

International 1455 XL



Technische Daten 1455 XL Allrad

Motor	
Fabrikat und Typ	IH DT-402
Nennleistung, kW (PS)	107 (145)
Nenn Drehzahl, 1/min	2200
Zylinderzahl	6
Hubraum, cm ³	6586
Bohrung/Hub, mm	100/139,7
Max. Drehmoment, Nm	529
bei Motordrehzahl, 1/min	1600
Drehmomentanstieg %	14
Kraftstoffvorrat, l	200
Ölfüllung, l	12,5
Ölwechselintervalle, Std.	200

Getriebe	
Ausführung	ZF-T-3450 HD
Anzahl der Gänge	20 + 9
Kriechganguntersetzer	
Zusatzkupplung (Sonderausrüstung)	IH-HYDRO- POWER

Hydraulikanlage	
Art der Regelung	Unterlenker- Blattfeder
Kategorie	III/II
Hydraulik-Tandempumpe	
1. Element (Kraftheber) l/min	53
2. Element (Lenkung) l/min	42
Betriebsdruck, bar	175
Hubkraft mit Zusatzzylinder, kN	58,4
Zusatzsteuergeräte (Sonderausrüstung)	3
max. Ölentnahme, l	20

Bremsen	
Art	Trommel
Betätigung	hydraulisch

Abmessungen und Gewichte bei Std.-Bereifung	
Höhe der Kabine, mm	2940
Länge, mm	4740
Breite, bis Außenkante Radabdeckung, mm	2412
Radstand, mm	2798
Bodenfreiheit (Vorderachse), mm	470
Spurweiten, vorn	
min., mm	1862
max., mm	2062
Spurweiten, hinten	
min., mm	1840
max., mm	2104
Wenderadius	
mit Lenkbremse, m	4,9
ohne Lenkbremse, m	5,6
Leergewicht, kg	6190

Standardausrüstung

IH-6-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor DT-402 mit Direkteinspritzung und Turboaufladung 107 kW (145 PS) Dauerleistung; Luftfilter, zweistufig mit Sicherheitselement; IH-Synchron-20 + 9-Getriebe mit Zweifachkupplung, 30 km/h-Version; fahrerabhängige Motorzapfwelle 1000/min; Zapfwellenschutzschild; Differentialsperre; hydraulische Betriebsbremsen mit Einzelradbremsung; unabhängige Handbremse; hydrostatische Lenkung; Planetenlenktrieb-achse mit automatischem Selbstsperrdifferential; hydraulischer Kraftheber; Regelhydraulik mit Dreipunktaufhängung Kat. III und Anschlußteilen (Schnellkuppler) der Kat. II; Zusatzhubzylinder, Unterlenkersteuerung; Unter- und Oberlenker-Schnellkupplung; kurze Geräteschiene, Teleskopseitenführung für Kat. III + II; zusätzliches Steuergerät, 2fach wirkend, mit 4 Schaltungen und 2 Abreißkupplungen (unter Druck kuppelbar); Kraftstofftank mit 200 l Fassungsvermögen; kpl. elektrische Anlage 12 V, gem. StVZO, Drehstromlichtmaschine 55 A, Traktormeter, De-Luxe Kombi-Instrument; Frontgewicht mit eingegossenem Zugmaul; 1 Satz Koffergewichte mit Zugmaulgewicht; höhenverstellbare automatische Anhängerkupplung; Scheibenräder hinten und vorn, Vorderradkotflügel; Vertikalaus-puff, Frostschutz, Unterlegkeil, Werkzeugkasten; integriertes IH-Control Center mit Iso-mount-Lagerung, Hochleistungsgebläse, Heizung und Einbaumöglichkeit von Radio und Funk, 1 Arbeitsscheinwerfer, ausstellbare Seiten- und Heckfenster, Dachluke, abschließbare Türen rechts und links, leicht zu reinigende Innenauskleidung.

Bereifung:	1455 XL Allrad
vorn	14.9 R 28 AS, 6 PR
hinten	20.8 R 38 AS, 8 PR

Sonderausrüstung

Zusatzkupplung IH HYDRO-POWER; 540 + 1000/min Motorzapfwelle, umschaltbar; Zuggendel; vertikale Starrstellung des Dreipunktgestänges; einfach- und doppelt-wirkende Zusatzsteuergeräte (mit hydraulischer Endabschaltung); Abreißkupplungen unter Druck kuppelbar; Teleskop-Oberlenker mit Längenschnellverstellung vom Fahrersitz; Anschlußteile für das Dreipunktgestänge (Kugeln mit Fangscheiben und Kugel für den Oberlenker) der Kat. III; Zusatzgewichte: Hinterradgewichte 1. Satz 120 kg, Hinterradgewichte 2. Satz 120 kg, inneres Frontgewicht 70 kg; Verstellfelgen vorn und hinten; Scheibenbremse für die Allradachse; 3 zusätzliche Arbeitsscheinwerfer; kombinierte Einleitungs-/Zweileitungs-Hochdruckluftbremsanlage; Einbaumöglichkeit für Klimaanlage.

Bereifung:	1455 XL Allrad
hinten	20.8 R 38 AS, 10 PR

Geschwindigkeiten (km/h) mit Std.-Hinterachsbereifung 20.8 R 38, 30 km/h-Version

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH-Synchron-20 + 9-Getriebe (Standard)	1	2,7	3,3	4,2
	2	4,2	5,2	6,6
	3	6,6	8,2	10,3
	4	10,0	12,5	15,7
	5	15,6	19,3	24,4
	6	23,7	29,4	—
Reduzierstufe eingeschaltet	1	1,35	1,68	2,12
	2	2,13	2,65	3,34
	3	3,33	4,14	5,21
	4	5,07	6,29	7,94

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderung vorbehalten.