

633



Technische Daten 633/633 Allrad

Motor		
Fabrikat und Typ	IH D-179	
Nennleistung nach DIN 70 020, kW (PS)	38/52	
bei Nenndrehzahl, 1/min	2180	
Max. Drehmoment, Nm bei Drehzahl, 1/min	186	
1350		
Anzahl der Zylinder	3	
Bohrung/Hub mm	98,4/128,5	
Hubraum, cm ³	2934	
Getriebe		
Ausführung	IH Synchron	
Anzahl der Gänge	8+4/16+8	
Hydraulikanlage		
Max. Hubkraft am unteren Lenker, daN	2160	
Betriebsdruck, bar	165	
Fördermenge der Hydraulikpumpe, l/min	32	
Füllmengen		
Kraftstoff, l	633	633 A
Kühlwasser, l	60	60
Kühlmittel, l	14,1	14,1
Motoröl, l	6,5	6,5
Getriebeöl, l	36	37,5
Hydrauliköl, l	12	12
Abmessungen bei Std. Bereifung		
Länge, m	3,41	3,45
Breite, m	1,64	1,64
Höhe mit Kabine, m*		
Silent 85	2,45	2,45
Combi-Cab	2,32	2,32
Höhe mit Überschlageschutzrahmen, m*	2,31	2,31
Abstand Mitte Hinterrad bis Oberkante Schutzrahmen, m bis Oberkante Combi-Cab, m	1,61	1,61
1,62	1,62	
Radstand, m	2,07	2,03
Bodenfreiheit, mm	526	378
Spurweiten, vorn		
min., mm	1261	1448
max., mm	1735	1550
Spurweiten, hinten		
min., mm	1427	1427
max., mm	1924	1924
min., mm bei Bereifung 9,5-36		
Wenderadius		
mit Lenkbremse, m	3,40	3,80
ohne Lenkbremse, m	3,85	4,20
Leergewicht		
mit Silent 85-Kabine, kg	2490	2780
ohne Kabine, kg	2250	2540

Standardausrüstung

IH-Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor D-179 mit Direkteinspritzung und 38 kW (52 PS) Dauerleistung; Motorzapfwelle 540/min mit Zapfwellenschutzschild; Luftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger; IH-Synchron 8 + 4-Getriebe und Zweifachkupplung, 25 km/h-Version; hydraulischer Kraftheber; Exakt-Regelhydraulik mit Oberlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung Kat. II/I, kurze Geräteschiene Kat. II, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für untere Lenker; Differentialsperre mit Fußbedienung; komplette elektrische Anlage 12 V, gem. StVZO inkl. Startersicherheitsschalter, Batterie 88 Ah, Drehstromlichtmaschine 33 A, Traktormeter und Kombi-Instrument; Frontgewicht, außen, mit eingegossenem Zugmaul, 62 kg; seitenschwenkbare und höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung; De-Luxe-Fahrsitz, verstellbar; Überschlagbügel; Vertikalauspuff; Frostschutz; Trittstufe; Werkzeugkasten; Vorderrad- und Hinterradkotflügel.

Nur für 633 Allrad: Planetenlenkgetriebeachse mit Doppelkreuzgelenken; Allradantrieb; während der Fahrt unter Last zu- und abschaltbar; hydrostatische Lenkung (serienmäßig mit Silent 85-Kabine).

Bereifung:
vorn 7.50 - 16 AS, 6 PR
hinten 12.4 R 36 AS, 6 PR

Bereifung:
vorn 8.3 - 24 AS, 6 PR
hinten 12.4 R 36 AS, 6 PR

Sonderausrüstung

IH-Synchron 8 + 4-Getriebe, 30 km/h-Version; IH-Synchron 16 + 8-Getriebe mit synchronisiertem Reduziergetriebe oder mit Superkriechganggetriebe, 25 oder 30 km/h-Version; alle Getriebe sind mit Zweifachkupplung ausgestattet; Zugmaulkoffergewicht, 60 kg; Einzelkoffergewichte 34 kg.

Geschwindigkeiten mit Std. Hinterachsberreifung 12,4/11 R 36, 25 km/h (30 km/h)-Version

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH Synchron 8 + 4, km/h	1*	1,5 (1,5)	4,8 (5,5)	2,1 (2,1)
(Standard)	1	1,7 (1,7)	5,6 (6,5)	2,4 (2,5)
* mit synchr.	2*	2,5 (2,5)	8,2 (9,4)	3,5 (3,6)
Reduziergetriebe	2	3,0 (3,0)	9,6 (11,1)	4,1 (4,3)
(auf Wunsch) km/h	3*	3,9 (3,9)	12,6 (14,5)	5,4 (5,6)
	3	4,6 (4,6)	14,8 (17,1)	6,4 (6,5)
	4*	6,5 (6,5)	21,0 (25,0)	9,0 (9,3)
	4	7,6 (7,6)	25,0 (30,0)	10,6 (10,9)
mit Superkriechganggetriebe	1	0,40	1,29	0,55
(auf Wunsch) km/h	2	0,68	2,21	0,95
	3	1,05	3,40	1,46
	4	1,75	5,67	2,43

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderung vorbehalten.

* Die Schleppergesamthöhen sind errechnete Werte aus den Konstruktionsmaßen - Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach WdK-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit der Reifenkombination und der verwendeten Reifenfabrikate möglich. In Grenzsituationen, bezogen auf die Durchfahrhöhe, ist das Maß nach Reifenherstellereangaben (statischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifenfülldruck) zu überprüfen.



CASE INTERNATIONAL

Ein Tenneco-Unternehmen

Postfach 100 754
4040 Neuss 1