleistung, kW (PS)
Nennrehzahl, U/min
Zylinderzahl
Hubraum, cm³
Bohrung/Hub, mm
Max. Drehmoment, Nm
bei Motordrehzahl, U/min
Drehmomentanstieg %
Kraftstoffvorrat, l
Ölwechselintervalle, Std.

Getriebe

Ausführung
Anzahl der Gänge
auf Wunsch
Zusatzkupplung

Hydraulikanlage

Art der Regelung
Kategorie
Hubkraft mit Zusatzzylinder, kN
Zusatzsteuergeräte (Sonderausrüstung)
max. Ölentnahme, l

Abmessungen und Gewichte

bei Std.-Bereifung
Höhe mit Kabine, mm*
Abstand Mitte Hinterrad bis
Kabinenoberkante, mm
Länge, mm
Breite, bis Außenkante
Radabdeckung, mm
Zulässiges Gesamtgewicht, kg
Leergewicht, kg

Bereifung: vorn hinten

1255 XL Allrad

DT-358
92 (125)
2200
6
5867
98,4/128,5
456
1600
14
200
200

ZF-T-3445
20 + 9
12 + 5
HYDRO-POWER

Unterlenker-Blattfeder
III/II
47,1 (58,4)
3
20

2965

2110
4740

2412
7500 (wahlweise 8500)
5680

14,9 R 28 AS, 8 PR
20,8 R 38 AS, 8 PR

1455 XL Allrad

DT-402
107 (145)
2200
6
6586
100/139,7
529
1600
14
200
100

ZF-T-3450 HD
20 + 9
12 + 5
HYDRO-POWER

Unterlenker-Blattfeder
III/II
58,4
3
20

2965

2110
4740

2488
7500 (wahlweise 8500)
6420

16,9 R 28 AS, 8 PR
20,8 R 38 AS, 8 PR

GER - 71 P

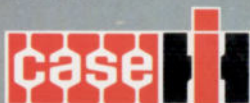


1255 XL 1455 XL



CASE INTERNATIONAL

Esp. Tenneco-Unternehmen
Industriest. 39-49
Postfach 100 754
4040 Neuss 1



Ein 1255 XL oder ein 1455 XL ist oft die einzig richtige Investition

Diese Spezialisten für die Bearbeitung landwirtschaftlicher Großflächen sind durch ihre enorme Kraftentfaltung und eine ausgefeilte Antriebstechnik auf Schlagkraft ausgelegt. Doch auch Spezialensätze meistern sie mit Bravour.

Die Hydro-Power-Strömungskupplung wirkt hier als reaktionsschneller Mittler zwischen Fahrwiderstand und Antriebsenergie. Sie gibt das ungestüme Drehmoment des Sechszylinder-Turbodiesels glättend auf die jeweilige Getriebestufe weiter und liefert somit fließende Schaltvorgänge, die fahrbahnkonform sind, egal, ob auf 40 km/h beschleunigt wird oder der Schlepper in schwierigem Gelände in Bewegung gehalten werden soll.

Doch damit nicht genug. Der richtige Umgang mit der Kraft zeigt sich konsequent im Gesamtkonzept: Allradantrieb, Differentialsperre und Zapfwelle sind unter Last und während der Fahrt schaltbar, das in der Vorderachse eingebaute Differential verhindert automatisch das Durchdrehen eines Rades bei ungleichen Haftverhältnissen, die Hydraulik ist auf schweres Gerät ausgelegt und bei ihrem direkten Lasttransfer auf die Hinterachse sensibilisiert...

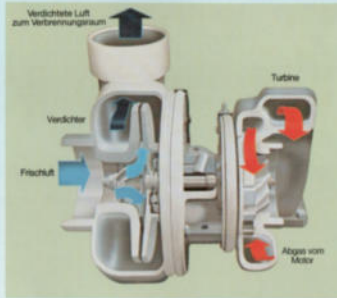
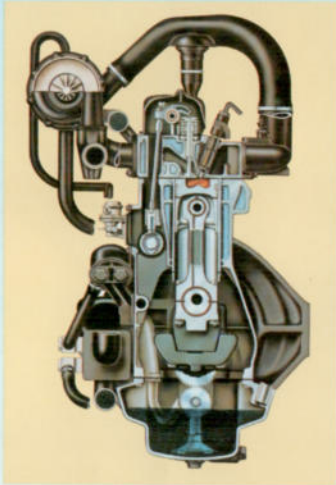
Das ist Technik, die in ihrer Perfektion jeden Fahrer herausfordert. Aber auch fahrerisches Können wird sich in Extremsituationen nur dort voll entfalten, wo das ergonomische Umfeld stimmt. Die XL-Kabine – nach wie vor einmalig im Schlepperbau – schafft für jede Situation das optimale Arbeitsklima: reichlich Frischluft,

immer die richtige Temperatur, klare Sicht, Wohlbefinden und damit volle Konzentration auf das Geschehen. Unabhängig vom Wetter.



Superstarke Turbo-Diesel

Die beiden stärksten Schlepper der XL-Serie werden von turbogeladenen 6-Zylinder-Motoren angetrieben, die für ihre Unverwüstlichkeit bekannt sind. Es sind sparsame Direkteinspritzer, die als Drosselmotoren ausgelegt sind und somit über entsprechende Leistungsreserven bei geringem Verschleiß und langer Lebensdauer verfügen. Zur vorbildlichen Laufruhe tragen die Gegengewichte und Schwingungsdämpfer der 7fach gelagerten Kurbelwelle bei.

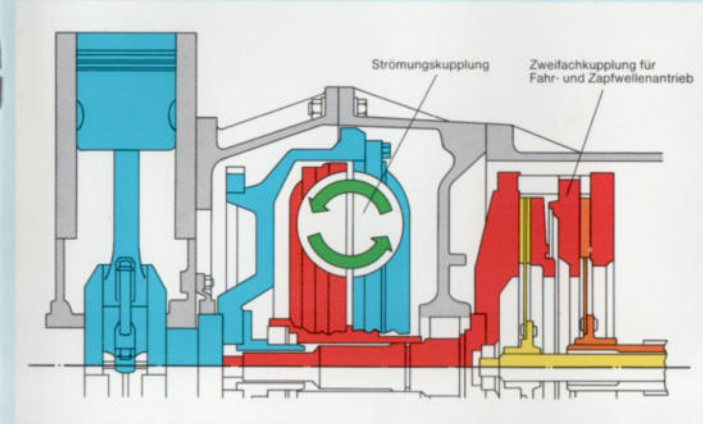
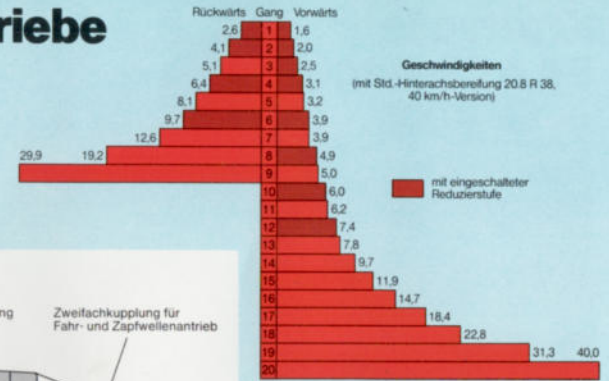


Zusätzliche Leistung durch Turbolader
Der Turbolader am Motor des 1255 XL und 1455 XL nutzt den Abgasstrom vom Motor zum Verdichten der Ansaugluft. Er preßt die Luft mit Überdruck in die Zylinder, so daß mehr Sauerstoff zur Verbrennung vorhanden ist. Durch den Turbolader werden Leistung und Wirkungsgrad gesteigert und ein insgesamt günstiger Lauf erzielt.



Moderne 20+9-Getriebe in 40 km/h-Version

Die vollsynchronisierten Getriebe sind für den praktischen Einsatz hervorragend ausgestattet. Bei den 20+9 Getrieben liegen 8 Geschwindigkeiten gut abgestuft im Arbeitsbereich von 4 bis 12 km/h, da, wo sie am meisten



gebraucht werden. Beim 1255 XL kann zwischen dem 20+9 und dem 12+5 Getriebe gewählt werden. Die Übergänge von Gang zu Gang sind fließend und weich zu schalten. Der Fahrer legt leicht und ruckfrei den gewünschten Gang ein. Ändert sich der Arbeitswiderstand, schaltet er das vollsynchronisierte Gruppengetriebe herunter bzw. herauf.



Die Schrägverzahnung der Getriebezahnräder gewährleistet einen leichten und leisen Lauf.

Hydro-Power-Strömungskupplung
Ein wertvoller Baustein des Antriebssystems ist die zwischen Motor und Fahrkupplung angeordnete Hydro-Power-Strömungskupplung, die bedeutende Vorteile bringt. Sie ermöglicht ein elastisches, ruckfreies Anfahren und leichten Gangwechsel auch bei hoher Belastung. Der Motor kann nicht abgewürgt werden. Es gibt keinen starren, mechanischen Antrieb vom Motor zum Getriebe, die von der Kurbelwelle ausgehenden Schwingungen werden durch das Medium Öl aufgefangen, was sich schonend auf Kupplung und Getriebe auswirkt.



Kraftvolle EXACT-Regel- hydraulik mit hoher Präzision



Beide Schlepper verfügen über eine außergewöhnlich starke Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung über Blattfedern. Die automatische Regelung ist von Lage- auf Arbeitswiderstandsregelung umschaltbar. Die Dreipunktaufhängung ist auf jedes Anbaugerät einstellbar. Die rechte Hubstange sowie die Teleskop-Seitenstreben sind einstellbar. Rechts vom Fahrersitz sind die Steuerventilhebel der Hydraulik angeordnet. Mit einem einfach- und doppelwirkenden Zusatzsteuergerät mit 4 Schaltstufen und automatischer Endabschaltung sowie Schnellver-schlußkupplungen ist jeder Schlepper ausgerüstet.

Ein Drosselventil regelt die Absenkgeschwindigkeit der Anbaugeräte unabhängig vom Gewicht. Durch ein Überlastventil wird das System zuverlässig vor Schäden geschützt.



Integrierter Frontkraftheber (Sonderausstattung)

Die Frontzapfwelle (1000/min) wird direkt angetrieben und überträgt die volle Motorleistung.

Ein stoßdämpfendes Kupplungselement sorgt für schonende Kraftübertragung.

Die Kraftheber sind in Kategorie II ausgeführt, wobei die Unterlenker hochklappbar bzw. abnehmbar sind. Mit dieser Ausrüstung wird der IH-Schlepper zu einem echten System-schlepper mit zwei Anbauräumen.

Heckbedienung für Anbaugeräte

Die am rechten Kotflügel angebrachte Heckbetätigung des Hubwerkes ist eine enorme Erleichterung beim Ankuppeln der Geräte. Das erweist sich als besonders vorteilhaft, wenn Gerät und Schlepper auf unebenem Boden stehen.

Teleskop – Seitenführungen

Die Anbaugeräte sind in Arbeitsstellung frei beweglich, im ausgehobenen Zustand jedoch seitlich starrgestellt, um einen sicheren Transport zu gewährleisten. Durch Umstecken können die unteren Lenker über den gesamten Hubbereich starrgestellt werden.

