

Technische Daten 833 H Allrad

Motor

Fabrikat und Typ	IH D-239
Nennleistung nach DIN 70020, kW (PS)	51 (70)
Höchstleistung, kW (PS) bei Nenndrehzahl, 1/min	53 (72)
Max. Drehmoment, Nm bei Drehzahl, 1/min	2200
Anzahl der Zylinder	232
Bohrung/Hub mm	1600
Hubraum, cm ³	4
	98,4/128,5
	3911

Getriebe

Ausführung	IH-Synchron
Anzahl der Gänge	16 + 8

Hydraulikanlage

Max. Hubkraft am unteren Lenker, daN	2460
Betriebsdruck, bar	165
Fördermenge der Hydraulikpumpe, l/min.	32,2/32,2

Füllmengen

Kraftstoff, l	60
Kühlwasser, l	17,5
Motoröl, l	9
Getriebeöl, l	34,5
Hydrauliköl, l	12

Abmessungen

Länge, m	3,50
Breite, hinten über alles, m	1,69 + 1,79
vorne über alles, m	1,64
Höhe mit Spezial- Hopfenbügel	2,10
Höhe mit Kabine, m	3,25
Radstand, m	2,19
Bodenfreiheit, mm	325
Spurweite (Mitte Reifen), vorne, m	1,40
Spurweiten, hinten, m (2 x verstellbar)	1,33/1,43/1,53
Wenderadius mit Lenkbremse, m	3,60
ohne Lenkbremse, m	3,90
Leergewicht, kg	2510
theor. Zugkraft, daN	2460

Standardausrüstung

IH-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor D-239 mit Direktspritzung und 51 kW (70 PS) Dauerleistung, umschaltbare Motorzapfwelle 540/1000 min⁻¹ mit Zapfwellenschutzschild, Luftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger, IH-Synchron-16 + 8-Getriebe und Zweifachkupplung, 30 km/h Version, hydraulischer Kraftheber, Exact-Regelhydraulik mit Oberlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung Kat. II/1, DIN 9674, kurze Geräteschiene Kat. II, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für untere Lenker, Differentialsperre mit Fußbedienung, komplette elektrische Anlage 12 V, gem. StVZO inkl. Startschleifschalter, Batterie 88 Ah, Drehstromlichtmaschine 33 A, Traktormeter und Kombi-Instrument; Frontgewicht, außen, mit eingegossenem Zugmaul, 62 kg; seitenschwenkbare und höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung; De-Luxe Fahrersitz, verstellbar; Beifahrersitz; Vertikalauspuff; Frostschutz; Trittstufe; Werkzeugkasten; Vorderrad- und Hinterradkotflügel; Steuergerät 1. Fkt.; Kipperanschluß, Spezial-Hopfenbügel.

Allrad: Planetenlenkgetriebeachse ermöglicht hohe Kraftübertragung, theor. Zugkraft: 2460 daN, Allradantrieb während der Fahrt zu- und abschaltbar; hydrostatische Lenkung.

Bereifung:

vorn	10,5 – 18 AS, 6 PR
hinten	14,9/13 – 30 AS, 6 PR

Geschwindigkeiten:

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH-Synchron-16 + 8, km/h	1	1,6	5,9	2,2
	2	2,7	10,2	3,8
	3	4,2	15,6	5,8
	4	7,0	30,0	9,7
mit synchr. Reduziergetriebe km/h	1	1,4	5,0	1,9
	2	2,3	8,6	3,2
	3	3,6	13,3	4,9
	4	5,9	22,1	8,2

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Sonderausrüstung

Hydraulisch angetriebenes, seitliches Mähwerk; Frontlader; Hopfenkabine.

Bereifung

vorn	10,5 – 20 AS, 6 PR
hinten	14,9/13 – 30 AS, 6 PR

International 833 H



WALLNER-LANDTECHNIK

8069 WOLNZACH, PREYSINGSTR. 54
☎ 084 42/20 31

International

Hopfen-Schlepper 833 H

Der Spezialhopfenschlepper 833 H kommt in jeder Hinsicht den besonderen Anforderungen entgegen, die im Hopfenanbau gestellt werden.

reichlich bemessene Antriebsleistung verleiht ihm für jeden Arbeitseinsatz die erforderliche Durchzugskraft.

Ein starker IH-Vierzylinder-Diesel besorgt den Antrieb. Seine



Die gesamte Kabine ist auf vier schwingungsdämpfenden Elementen Iso-mount gelagert, wodurch eine hohe Laufruhe erreicht wird.



Genauere Regelung im Zug-Druckbereich durch IH-Exact-Regelhydraulik

Innenliegende Übertragungselemente, die durch keine äußeren Einwirkungen (Verbiegen, Korrosion) in ihrer Präzision beeinflusst werden können, halten das Bodenbearbeitungsgerät in gleichmäßiger Arbeitstiefe. Selbst geringste Bodenunebenheiten und kleinste Widerstände werden verzögerungsfrei ausgeglichen. Rechts vom Fahrersitz ist genug Platz vorhanden, um bis zu 3 Zusatzsteuergeräte für einfach- als auch für doppelwirkende Zusatz-Hubzylinder zu montieren.

Abreißkupplungen, einfach und doppelt wirkend, sind unter Druck kuppelbar. Beim Herausziehen der Abreißkupplung wird der Fluß des Hydrauliköls selbsttätig blockiert.



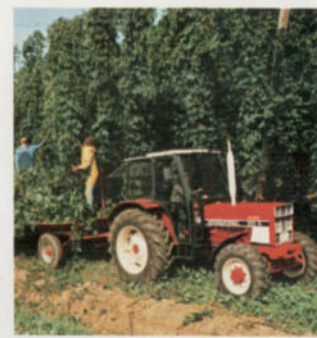
Die IH-Exact-Regelhydraulik mit angebauter Dreipunktaufhängung Kat. II ist mit Teleskopseitenführung ausgerüstet. Die unteren Lenker lassen sich horizontal arretieren oder zur Pflugarbeit frei bewegen.

Die
üt
ge
wi
ei
El
wi
de
ge

Zu
An
üt
ge
Di
ni
Zu
16
gä
sit
Fa



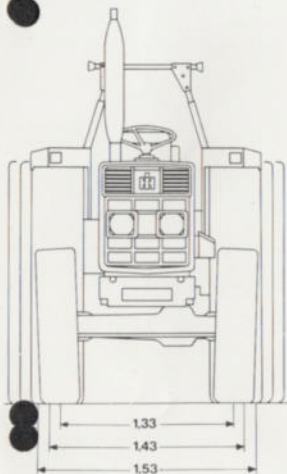
Du
me
de
an



Die Antriebsleistung wird serienmäßig über alle vier Räder auf den Boden gebracht, wobei der Allradantrieb während der Fahrt vom Fahrersitz aus ein- und ausgeschaltet werden kann. Ebenso wird von dort aus die Zapfwelldrehzahl von 540 oder 1000 min⁻¹ durch Umlegen eines Schalthebels gewählt.

Das bedeutet: kein Anhalten, flüssiges Arbeiten, Zeitgewinn. Bei Durchrutschen eines Rades auf schwierigem Boden kann mittels Fußhebel die Differentialsperre betätigt werden.

Zur optimalen Anpassung an die Arbeitsbedingungen verfügt der 833 H über ein Synchron-16 + 8-Reduziergetriebe mit Zweifachkupplung. Dieses IH-Getriebe hat eine synchronisierte zu- und abschaltbare Zwischenuntersetzung mit insgesamt 16 Vorwärts- und acht Rückwärtsgängen, die hervorragend abgestuft sind. Das Getriebe ist während der Fahrt schaltbar.



Durch Verstellfelgen ist es möglich, die Spurweite der Hinterräder dem Reihenabstand der Kulturen anzupassen.

Die Allrad-Vorderachse ist mit Doppelgelenkwellen ausgerüstet, ein besonders enger Lenkeinschlag ist gegeben.

