

743 XL



Technische Daten 743 XL / 743 XL Allrad

Motor		
Fabrikat und Typ	IH D-239	
Nennleistung, kW (PS)	49 (67)	
Nenn Drehzahl, 1/min	2300	
Zylinderzahl	4	
Hubraum, cm ³	3911	
Bohrung/Hub, mm	98,4/128,5	
Max. Drehmoment, Nm	235	
bei Motordrehzahl, 1/min	1600	
Drehmomentanstieg %	16	
Kraftstoffvorrat, l	106	
Ölfüllung, l	9	
Ölwechselintervalle, Std.	200	

Getriebe		
Ausführung	IH-Total-synchron	
Anzahl der Gänge	16 + 8 (Reduziergetriebe)	
auf Wunsch	8 + 4	
Superkriechganggetriebe (Sonderausrüstung)	16 + 8	

Hydraulikanlage		
Art der Regelung	Unterlenker-Sens-o-draulic	II
Kategorie	Hydraulik-Tandempumpe	
1. Element (Kraftheber) l/min	33	
2. Element (Lenkung) l/min	33	
Betriebsdruck, bar	175	
Hubkraft, kN	30,9	
mit Zusatzzylinder, kN	39,3	
Zusatzsteuergeräte (Sonderausrüstung)	3	
max. Ölentnahme über Zapfstellen/Sonderausrüstung, l	5/20	

Abmessungen und Gewichte bei Std.-Bereifung		
Höhe, XL-Normalkabine, mm*	2648	2648
Höhe, XL-Niedrigkabine, mm*	2543	2543
Abstand Mitte Hinterrad b. Kabinenoberkante,		
XL Normalkabine, mm	1953	1953
XL Niedrigkabine, mm	1848	1848
Länge, mm	3890	3970
Breite b. Außenkante Radabdeckung, mm	2050	2050
Radstand, mm	2390	2350
Bodenfreiheit (Vorderachse), mm	457	375
Spurweiten, vorn,		
min., mm	1343	1578
max., mm	1856	1808
Spurweiten, hinten,		
min., mm	1473	1473

max., mm	1973	1973
Wenderadius, ohne Lenkbremse, m	4,30	5,10
Leergewicht, kg	3460	3750

Standardausrüstung
IH-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Motorzapfwelle 540/min. mit Zapfwellenschutzschild; zweistufiges Luftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger; IH-Total-Synchron-16+8-Getriebe mit Zweifachkupplung, 30 km/h-Version; hydraulischer Kraftheber; Sens-o-draulic-Regelhydraulic mit Unterlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung, Kat. II, Heckbetätigung, kurze Geräteschiene, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für die Ackerschiene; zusätzliches Steuergerät 2fach wirkend mit 4 Schaltpositionen und 2 Abreibkupplungen; Differentialsperre mit Fußbedienung; komplette elektrische Anlage 12 V gem. StVZO, Batterie 110 Ah, Drehstromlichtmaschine 55 A, integrierte IH-Control Center-Kabine mit Iso-mount-Lagerung, Hochleistungsgebläse, Heizung und Einbaumöglichkeit von Radio und Funk, 1 Arbeitsscheinwerfer hinten links, ausstellbare Seiten- und Heckfenster, Dachluke, abschließbare Türen rechts und links, leicht zu reinigende Innenverkleidung; Traktormeter und De-Luxe Kombi-Instrument; vordere Anhängerkupplung; höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung; De-Luxe-Fahrersitz; Beifahrersitz, hintere Verstellfelgen, Vertikalauspufl; Frostschutz, Werkzeugkasten, Vorderradkotflügel, Unterlegkeil, hydrostatische Lenkung.

Nur für 743 XL Allrad: Planetenlenktriebachse mit Doppelkreuzgelenken; Allradantrieb, während der Fahrt zu- und abschaltbar; Scheibenräder vorn.

Bereifung:	743 XL
vorn	7.50-16 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 30 AS, 6 PR
Bereifung:	743 XL Allrad
vorn	9.5 R 24 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 30 AS, 6 PR

Geschwindigkeiten (km/h) mit Std.-Hinterachsbereifung 16.9 R 30, 30 km/h-Version				
	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH-Synchron-16+8-Getriebe (Standard)	1*	1,5	5,0	2,9
	1	1,8	6,2	3,6
* Reduzierstufe eingesch.	2*	2,5	8,8	5,1
	2	3,1	10,7	6,2
	3*	4,3	14,8	8,5
	3	5,2	18,0	10,4
	4*	6,6	22,8	13,2
	4	8,0	30,0	16,1
Superkriechganggetriebe eingesch.	1	0,56	1,93	1,12
	2	0,97	3,37	1,95
(Sonderausrüstung)	3	1,53	5,66	3,27
	4	2,52	8,75	5,05

Sonderausrüstung
IH-Synchron-8 + 4-Getriebe, 30 km/h-Version; IH-Synchron-16 + 8-Getriebe mit Superkriechganggetriebe; alle Getriebe sind mit Zweifachkupplung ausgestattet; Zapfwelle 540 + 1000/min; lange Geräteschiene; Zugpendel mit Zugrahmen; Zugmaul zum Zugpendel; Dreipunktaufhängung mit Schnellkuppler; Frontgewicht, außen, mit eingegossenem Zugmaul, 180 kg; Zugmaulkoffergewicht, 60 kg; Einzelkoffergewicht, 38 kg (bis 8 Stück möglich); Sicherungsstange für Koffergewichte; Hinterradgewichte 120 und 240 kg; 3 zusätzliche Arbeitsscheinwerfer; einfach- und doppeltwirkende Zusatzsteuergeräte, Abreibkupplungen und hydraulische Schnellverschlussskupplungen; Zusatzhubzylinder; hydraulisch angetriebenes seitliches Mähwerk; Druckluftbremsanlage, luftgefederter Super-Komfort-Sitz.

Nur für 743 XL: Zapfwelle 540 + 1000/min; Vorderachsverlängerung 18", ausziehbar.

Nur für 743 XL Allrad: Allradachse mit Selbstsperrdifferential Lok-O-Matic; Wegzapfwelle 540 + 1000/min.

Bereifung:	743 XL
vorn	7.50-18 AS, 6 PR
hinten	13.6 R 38 AS, 6 PR 16.9 R 34 AS, 6 PR 16.9 R 30 AS, 8 PR

Bereifung:	743 XL Allrad
vorn	11.2 R 24 AS, 6 PR 12.4 R 24 AS, 6 PR
hinten	13.6 R 38 AS, 6 PR 16.9 R 34 AS, 6 PR 16.9 R 34 AS, 8 PR 13.6 R 38 AS, 8 PR 16.9 R 30 AS, 8 PR

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderung vorbehalten.

* Die Schleppegesamthöhen sind errechnete Werte aus den Konstruktionsmaßen - Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach WdK-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit der Reifenkombination und der verwendeten Reifenfabrikate möglich. In Grenzsituationen, bezogen auf die Durchfahrhöhe, ist das Maß nach Reifenherstellereangaben (statistischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifenfülldruck) zu überprüfen.



CASE INTERNATIONAL

Ein Tenneco-Unternehmen

Postfach 100 754
4040 Neuss 1