

Technische Daten **433** **533/533 Allrad** **633/633 Allrad** **733/733 Allrad** **833 Allrad**

Motor	433	533/533 Allrad	633/633 Allrad	733/733 Allrad	833 Allrad
Fabrikat und Typ	D-155	D-155	D-179	D-206	D-239
Nennleistung, kW (PS)	26 (35)	33 (45)	38 (52)	44 (60)	49 (67)
bei Nenndrehzahl, U/min	2050	2200	2180	2180	2300
Max. Drehmoment, Nm	147	160	186	212	235
bei Drehzahl, U/min	1350	1600	1350	1600	1500
Anzahl der Zylinder	3	3	3	4	4
Hubraum, cm ³	2536	2536	2934	3382	3911
Getriebe					
Ausführung	Teilsynchron	Synchron	Synchron	Synchron	Synchron
Anzahl der Gänge	8 + 4 / 16 + 8	8 + 4 / 16 + 8	8 + 4 / 16 + 8	8 + 4 oder 16 + 8	8 + 4 oder 16 + 8
Hydraulikanlage					
Max. Hubkraft, daN	2060	2060	2160	2160	2160
Abmessung bei Std. Bereifung					
Länge, m	3,39	3,40 / 3,42	3,41 / 3,45	3,53 / 3,57	3,57
Breite, m	1,64	1,64 / 1,64	1,64 / 1,64	1,64 / 1,64	1,64
Höhe der Kabine, m*					
Silent 85	2,34	2,39 / 2,39	2,45 / 2,45	2,47 / 2,47	2,41
Combi-Cab	2,19	2,32 / 2,32	2,32 / 2,32	2,34 / 2,34	2,26
Leergewicht					
mit Silent 85-Kabine, kg	2355	2480 / 2770	2490 / 2780	2600 / 2820	2620
ohne Kabine, kg	2115	2240 / 2530	2250 / 2540	2360 / 2580	2580

* Die Schleppgesamthöhen sind errechnete Werte aus den Konstruktionsplänen. Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach VdR-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit des Reifenkombination und der jeweiligen Reifenfabrikation möglich. Angaben bezogen auf ein Durchfahrgewicht, ist das Maß nach Reifenhöhrenmaß (statischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifendruck) zu überprüfen.

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausstattung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten. Ausführliche technische Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Typenblatt.



433
533
633
733
833



CASE INTERNATIONAL
 1. Postfach 100 733
 3040 Neuwerk



GER 833 P

Schlepper mit hohem technischen Reifegrad, gerüstet für jede Einsatzart

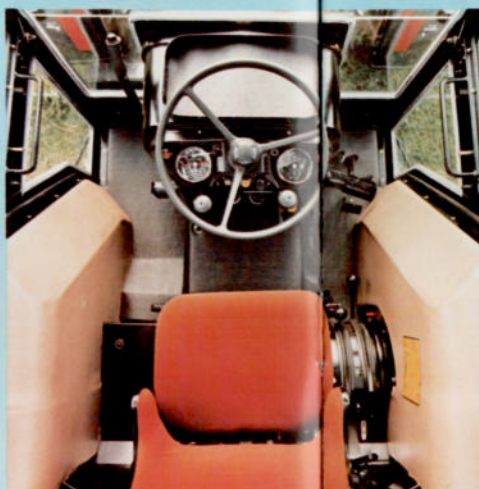
Die fünf CASE INTERNATIONAL-Schlepper der unteren bis mittleren Leistungsklasse präsentie-

ren sich im neuen äußeren Erscheinungsbild mit weiteren Verbesserungen vor allem im Bedienungsbereich.

Während der „433“ mit 26 kW (35 PS) ein idealer Allround- und Pflegeschlepper für den kleineren landwirtschaftlichen Betrieb ist, kommen die

stärkeren Modelle bereits für schwere Zugarbeiten infrage. Dabei bieten sie ihrem Besitzer alle Vorteile einer modernen Schlepperkonzeption: Sparsame und durchzugskräftige Direkteinspritzer-Dieselmotoren in Drei- oder Vierzylinderversion mit hoher Lebenserwartung, fein abgestimmte Synchrongetriebe in 8 + 4- oder 16 + 8-Ausführung, die bewährte feinfühlige „exact“-Regelhydraulik sowie eine integrierte Komfort-Kabine, die „Silent 85“, die dafür sorgt, daß auch lange Arbeitstage dem Fahrer nicht zu lang werden. Wahlweise steht mit der „Combi-Cab“ eine Niedrigkabine zur Verfügung, mit der auch niedrige Tordurchfahrten passiert werden können.

Natürlich sind die Schlepper für eine Menge von Spezialaufgaben ausrüstbar – mit Frontzapfwelle, Frontlader, hydr. Seitenschneidwerk oder, wie im Fall



des „833“ als echter Grünlandschlepper, der ab Werk mit Breitreifen und 40 km/h-Getriebe ausgerüstet wird. Mit einem dieser Modelle erwerben Sie einen modernen, rundum ausgereiften Schlepper, der einfach Freude bereitet und hinter dem die zuverlässige Betreuung durch Ihren CASE INTERNATIONAL-Händler und die CASE INTERNATIONAL-Service-Organisation steht.



Antriebstechnik in Perfektion

Unverwüsthche Drei- und Vierzylindermotoren aus dem Neusser CASE INTERNATIONAL-Motorenwerk sorgen für kraftvollen Vortrieb. Es sind sparsame Direkteinspritzer, die als Drossel-motoren ausgelegt sind und somit über entsprechende Leistungsreserven bei geringem Verschleiß und langer Lebensdauer verfügen.

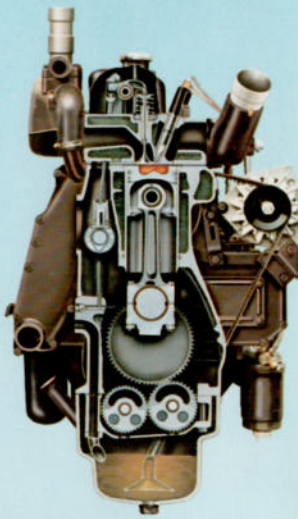
Hochentwickelte Getriebe mit praxisgerechter Gangabstufung gewährleisten eine optimale Ausnutzung von Motorleistung und Drehmoment. Die Schlepper haben das CASE INTERNATIONAL-Synchron-8 + 4-Getriebe mit Zweifachkupplung als Normalausrüstung: 4 Acker-, 4 Straßen-, 4 Rückwärtsgänge. Auf Wunsch gibt es das CASE INTERNATIONAL-Synchron-16 + 8-Reduziergetriebe mit Zweifachkupplung. Dieses Getriebe hat eine

synchronisierte zu- und abschaltbare Zwischenuntersetzung. Als drittes Getriebe steht das 16 + 8-Super-Kriechgang-Getriebe mit extrem niedrigen Geschwindigkeiten zur Verfügung. Mit diesem Getriebe werden alle Geschwindigkeiten im Acker-, Straßen- und Rückwärtsbereich um 77% reduziert.

Der Schlepper ist serienmäßig mit der 540/min.-Norm-Zapfwelle ausgerüstet. Als Sonderausrüstung sind zwei Zapfwelengeschwindigkeiten, nämlich 540/min. und 1000/min., verfügbar, die vom Fahrersitz aus geschaltet werden. Die vom Fahrtrieb unabhängige Motorzapfwelle wird durch die lastschaltbare Kupplung ein- und ausgeschaltet.

Allradantrieb unter Last zuschaltbar
Beim Ein- und Ausschalten des Allradantriebes wird die Fahrkupplung nicht betätigt, der Kraftfluß zu den Antriebsrädern nicht unterbrochen:

flotte, kraftvolle Fahrt auch beim Übergang auf schlüpfrigem, nassem und schwerem Boden. Große Vorderräder mit optimalem Stolleneingriff wie auch die Pendelfähigkeit der Achse tragen dazu bei. In der Radnabe der Allradachse befindet sich der Planetenradantrieb, wo das Drehmoment auch benötigt wird.



Das bedeutet wirtschaftlichen Schleppereinsatz, volle Belastung unter schwersten Bedingungen. Die Kardanwelle ist am Anschluß und am Kardanwellengelenk mit Wickschutz ausgerüstet.



Bei der Kabine haben Sie die Wahl

Sie entscheiden sich beim Kauf Ihres Schleppers für Silent 85, Combi Cab oder Schutzbügel. Ganz wie es Ihrem persönlichen oder betrieblichen Bedarf entspricht. Auf dieser Seite ist die variable Combi Cab dargestellt, die stufenweise um den Schutzrahmen herum bis zu einer völlig geschlossenen Kabine ausgebaut werden kann. Die Grundversion der Kabine umfaßt die dreiseitige Verkleidung. In zwei weiteren Ausbaustufen kann sie zur Vollkabine ausgebaut werden. Combi Cab ist die preisgünstigere Kabinenvariante. Sie ist niedriger in der Bauhöhe als die

Silent 85, verfügt ebenfalls über einen breiten Einstieg und sehr gute Rundumsicht. Beidseitige Türspaltbelüftung sowie eine ausstellbare Front-

und Heckscheibe sorgen für frische Luft, die leistungsstarke Heizung mit 4 verstellbaren Düsen für die gewünschte Temperatur.

