

# International 956 XL



# Technische Daten 956 XL / 956 XL Allrad

<b>Motor</b>		
Fabrikat und Typ	IH D-358	
Nennleistung, kW (PS)	70 (95)	
Nenn Drehzahl, 1/min	2200	
Zylinderzahl	6	
Hubraum, cm <sup>3</sup>	5867	
Bohrung/Hub, mm	98,4/128,5	
Max. Drehmoment, Nm	355	
bei Motordrehzahl, 1/min	1400	
Drehmomentanstieg %	17	
Kraftstoffvorrat, l	140	
Ölfüllung, l	12	
Ölwechselintervalle, Std.	200	
<b>Getriebe</b>		
Ausführung	IH-Synchron	
Anzahl der Gänge	16 + 8	
Superkriechganggetriebe (Sonderausrüstung)	16 + 8	
<b>Hydraulikanlage</b>		
Art der Regelung	Unterlenker-Biegestab	
Kategorie	II	
Hydraulik-Tandempumpe		
1. Element (Kraftheber) l/min	36	
2. Element (Lenkung) l/min	27,6	
Betriebsdruck, bar	170	
Hubkraft, kN	42,4	
mit Zusatzzylinder, kN	51,3	
Zusatzsteuergeräte (Sonderausrüstung)	3	
max. Ölentnahme, l	20	
<b>Bremsen</b>		
Art	nasse Scheiben	
Betätigung	hydraulisch	
<b>Abmessungen und Gewichte bei Std.-Bereifung</b>		
Höhe der Kabine, mm	956 XL	956 XLA
Länge, mm	2750	2750
Breite, bis Außenkante	4194	4260
Radabdeckung, mm	2306	2306
Radstand, mm	2630	2590
Bodenfreiheit (Vorderachse), mm	512	436
Spurweiten, vorn		
min., mm	1530	1720
max., mm	1910	1920
Spurweiten, hinten		
min., mm	1704	1704
max., mm	2204	2204
Wenderadius, Hinterr. mit Lenkbremse, m	4,40	4,67
ohne Lenkbremse, m	5,05	5,32
Leergewicht, kg	4290	4670

**Standardausrüstung**

IH-6-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor D-358 mit Direkteinspritzung und 70 kW (95 PS) Dauerleistung; fahrunabhängige Motorzapfwelle 540 + 1000/min mit Zapfwellenschutzschild; Differentialsperre mit Fußbedienung; hydraulische Betriebsbremsen mit Einzelradbremsung; unabhängige Handbremse; hydrostatische Lenkung; Synchron-16 + 8-Getriebe (30 km/h) mit Zweifachkupplung; zusätzliches Steuergerät, 2fach wirkend, mit 4 Schaltpositionen und 2 Abreißkupplungen (unter Druck kuppelbar); hydraulischer Kraftheber; Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung, Kat. II, Heckbetätigung, Zusatzölbehälter, Unter- und Oberlenker-Schnellkupplung, kurze Geräteschiene und Teleskop-Seitenführung; komplette elektrische Anlage 12 V gem. StVZO, integriertes IH-Control Center mit Iso-mount-Lagerung, Hochleistungsgebläse, Heizung und Einbaumöglichkeit von Radio, und Funk, 1 Arbeitsscheinwerfer, ausstellbare Seiten- und Heckfenster, Dachluke, abschließbare Türen rechts und links, leicht zu reinigende Innenauskleidung, Drehstromlichtmaschine 55 A; Traktormeter; De-Luxe Kombi-Instrument; Frontgewicht 180 kg, mit eingegossenem Zugmaul; höhenverstellbare Anhängerkupplung; nichtausziehbare Vorderachse 20", (956 XL), Scheibenräder hinten und vorne; Vorderradkotflügel, Vertikalauspuff; Frostschutz, Unterlegkeil, Werkzeugkasten.

**Nur für 956 XL Allrad:** Planetenlenktrieb-achse mit Selbstsperrdifferential **Lok-O-Matic**, Allradantrieb, während der Fahrt zu- und abschaltbar; Scheibenräder vorn; hydrostatische Lenkung.

<b>Bereifung:</b>	<b>956 XL</b>
vorn	7.50 — 20 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 38 AS, 8 PR
<b>Bereifung:</b>	<b>956 XL Allrad</b>
vorn	12.4 R 28 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 38 AS, 8 PR

## Geschwindigkeiten (km/h) mit Std.-Hinterachsbereifung 16.9 R 38, 30 km/h-Version

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe	
IH-Synchron-16 + 8-Getriebe (Standard)	1*	1,8	7,1	2,7	
	1	2,2	8,7	3,3	
	2*	2,5	9,7	3,7	
	2	3,1	11,9	4,6	
	3*	3,9	15,1	5,8	
	3	4,8	18,5	7,1	
	4*	5,9	22,9	8,8	
	4	7,2	28,0	10,7	
	Superkriechganggetriebe eingesch. (Sonderausrüstung)	1	0,70	2,72	1,04
		2	0,96	3,74	1,43
3		1,49	5,80	2,22	
4		2,26	8,78	3,36	

**Sonderausrüstung**

Getriebe 16 + 8 25 km/h-Version; Vorderachsverlängerung, ausziehbar, 20" (956 XL), Zugmaulgewicht, 86 kg; Einzelkoffergewicht, 46,47 kg; Sicherungsstange für Koffergewichte; Frontgewicht; innen, 105 kg; Hinterradgewichte 1. Satz 130 kg; Hinterradgewichte 2. Satz 130 kg; Zugpendel mit Zugrahmen; Zugmaul zum Zugpendel; höhenverstellbare Anhängerkupplung (automatisch); Starrstellung für Geräteschiene; einfach- und doppeltwirkende Zusatzsteuergeräte; einfach- und doppeltwirkende Abreißkupplungen; einfach- und doppeltwirkende hydraulische Schnellverschlusskupplungen; 3 zusätzliche Arbeitsscheinwerfer, kombinierte Einleitungs-/Zweileitungs-Druckluftbremsanlage; Einbaumöglichkeit für Klimaanlage.

<b>Bereifung:</b>	<b>956 XL</b>
vorn	7.50 — 18 AS, 6 PR
	7.50 — 20 AS, 8 PR
hinten	18.4 R 38 AS, 8 PR
<b>Bereifung:</b>	<b>956 XL Allrad</b>
vorn	13.6 R 28 AS, 6 PR
	13.6 R 28 AS, 8 PR
	<del>14.0 R 26 AS, 8 PR</del>
hinten	18.4 R 38 AS, 8 PR

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderung vorbehalten.