

1455 XL



1455 XL



Technische Daten 1455 XL Allrad

Motor

Fabrikat und Typ	IH DT-402
Nennleistung, kW (PS)	107 (145)
Nenn Drehzahl, 1/min	2200
Zylinderzahl	6
Hubraum, cm ³	6586
Bohrung/Hub, mm	100/139,7
Max. Drehmoment, Nm	529
bei Motordrehzahl, 1/min	1600
Drehmomentanstieg %	14
Kraftstoffvorrat, l	200
Ölfüllung, l	12,5
Ölwechselintervalle, Std.	100

Getriebe

Ausführung	ZF-T-3450 HD
Anzahl der Gänge	20 + 9
Zusatzkupplung	HYDRO-POWER

Hydraulikanlage

Art der Regelung	Unterlenker-Blattfeder
Kategorie	III/II
Hydraulik-Tandempumpe	
1. Element (Kraftheber) l/min	50
2. Element (Lenkung) l/min	40
Betriebsdruck, bar	175
Hubkraft mit Zusatzzylinder, kN	58,4
Zusatzsteuergeräte (Sonderausrüstung)	3
max. Ölentnahme, l	20

Bremsen

Art, hinten/vorn	Trommel/Scheibe
Betätigung	hydraulisch

Abmessungen und Gewichte

bei Std.-Bereifung	
Höhe mit Kabine, m*	2965
Abstand Mitte Hinterrad bis Kabinenoberkante, mm	2110
Länge, mm	4740
Breite, bis Außenkante Radabdeckung, mm	2488
Radstand, mm	2798
Bodenfreiheit (30 km/h-Version), mm	499
Bodenfreiheit (40 km/h-Version), mm	499
Spurweite, vorn, min./max., mm	1958

Spurweiten, hinten, min./max., mm	1840/2104
Wenderadius ohne Lenkbremse, m	6,10
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	7500 (wahlweise 8500)
Leergewicht, kg	6420

Kabine

Geräuschpegel nach OECD im Bezugsgang (bei ca. 7,5 km/h)	78 db (A)
Gebläseleistung	600 m ³ /h

Standardausrüstung

IH-6-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor DT-402 mit Direkteinspritzung und Turboaufladung 107 kW (145 PS) Dauerleistung; Luftfilter, zweistufig mit Sicherheitselement; IH-Synchron-20+9-Getriebe mit Zweifachkupplung, 40 km/h-Version; Zusatzkupplung IH-HYDRO-POWER; fahrerabhängige Motorzapfwelle 540+1000/min, umschaltbar; Zapfwellenschutzschild; lastschaltbare Differential Sperre; hydraulische Bremsen mit Einzelradbremsung; Scheibenbremse für die Allradachse; unabhängige Handbremse, hydrostatische Lenkung; Planetenlenktrieb- achse Typ APL-3054 mit automatischem Selbstsperrdifferential und Doppelkreuz- gelenken; hydraulischer Kraftheber; Regelhy- draulik mit Dreipunktaufhängung und An- schlußteilen (Schnellkuppler) der Kat. II u. III; Zusatzhubzylinder, Unterlenkersteuerung; Unter- und Oberlenker-Schnellkupplung; kurze Geräteschiene, Teleskopseiten- führung für Kat. III + II; zusätzliches Steuer- gerät. 2fach wirkend, mit 4 Schaltpositionen und 2 Abreißkupplungen; Kraftstofftank mit 200 l Fassungsvermögen; kpl. elektrische Anlage 12 V, gem. StVZO, Drehstromlicht- maschine 55 A, 143 Ah-Batterie, Traktor- meter, De-Luxe Kombi-Instrument; Front- gewicht mit eingegossenem Zugmaul; 1 Satz Koffergewichte (14 Stück zu je 38 kg) mit

Zugmaulgewicht (65 kg); höhenverstellbare automatische Anhängerkupplung; Scheiben- räder hinten und vorn, Vorderradkotflügel; Vertikalauspuff, Frostschutz, Unterlegkeil, Werkzeugkasten; integrierte IH-Control Center-Kabine mit Iso-mount-Lagerung, Hochleistungsgebläse, Heizung und Einbau- möglichkeit von Radio und Funk, 1 Arbeits- scheinwerfer, ausstellbare Seiten- und Heck- fenster, Dachluke, abschließbare Türen rechts und links.

Bereifung:

vorn	1455 XL Allrad 16.9 R 28 AS, 8 PR
hinten	20.8 R 38 AS, 8 PR

Sonderausrüstung

20+9-Getriebe in der 30 km/h-Version; Zug- pendel; vertikale Starrstellung des Drei- punktgestänges; einfach- und doppelt- wirkende Zusatzsteuergeräte (mit hydrau- lischer Endabschaltung); Abreißkupplungen; Teleskop-Oberlenker mit Längenschnell- verstellung vom Fahrersitz; Anschlußteile für das Dreipunktgestänge (Kugeln mit Fan- gel- scheiben und Kugel für den Oberlenker) de- re Kat. III; Zusatzgewichte: Hinterradgewichte 1. Satz 120 kg, Hinterradgewichte 2. Satz 120 kg, inneres Frontgewicht 70 kg; Ver- stellfelgen hinten; 3 zusätzliche Arbeits- scheinwerfer; kombinierte Einleitungs-/Zwei- leitungs-Druckluftbremsanlage; Klimaanlage; luftgefederter Super-Komfortsitz mit autom. Niveauregulierung.

Bereifung:

vorn	1455 XL Allrad 14.9 R 28 AS, 6 PR*
hinten	20.8 R 38 AS, 10 PR

* Nur in Verbindung mit 30-km/h-Version.

Geschwindigkeiten (km/h) mit Std.-Hinterachsberreifung 20.8 R 38, 40-km/h-Version

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH-Synchron-20 + 9-Getriebe (Standard)	1	3,2	3,9	5,1
	2	5,0	6,2	8,1
	3	7,8	9,7	12,6
	4	11,9	14,7	19,2
	5	18,4	22,8	29,9
	6	31,3	40,0	—
Reduzierstufe eingeschaltet	1	1,6	2,0	2,6
	2	2,5	3,1	4,1
	3	3,9	4,9	6,4
	4	6,0	7,4	9,7

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsabänderung vorbehalten.

* Die Schleppergeräuschkennwerte sind errechnete Werte aus den Konstruktionsmaßen - Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach WdK-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit der Reifenkombination und der verwendeten Reifenfabrikate möglich. In Grenzsituationen, bezogen auf die Durchfahrhöhe, ist das Maß nach Reifenherstellereangaben (statischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifenfülldruck) zu überprüfen.



CASE INTERNATIONAL

Ein Tenneco-Unternehmen

Postfach 100 754
4040 Neuss 1

Roth O.H.G.

Elektro-Landtechnik
Brandau

21 Modautal
0374 / 13 22