

Technische Daten

	425	435	445
Pick up Arbeitsbreite, m	1,60	1,60	1,80
Pick up Aufhängung	gefedert	gefedert	gefedert
Anzahl der Zinkenreihen	4	4	6
Anzahl der Zinken	76	76	132
Zuführorgane	Schnecke, Packer	Schnecke, Packer	Schnecke, Packer
	mit 2 Armen	mit 3 Armen	mit 3 Armen
Zuführung-Einlaßöffnung, qcm	1741	1741	1741
Preßkolben	Rollenkolben	Rollenkolben	Rollenkolben
Anzahl der Kolbenstöße pro Min.	75-85	75-85	75-85
Kolbenweg je Hub, mm	710	710	710
Kurbelwellenlagerung	zweiseitig	zweiseitig	zweiseitig
Knoter/ALL TWINE/Deering	Universal	Universal	Universal
Preßkanal Breite x Höhe, mm	460 x 360	460 x 360	460 x 360
Ballenlänge verstellbar, m	0,48 bis 1,12	0,48 bis 1,12	0,48 bis 1,12
Überlastsicherungen	6 Stück	6 Stück	6 Stück
erforderliche Garnstärke, lfdm/kg			
Plastik	300-400	300-400	300-400
Sisal	150-200	150-200	150-200
Kraftbedarf ohne Wagen, kW (PS)	ab 15 (20)	ab 19 (25)	ab 22 (30)
Stundenleistung ca. to/h. Heu/Stroh	12/8	14/10	16/12
Bereifung rechts (Pick up-Seite)	6.50-16 di	5.50-16	5.50-16
Bereifung links (Kanalseite)	10.00/75-15	10.00/75-15	10.00/75-15
Deichselstütze, stufenlos einstellbar mit Handkurbel	ja	ja	ja
Länge ohne Schurre, m	391	4,84	4,84
Transportbreite, m	2,44	2,50	2,80
Gewicht, kg	1277	1447	1492
Deichsel schwenkbar vom Fahrersitz aus	ja	ja	ja

Normalausrüstung

Vom Schleppersitz aus umstellbare, kurze Anhängedeichsel für 425, lange Zugdeichsel für 435/445. Verstellbare Abstellstütze; Ballenzähler; Gelenkwelle zum Antr. 425 mit 2 Gelenken 435/445 3 Gelenken. Sicherheitstechnische Belange wurden berücksichtigt; optimale Sicherheitsvorrichtungen; Anhängerzugvorrichtung; Ablageblech.

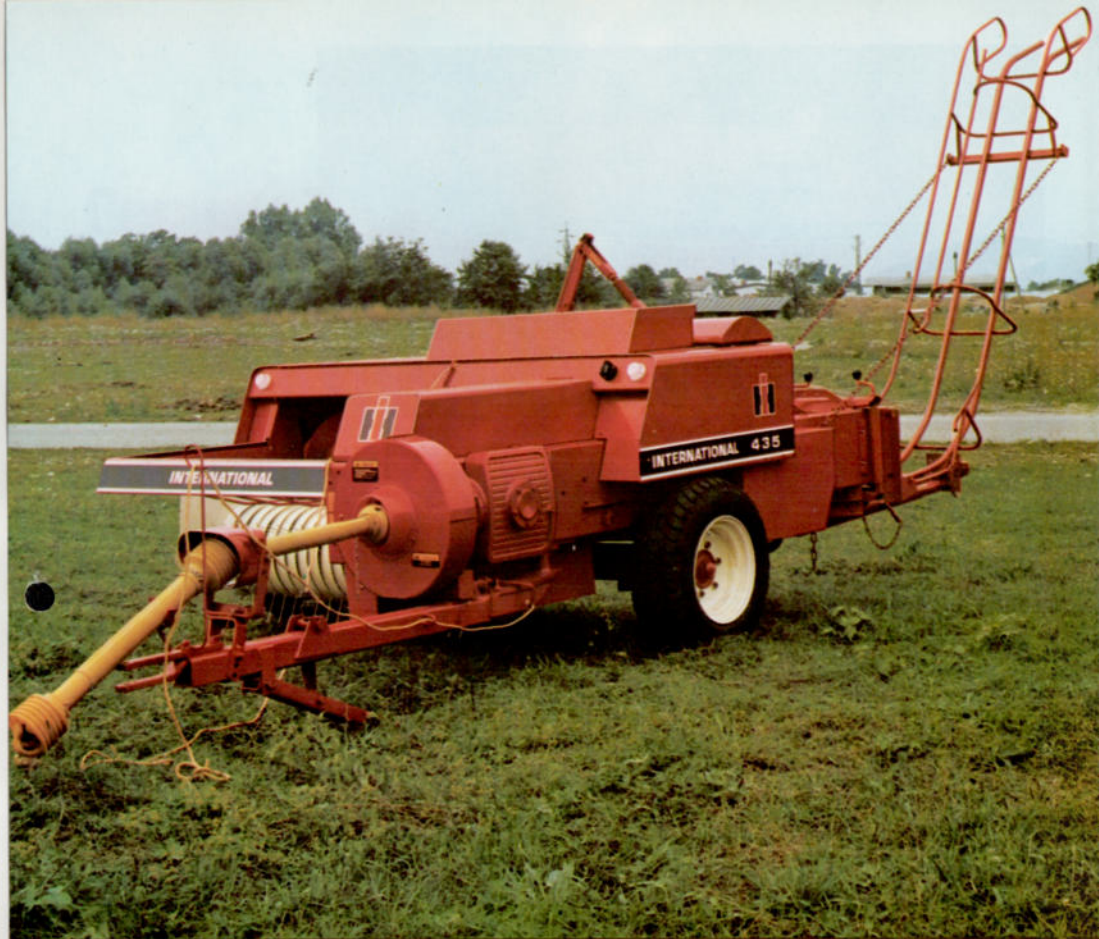
Hochleistungs- Ballenpressen 425 435 445



Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich.
Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen.
Konstruktionsänderungen vorbehalten.

International Hochleistungs-Ballenpressen 425-435-445

- INTERNATIONAL-Hochleistungspresen erreichen überdurchschnittliche Arbeitsleistungen und können genauso gut zur Heu- wie zur Strohbergung eingesetzt werden.
- Bei Ausrüstung der Presse mit einer Ballenschleuder ist der Landwirt in der Lage, die Ernte allein in kürzester Zeit einzufahren.
- Niedrige Betriebskosten!
- Günstiger Anschaffungspreis! Das Überzeugende an diesen Konstruktionen ist die einfache verschleißarme und fast wartungsfreie Bauart.
- Abstellstütze als Gleitschuh ausgeführt.
- Pick-up Höhenverstellung vom Fahrersitz aus 425 a.W.
- Beleuchtung nach StVZO.



Gesamte Heu- oder Strohbergung einfach und schnell

Vorteil 1

Pick up
425/435 Arbeitsbreite
160 m
445 Arbeitsbreite
180 m

Sicher, sauber und restlos wird das Erntegut von den Zinken der seitlichen Pick up aufgenommen. Die Pick up ist schwimmend gelagert und ermöglicht dadurch eine optimale Boden Anpassung. Die Bodenfreiheit der Pick up bei 435/445 ist vom Schleppersitz aus stufenlos verstellbar. Niederhaltezinken verbessern die Zufuhr des Gutes.

Vorteil 2

Eine schwimmend gelagerte Förderschnecke und ein mit 3 Zinken versehener Packer sorgen für eine gleichmäßige Beschickung des Preßkanals.

Vorteil 3

die große Leistung
Die exakt geformten, festgepreßten Ballen haben ein Gewicht von 10-25 kg. Die Ballenlänge wird durch 2 Handkurbeln über Zugfedern eingestellt. Die Ballenlänge kann mittels eines Meßrades von 0,48 bis 1,12 m eingestellt werden



Vorteil 4

Der Preßkolben
Nur bis 85 Hübe in der Minute macht der Preßkolben bei einer Zapfwellen-Normdrehzahl von 540 U/min. Extrem ruhiger Lauf des Preßkolbens. Er läuft auf staubgeschützten, kugellagerten Rollen. Durch diese Lagerung wird ein besonders leichtzügiger Lauf des Preßkolbens erreicht. Außerdem ist durch die geringen Reibungsverluste der Verschleiß auf ein Minimum reduziert.



Die Sicherheit ist vorbildlich

Überlastsicherungen und eine separate Nadel-sicherung (Kolbenstop) schützen das Gerät vor möglichen Beschädigungen

1. Scherbolzen am Schwungrad;
 2. Eine Sicherheitskupplung am Antrieb;
 3. Eine Freilaufkupplung zwischen Antrieb und Gelenkwelle;
 4. Eine Rutschkupplung an der Pick up;
 5. Scherbolzen am Nadelantrieb
 6. Scherbolzen am Packerantrieb
 7. Kolbenstop zur Sicherung der Nadeln
- Moderne Formgebung bietet volle Abschirmung aller beweglichen Teile.

Vorteil 5

Ein feststehendes Messer (Preßkanal) und ein bewegliches Messer (Preßkolben) sind mit schräger Schneide ausgerüstet. Das zugeführte Gut wird exakt geschnitten, so daß leicht teilbare Portionen entstehen.



Vorteil 6

Der Pressenantrieb gilt als besonders sicher und verschleißarm. Über eine zweigeteilte Gelenkwelle wird die benötigte Kraft auf das Schwungrad übertragen.

Diese Konstruktion ermöglicht auch ein einwandfreies Arbeiten bei enger Kurvenfahrt. Eine Reibkupplung schützt den Pressenantrieb vor Überlastung. Ein Freilauf bewahrt Zapfwelle und Getriebe vor Schaden, wenn das Schwungrad eine höhere Drehzahl hat als die Zapfwelle. Die Kurbelwelle ist zweifach gelagert. Extrem große

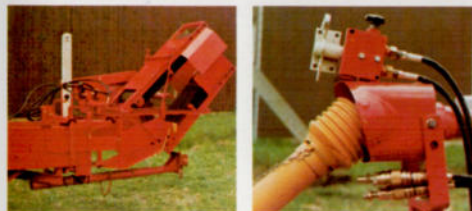
Lagerungen garantieren jahrelangen Betrieb ohne Verschleiß und Reparaturkosten.

Vorteil 7

Das Pressengetriebe besteht aus einem spiralverzahnten Kegelantrieb, der auf Rollenlagern läuft und so Verluste bei der Kraftübertragung vermeidet.

Vorteil 8

IH-All Twine (Universal) Knüpfer. Der Knüpferhaken ist so konstruiert, daß er einen Doppelknoten fertigt, dessen Festigkeit ca. 17% größer ist als einfache Knoten.



Vorteil 9

Die Deichsel
Mit Hilfe eines Seiles kann die Deichsel vom Fahrersitz aus bequem von Arbeits- in Transportstellung und umgekehrt verstellt werden.

Vorteil 10

Pick up mit Stützrad (a. W.) Empfehlenswert auf stark welligen Böden (z. B. Entwässerungsrinnen).



Vorteil 11

Serienmäßig mit Ballenschurre und Anhängerzugvorrichtung.

Die Ballenschurre braucht zum Befahren öffentlicher Straßen nicht abgebaut zu werden. Sie läßt sich bequem nach vorn in Fahrtrichtung kippen.

Vorteil 12

Hydraulisch angetriebene Ballenschleuder (a. W.)

ECHTE EINMANN-BEDIENUNG.

Beim Kurvenfahren und Wenden dreht sich die Ballenschleuder automatisch mit „Fehlwürfe“, insbesondere bei Arbeiten am Hang werden so ausgeschlossen. Die Wurfweite kann vom Schleppersitz aus reguliert werden.

