

International 955 XL



Technische Daten 955 XL / 955 XL Allrad

Motor		
Fabrikat und Typ	IH D-358	
Nennleistung, kW (PS)	66 (90)	
Nenn Drehzahl, 1/min	2200	
Zylinderzahl	6	
Hubraum, cm ³	5867	
Bohrung/Hub, mm	98,4/128,5	
Max. Drehmoment, Nm	334	
bei Motordrehzahl, 1/min	1400	
Drehmomentanstieg %	17	
Kraftstoffvorrat, l	140	
Ölfüllung, l	12	
Ölwechselintervalle, Std.	200	
Getriebe		
Ausführung	IH-Synchron	
Anzahl der Gänge	16 + 8	
Superkriechganggetriebe (Sonderausrüstung)	16 + 8	
Hydraulikanlage		
Art der Regelung	Unterlenker-Biegestab	
Kategorie	II	
Hydraulik-Tandempumpe		
1. Element (Kraftheber) l/min	36	
2. Element (Lenkung) l/min	27	
Betriebsdruck, bar	170	
Hubkraft, kN	42,4	
mit Zusatzzylinder, kN	51,3	
Zusatzsteuergeräte (Sonderausrüstung)	3	
max. Ölentnahme, l	20	
Bremsen		
Art	nasse Scheiben	
Betätigung	hydraulisch	
Abmessungen und Gewichte		
bei Std.-Bereifung	955 XL	955 XLA
Höhe der Kabine, mm	2750	2750
Länge, mm	4194	4260
Breite, bis Außenkante Radabdeckung, mm	2306	2306
Radstand, mm	2630	2590
Bodenfreiheit (Vorderachse), mm	512	436
Spurweiten, vorn		
min., mm	1530	1720
max., mm	1910	1920
Spurweiten, hinten		
min., mm	1704	1704
max., mm	2204	2204
Wenderadius, Hinterr. mit Lenkbremse, m	4,40	4,67
ohne Lenkbremse, m	5,05	5,32
Leergewicht, kg	4290	4670

Standardausrüstung

IH-6-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor D-358 mit Direkteinspritzung und 66 kW (90 PS) Dauerleistung; fahrunabhängige Motorzapfwelle 540 + 1000/min mit Zapfwellenschutzschild; Differentialsperre mit Fußbedienung; hydraulische Betriebsbremsen mit Einzelradbremsung; unabhängige Handbremse; hydrostatische Lenkung; Synchron-16 + 8-Getriebe (30 km/h) mit Zweifachkupplung; zusätzliches Steuergerät, 2fach wirkend, mit 4 Schaltpositionen und 2 Abreißkupplungen (unter Druck kuppelbar); hydraulischer Kraftheber: Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung, Kat. II, Heckbetätigung, Zusatzölbehälter, Unter- und Oberlenker-Schnellkupplung, kurze Geräteschiene und Teleskop-Seitenführung; komplette elektrische Anlage 12 V gem. StVZO, integriertes IH-Control Center mit Iso-mount-Lagerung, Hochleistungsgebläse, Heizung und Einbaumöglichkeit von Radio und Funk, 1 Arbeitsscheinwerfer, ausstellbare Seiten- und Heckfenster, Dachluke, abschließbare Türen rechts und links, leicht zu reinigende Innenauskleidung, Drehstromlichtmaschine 55 A; Traktormeter; De-Luxe Kombi-Instrument; Frontgewicht 180 kg, mit eingegossenem Zugmaul; höhenverstellbare Anhängerkupplung; nichtausziehbare Vorderachse 20", (955 XL), Scheibenräder hinten und vorne; Vorderradkotflügel, Vertikalauspuff; Frostschutz, Unterlegkeil, Werkzeugkasten.

Nur für 955 XL Allrad: Planetenlenktrieb-achse mit Selbstsperrdifferential Lok-O-Matic, Allradantrieb, während der Fahrt zu- und abschaltbar; Scheibenräder vorn; hydrostatische Lenkung.

Bereifung:	955 XL
vorn	7.50 — 20 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 38 AS, 8 PR
Bereifung:	955 XL Allrad
vorn	12.4 R 28 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 38 AS, 8 PR

Geschwindigkeiten (km/h) mit Std.-Hinterachsbereifung 16.9 R 38, 30 km/h-Version

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH-Synchron-16 + 8-Getriebe (Standard)	1*	1,8	7,1	2,7
	1	2,2	8,7	3,3
* Reduzierstufe eingesch.	2*	2,5	9,7	3,7
	2	3,1	11,9	4,6
	3*	3,9	15,1	5,8
	3	4,8	18,5	7,1
	4*	5,9	22,9	8,8
	4	7,2	28,0	10,7
Superkriechganggetriebe eingesch.	1	0,70	2,72	1,04
	2	0,96	3,74	1,43
(Sonderausrüstung)	3	1,49	5,80	2,22
	4	2,26	8,78	3,36

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderung vorbehalten.