

# International 1055



# Especificaciones

<b>Motor</b>	
Modelo	Diesel IH D-358
Capacitancia máxima Kw/HP	81/110
Capacitancia neta intermitente Kw/HP	74/100
Velocidad de régimen, en 1 min en rpm	2200
Par máximo, nm/Kg en velocidad, 1 min en rpm	378/38,5
Cilindros	6
Carrera del émbolo	128,5
Diámetro del émbolo	98,4
Potencia	5867 cm <sup>3</sup>

## Transmisión

Sincronizada, modelo IH, de 8 + 4, con embrague doble de 11 pulgadas y revestimiento de cerametal (equipamiento standard) en el grupo de velocidades comprendidas entre 25-30 Km/h. Transmisión sincronizada IH 16 + 1 con reductor de velocidades y embrague doble de 11 pulgadas con revestimiento de cerametal (en vez de revestimiento normal) en el grupo de velocidades entre 25-30 Km/h. Transmisión sincronizada IH 16 + 8 con velocidad super lenta, embrague doble de 11 pulgadas y revestimiento de cerametal (en vez de revestimiento normal) en el grupo de velocidades entre 25-30 Km/h.

## Capacidad (en litros)

Depósito de combustible	140
Sistema de refrigeración	24,4
Sistema del cárter	12
Caja de la transmisión	42
Sistema hidráulico	31

## Dimensiones

Longitud	4194 mm.
Anchura mínima y máxima	1749/2049 mm.
Altura	1610 mm.
Batalla	2626 mm.
Juego desde el suelo (en el eje delantero)	562 mm.

## Peso de carga

Con equipamiento standard y plataforma de explotación	3840 kg.
Con plataforma y ROPS	3970 kg.
Con plataforma y cabina	4150 kg.

## Equipamiento

### Acelerador

De pie

### Filtro de aire

Tipo seco

### Frenos

De pie - hidráulicos, incluyendo el de la dirección. De mano- funciona independientemente. Tipo banda

### Bloqueo del diferencial

Se acciona con el pie

## Barra de tracción

Oscilatoria, con estribo de fijación acoplado

## Motor

Diesel 6 cilindros IH D-358

## Instalación eléctrica

Una batería de pilas secas precargada de 12 V. 125 AH, alternador de 33 A. motor de arranque de 3 Kw/4 HP.

## Guardabarros

Traseros, de tipo semicorona

## Filtro de combustible

Del tipo doble, con separador de agua

## Eje frontal

Regulable en 20"

## Sistema hidráulico

Hidráulica EXACT con control de impulsión y posición y sensor inferior de enlace. Oruga (Cat) III con 3 puntos de unión y soportes telescópicos exteriores laterales.

## Instrumental

Tractómetro, que incluye contador horario, tacómetro e indica las revoluciones del motor y la toma de fuerza. El combímetro incluye un termómetro del líquido refrigerante, indicador del nivel del combustible y politos indicadores de: carga del alternador, presión del aceite, foco de los faros, e intermitentes.

## Luces

2 delateras, 2 traseras, 2 laterales y 2 reflectores

## Silencioso

Vertical

**Toma de fuerza** 549 prm y 1000 prm

**Asiento** De lujo

**Dirección** Hidroestática

## Ruedas

Delanteras: 5.50 F x 18 con 11.00 x 16 neumáticos de 5 capas  
Traseras: no regulables, DW 16 x 34 con neumáticos 18.4/15 x 38, de 10 capas R1

## Pesos

Frontal interno, 105 Kg.  
Frontal exterior, 180 Kg.

## Equipamiento opcional

### Eje frontal

No regulable, de 20" (standard-vers) con diferencial autoblocante (solamente en los FWD-vers)

### Instalación eléctrica

Intermitentes con luces de freno y emergencia (obligatorias para tractores con guardabarros del tipo corona, chasis de seguridad o cabina); interruptor de arranque de seguridad; faros delanteros para tráfico L.H.

### Guardabarros traseros

Del tipo corona, equipados con subestructura para acoplarse al chasis de seguridad aprobado por la OCDE.

## Asiento del conductor

Versión super-lujo

Versión confort

## Tractómetro

19 mph

## Toma de fuerza

540-1000 y velocidad de terreno

## Accesorios que pueden añadirse

Válvulas de control auxiliares de uno y doble efecto; acoplamientos de distancia de uno y doble efecto o acoplamientos de empuje y tracción; cilindro auxiliar; piton-fix; barra de tracción corta del tipo travesaño; enganche del remolque de tipo placa giratoria; enganche del remolque con regulación automática de altura; acoplamientos de sujección para emplearlos con el enganche de tres puntos de unión; cierre hermético para el embrague doble; retrovisor RH y LH; protector frontal contra salpicaduras; luz trasera de funcionamiento; contrapesos; barra de retención; pesos traseros de 130 y 260 Kg.; chasis de seguridad aprobado por la OCDE; CABINA DE SEGURIDAD MONTADA SOBRE ATENUADORES; freno neumático del remolque con sistema de circuito individual o doble; escalón de acceso RH; palanca de control de posición auxiliar; cubierta de caucho para guardabarros tipo corona.

## Neumáticos opcionales

Delanteros:

7,50 x 18, 8 capas

7,50 x 20,6, 8 capas

Traseros:

16,9/14 x 23, 8 capas R1 y R2

18,4/15 x 34, 8 capas R1 y R2

23,1/18 x 30, 8 capas R1 y R2

23,1/18 x 34, 8 capas R1 y R2

## 1055 tracción en cuatro ruedas

Longitud 4300 mm.

Batalla 2587 mm.

Distancia del suelo desde el eje frontal 382 mm.

Peso al embarcar

con equipo standard y plataforma de explotación	4330 kg.
con plataforma y ROPS	4470 kg.
con plataforma y cabina	4645 kg.

Neumáticos normales

Delanteros 12,4/11 x 28, 6 capas R1

Traseros 18,4/15 x 38 10 capas R1

## Neumáticos opcionales

Delanteros

13 x 24/11,25 x 24, 6 capas

13,6/12 x 28, 6 capas

14,6/13 x 24, 6 capas

Traseros

16,9/14 x 38, 8 capas R1 y R2

18,4/15 x 34, 8 capas R1 y R2

23,1/18 x 30, 8 capas R1 y R2

23,1/18 x 34, 8 capas R1 y R2

**INTERNATIONAL HARVESTER  
AGRICULTURAL EQUIPMENT GROUP**

La política de la Compañía es la de una continua mejora y grado técnico de sus productos. Así pues, las especificaciones pueden variar sin previo aviso. Las ilustraciones del folleto pueden incluir equipamiento opcional y accesorios que pueden no llegar a recoger todo el equipamiento standard.