

856 XL



Technische Daten 856 XL / 856 XL Allrad

Motor	IH DT-239
Fabrikat und Typ	mit Turbolader
Nennleistung, kW (PS)	63 (85)
Nenn Drehzahl, 1/min	2300
Zylinderzahl	4
Hubraum, cm ³	3911
Bohrung/Hub, mm	98,4/128,5
Max. Drehmoment, Nm	310
bei Motordrehzahl, 1/min	1600
Drehmomentanstieg %	20
Kraftstoffvorrat, l	106
Ölfüllung, l	12
Ölwechselintervalle, Std.	200

Getriebe	IH-Total-
Ausführung	synchron
Anzahl der Gänge	16 + 8
Superkriechganggetriebe (Sonderausrüstung)	16 + 8

Hydraulikanlage	Unterlenker über
Art der Regelung	Biegestab mit
	Sens-o-draulic
	II

Kategorie	
Hydraulik-Tandempumpe	
1. Element (Kraftheber) l/min	33
2. Element (Lenkung) l/min	33
Betriebsdruck, bar	175
Hubkraft mit Zusatzzylinder, kN	39,3
Zusatzsteuergeräte (Sonderausrüstung)	3
max. Ölentnahme über Zapfstellen/Sonder- ausrüstung, l	5/20

Abmessungen und Gewichte		
bei Bereifung 16.9 R 34	856 XL	856 XLA
Höhe, XL-Normalkabine, mm*	2698	2698
Höhe, XL-Niedrigkabine, mm*	2593	2593
Abstand Mitte Hinterrad b. Kabinenoberkante,		
XL Normalkabine, mm	1953	1953
XL Niedrigkabine, mm	1848	1848
Länge, mm	3890	3970
Breite b. Außenkante Radabdeckung, mm	2050	2050
Radstand, mm	2390	2350
Bodenfreiheit (Vorderachse), mm	484	404

Spurweiten, vorn,		
min., mm	1343	1604
max., mm	1856	1808
Spurweiten, hinten,		
min., mm	1473	1473
max., mm	1973	1973
Wenderadius,		
ohne Lenkbremse, m	4,30	5,10
Leergewicht, kg	3840	4120

Standardausrüstung
IH-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor D-239 mit Direkteinspritzung und Turbolader, 63 kW (85 PS) Dauerleistung; Motorzapfwelle 540/min mit Zapfwellenschutzschild; zweistufiges Luftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger; IH-Synchron-16+8 Getriebe und Zweifachkupplung. 30 km/h-Version; hydraulischer Kraftheber: Sens-o-draulic-Regelhydraulic mit Unterlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung Kat. II, mit Schnellkuppler, Heckbetätigung. Zusatzhubzylinder, kurze Geräteschiene. Teleskop-Seitenführung. Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für die Ackerschiene; zusätzliches Steuergerät 3fach wirkend mit 4 Schaltungen und 2 Abreißkupplungen; hydraulisch betätigte Naßscheibenbremsen mit Einzelradbremsung. Differentialsperre mit Fußbedienung; komplette elektrische Anlage 12 V gem. StVZO, Batterie 110 Ah, Drehstromlichtmaschine 55 A, integriertes IH-Control Center mit Isomount-Lagerung, Hochleistungsgebläse. Heizung und Einbaumöglichkeit von Radio und Funk, 1 Arbeitsscheinwerfer, ausstellbare Seiten- und Heckfenster, Dachluke, abschließbare Türen rechts und links, leicht zu reinigende Innenauskleidung; Traktormeter und De-Luxe Kombi-Instrument; Frontgewicht außen, mit eingegossenem Zugmaul, 160 kg; höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung; De-Luxe-Fahrersitz, Beifahrersitz links; hintere Verstellfelgen, Vertikalauspuff; Frostschutz; Trittsstufe; Werkzeugkasten; Vorderradkotflügel; Unterlegkeil, hydrostatische Lenkung.

Nur für 856 XL Allrad: Planetenlenktrieb-achse mit Doppelkreuzgelenken; Allradantrieb, während der Fahrt zu- und abschaltbar; Scheibenräder vorn; Allradachse mit Selbstsperrdifferential Lok-O-Matic.

Bereifung:	856 XL
vorn	7.50-18 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 34 AS, 6 PR
Bereifung:	856 XL Allrad
vorn	13.6 R 24 AS, 8 PR
hinten	18.4 R 34 AS, 8 PR

Sonderausrüstung
IH-Synchron-16+8-Getriebe mit Superkriechganggetriebe; Zapfwelle 540+1000/min; alle Getriebe sind mit Zweifachkupplung ausgestattet; lange Geräteschiene; Zuggendel mit Zugrahmen; Zugmaul zum Zuggendel; Zugmaulkoffergewicht, 60 kg; Einzelkoffergewicht, 34 kg (bis 8 Stück möglich); Sicherungsstange für Koffergewichte; Hinterradgewichte 120 und 240 kg; 3 zusätzliche Arbeitsscheinwerfer; einfach- und doppelt-wirkende Zusatzsteuergeräte, Abreißkupplungen und hydraulische Schnellverschlußkupplungen; automatische Anhängerkupplung; Fernbedienung für automatische Anhängerkupplung; Druckluftbremsanlage; luftgefederter Super-Komfort-Sitz.

Nur für 856 XL:
Vorderachsverlängerung 18", ausziehbar.
Nur für 856 XL Allrad:
Schwere Vorderachse für Höchstbelastungen.

Bereifung:	856 XL
vorn	7.50-20 AS, 8 PR 9,00-16 AS, 6 PR
Bereifung:	856 XL Allrad
vorn	12.4 R 24 AS, 6 PR 12.4 R 28 AS, 6 PR 13.6 R 24 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 38 AS, 8 PR

Geschwindigkeiten (km/h) mit Std.-Hinterachsberiefung 16.9 R 34, (18.4 R 34) 30 km/h-Version

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH-Synchron-16+8-Getriebe (Standard)	1*	1,7 (1,8)	5,9 (6,1)	3,4 (3,5)
	1	2,1 (2,2)	7,2 (7,5)	4,2 (4,3)
* Reduzierstufe eingesch.	2*	2,8 (2,9)	9,6 (9,9)	5,5 (5,7)
	2	3,4 (3,5)	11,7 (12,1)	6,8 (7,0)
	3*	4,3 (4,4)	14,9 (15,4)	8,6 (8,9)
	3	5,2 (5,4)	18,2 (18,8)	10,5 (10,9)
	4*	6,8 (7,1)	23,8 (24,6)	13,7 (14,2)
	4	8,4 (8,7)	29,1 (30,0)	16,8 (17,4)
Superkriechganggetriebe eingesch. (Sonderausrüstung)	1	0,65 (0,67)	2,27 (2,34)	1,31 (1,35)
	2	1,06 (1,10)	3,68 (3,81)	2,13 (2,20)
	3	1,64 (1,70)	5,71 (5,90)	3,30 (3,41)
	4	2,62 (2,71)	9,12 (9,43)	5,27 (5,45)

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsabänderung vorbehalten.

* Die Schleppergerätemhöhen sind errechnete Werte aus den Konstruktionsmaßen - Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach WdK-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit der Reifenkombination und der verwendeten Reifenfabrikate möglich. In Grenzsituationen, bezogen auf die Durchfahrhöhe, ist das Maß nach Reifenherstellereangaben (statischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifenfülldruck) zu überprüfen.



CASE INTERNATIONAL
Ein Tenneco-Unternehmen
Postfach 100 754
4040 Neuss 1

RHG Raiffeisen
Raiffeisen Hauptgenossenschaft Frankfurt eG
Landtechnik
Gleuburger Str. 45
Telefon 06041 / 262 - 4
6475 Gleuburg 1