# Schnell Übersicht

## IH Schlepper-Schmiermittel

(im Einzelfall sind die jeweiligen Betriebsanleitungen zu befolgen)

| Familie | Befüllungsmittel / Befüllungsstelle / Schleppertyp | IH-Motorenöle MIL-L-2104B API: CC | IH-Motorenöle MIL-L-2104C API: CD | IH-Motorenöle MIL-L-2104C API: CD | IH-Getriebeöl (NeZG 2048) mild legiert API: GL-3 | | IH-Getriebeöl EP (NeZG 4020) MIL-L-2105 API: GL-4 | | | | IH-Hypoid-Getriebeöl MIL-L-2105 B API: GL-5 | | | IH-HY TRAN-Fluid IH Spezifikation B 6 | | | | IH-Hydraulöl (ehem. Scientifauid) NeSN: 1021 B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MOTOREN bei Inbetriebnahme bis 1979 | | MOTOREN bei Inbetriebnahme ab 1979/80 | Getriebe | Mechan. Lenkgetriebe | Getriebe | Hinterachse | Lenkgetriebe | Allrad-Vorderachse | Getriebe | Hinterachse | Allrad-Vorderachse | Hydraulikanlage | Getriebe | Hinterachse | Bremssystem *) | Hydraulikanlage |
| A | 433, 533, 633, 833 733 (ab GetrNr. F 7055) einschl. E und V | ● | ○ | ● | – | ● | ● Standardgetriebe ● Allradgetriebe ab Fahrgest.-Nr. 008290/533A, 011500/633A | – | ○ | ○ | – | – | ● | ● | ● nur Allradgetriebe bis Fahrgest.-Nr. 008249/533A, 011499/633A | – | – | ● |
| | 733 (bis GetrNr. F 7054) | – | – | ● | – | ● | – | | ○ | ○ | ● | | ● | ● | – | | – | ● |
| | 323, 353, 383, 423, 453 einschl. E und V | ● | ○ | – | ● nur Standardgetriebe | ● | – | | ○ | – | – | – | – | ● | ● Wandlergetriebe ○ Standardgetriebe | | ● | ● |
| B | 554 | ● | ○ | – | – | ● | ● Standardgetriebe ● Kriechgetriebe | ● | – | ○ | – | ○ | ● | ● | ● Agriom.-S-Getr. ○ Stand.-getriebe | ○ | ● – | ● |
| | 644 | ● | ○ | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| | 743, 745 S | – | – | ● | – | ● | ● Standardgetriebe ● Kriechgetriebe | ● | – | ○ | – | ○ | ● | ● | ● nur Agrio-matic-getriebe | – | ● | ● |
| | 743 XL, 745 XL, 844 XL, 856 XL | | | | | – | | | | | | – | | | | | | – |
| | 744, 844, 844 S | ● | ○ | ● | – | ● | ● Standardgetriebe ● Kriechgetriebe | ● | – | ○ | – | ○ | ● | ● | ● nur Agrio-matic-S-getriebe | – | ● 744/844 bis Getriebe-Ser.-Nr. A 6017 | ● – |
| | 523, 553, 624, 654, 724, 824 | ● | ○ | – | ● nur Standardgetriebe | ● | – | ● | – | – | – | – | ● | ● | ● Agriom.-S-Getr. ○ Stand.-getriebe | ● | – | ● – |
| C | 955, 1055 u. XL | ● | ○ | ● | – | – | ● ausgenom. 955 m. D310 | ● | – | ○ | – | – | ● | ● | ● nur 955 mit D-310 | – | ● | ● – |
| | 956, 1056 u. XL | – | – | ● | – | – | – | – | – | – | – | ● | ● | ● | ● | – | ● | ● – |
| | 946, 1046 | ● | ○ | – | – | – | – | – | – | – | – | ● | ● | ● | | – | –*) | – – |
| | 1246 | – | ● | – | – | – | – | – | – | – | – | ● | ● | ● | | – | –*) | – – |
| D | 1255, 1455 u. XL | – | ● | ● | – | – | – | – | – | ○ | – | ● | ● | ● | **) | – | ● | – ● |
| Alte D-Linie | DLD-2 bis D 440 D 514 | ● | ○ | – | ● ausgenom. D 514 | ● ausgenom. D 514 | – | – | – | – | – | – | – | ● nur D 514 | ● nur D 514 | – | – | ● ausgenom. D 514 – |

● Mindest-Qualitätsnorm
○ Wahlweise bzw. empfohlen für Motoren bei erschwerten Betriebsbedingungen.

*) für Schlepper 946/1046, 1246 nur Bremsflüssigkeit SAE J 1703 d oder J 1702 d Arctic verwenden.
**) desgl. für Hydraulische Lenkung

## IH Kolben kpl. mit Zylinderlaufbuchsen

für IH-Schlepper und IH-Mähdrescher

| Motor | D-111 | D-155 | D-179 | D-206 | D-239 | DT-239 | D-246 | D-268 | D-310 | D-358 | D-358 | DT-358 | DT-402 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Schlepper | 323 | 353<br>383<br>423<br>453<br>433<br>533<br>733 | 523<br>553<br>633 | 554<br>624<br>644<br>654 | 724<br>744<br>824<br>743<br>745 S<br>743 XL<br>745 XL<br>833 | 856 XL | 824<br>844 | 844 S<br>844 XL | 946<br>955 | 1046<br>955<br>1055<br>955 XL<br>1055 XL<br>956 XL<br>1056 XL<br>956<br>1056 | 956 XL<br>1056 XL<br>956<br>1056 | 1246<br>1255<br>1255 XL | 1455<br>1455 XL |
| Mähdrescher | | | | 8-41<br>8-51<br>221 | 8-61<br>8-71<br>321<br>431 | | | | 8-91<br>431<br>531 | 531<br>541<br>923<br>933<br>943<br>1420 AF | | 943<br>953 | 953 |
| 714 852 R98 | ● | | | ● | | | | | | | | | |
| 3139 586 R95 | | ●*) | | | ● | | | | ● | ● | | ● | |
| 3139 591 R96 | | | ●*) | | | | | | | | | | |
| 3144 516 R97 | | | | | | | | ● | | | | | ● |
| 3218 461 R95 | | | | | | ● | | | | | ●*) | | |
| 3218 915 R95 | | | | | | | | | | | | | |
| 3228 793 R91 | | | | | | | ● | | | | | | |
| 1806 470 C91 (ab Februar 1984) | | | | | | | | | | | | | |
| 3218 668 R94 | | | | | | | | | | | | | |

Ringträger-kolben

*) bei erstmaligem Einbau **alle** Zylinder eines Motors austauschen.

GER 1-N