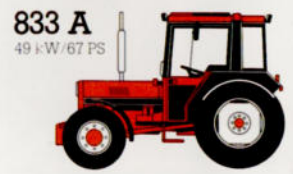
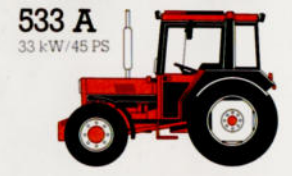


"Silent 85"  
die neue III-Kabine



Bauhöhe der Schlepper mit Silent 85-Kabine bei Standardbereifung:

Modell	Höhe
433	2,34 m
533	2,39 m
533 Allrad	2,39 m
633	2,45 m
633 Allrad	2,45 m
733	2,47 m
733 Allrad	2,47 m
833 Allrad	2,41 m



Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausstattung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

"Silent 85"  
Ihr Einstieg  
in eine neue  
Komfortklasse

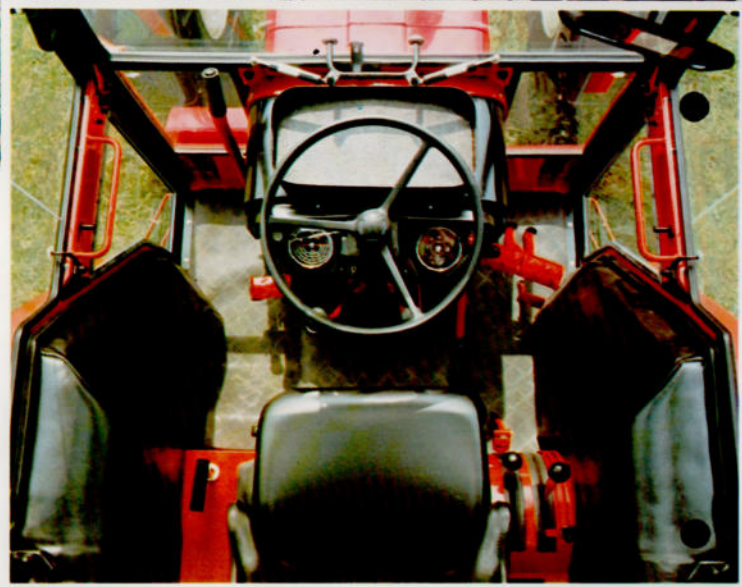
**"Silent 85"**  
die neue -Kabine



**IH-Schlepper 433 bis 833 mit "Silent 85"-Kabine**

Unsere acht Schlepper der unteren Leistungsklasse (26 bis 49 kW/35 bis 67 PS) sind mit einer neu entwickelten Komfort-Kabine ausgerüstet, die ein integriertes Bauelement des Schleppers ist und mit ihm eine Einheit bildet. Formschönheit des Schleppers und Aufwertung des Arbeitsplatzes durch hervorragenden Fahr- und Bedienungskomfort gehen hier Hand in Hand. Damit ist der Anschluß an die XL-Kabine der höheren Klassen hergestellt.

■ Die „Silent 85“ ist auf Gummielementen isomountgelagert, was Schwingungen und Stöße neutralisiert und zu einem angenehm niedrigen Geräuschpegel im Innern beiträgt. In kultivierter Arbeitsatmosphäre dirigiert der Fahrer die Funktionen seines Schleppers. Die Bedienelemente sind zweckmäßig gestaltet und befinden sich in bequemer Reichweite. Höchsten Komfort vermittelt der gepolsterte Sitz, der in jede gewünschte Position verstellbar ist.



■ Hinten angeschlagene Türen bieten einen bequemen Einstieg. Sie werden durch Gasdruckfedern in ihrer Position gehalten.

■ Für die natürliche Belüftung sorgen, neben einer ausstellbaren Frontscheibe, die ausstellbaren Türscheiben, eine große, aufschiebbare Dachluke und eine hochklappbare Heckscheibe mit großem Öffnungswinkel. Die



Heckscheibe ist vom Fahrer aus, ohne sich umdrehen zu müssen, über einen seitlichen Griff zu öffnen.

■ Mit offenem Schiebedach können nun auch niedrige Durchfahrten passiert werden. Zum Ankoppeln von Geräten läßt sich die unter der

rückwärtigen Scheibe angebrachte Glasluke öffnen.

■ Die günstige Anordnung des integrierten Überrollbügels läßt eine großflächige Verglasung zu, mit der beste Sichtverhältnisse gegeben sind.

■ Ein ausgeklügeltes Heizungs- und Belüftungssystem versorgt den Fahrer zu jeder Jahreszeit mit der gewünschten Raumtemperatur und mit Frischluft, die über seitlich oberhalb der Türen angebrachte Filter angesaugt wird. Die Anlage kann bei Bedarf auf Umluft geschal-

tet werden. Frischluft ist auch dann beliebig zuschaltbar. Mit dieser neuen Kabine bietet der Schlepper dem Fahrer genau das, was er für sein Wohlbefinden braucht: Arbeitskomfort bis ins Detail.