

Technische Daten 743/743 Allrad

Motor	
Fabrikat und Typ	IH D-239
Nennleistung nach DIN 70020, kW (PS)	49 (67)
bei Nenndrehzahl, 1/min	2300
Max. Drehmoment, Nm	235
bei Drehzahl, 1/min	1600
Drehmomentsteigerung, %	16
Anzahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub, mm	98,4/128,5
Hubraum, cm ³	3911

Getriebe	
Ausführung	IH Synchron
Anzahl der Gänge	8+4 oder 16+8

Hydraulikanlage	
Max. Hubkraft am unteren Lenker, daN	2845
Betriebsdruck, bar	165
Fördermenge der Hydraulikpumpe, l/min	30

Füllmengen	743	743 A
Kraftstoff, l	74	74
Kühlwasser, l	19,5	19,5
Motoröl, l	9	9
Getriebeöl, l	42	45,5
Hydrauliköl, l	17,5	17,5

Abmessungen bei Std. Bereifung	
Länge, m	3,77 3,81
Breite, m	2,04 2,04
Höhe der Kabine, m	2,58 2,58
Höhe mit Überschlageschutzvorrichtung, m	2,54 2,54
Radstand, m	2,22 2,19
Bodenfreiheit, mm	550 415
Spurweiten, vorn	
min., mm	1350 1578
max., mm	1824 1673
Spurweiten, hinten	
min., mm	1600 1600
max., mm	2002 2002
Wenderadius	
mit Lenkbremse, m	3,70 4,30
ohne Lenkbremse, m	4,15 4,85
Leergewicht	
mit Kabine, kg	3115 3510
ohne Kabine, kg	2880 3270

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Standardausrüstung
 IH-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor D-329 mit Direkteinspritzung und 49 kW (67 PS) Dauerleistung; Motorzapfwelle 540 1/min mit Zapfwellenschutzschild; zweistufiger Luftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger; IH Synchron 8+4 Getriebe und Zweifachkupplung, 30 km/h Version; hydraulischer Kraftheber: Exact Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung, Kat. II, DIN 9674, kurze Geräteschiene, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für die Ackerschiene; Differentialsperre mit Fußbedienung; komplette elektrische Anlage 12 V gem. StVZO, inkl. Startersicherheitsschalter, Batterie 88 Ah, Drehstromlichtmaschine 33 A, Traktormeter und De-Luxe Kombi-Instrument; vordere Anhängerkupplung; höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung; De-Luxe Fahrersitz; Beifahrersitz, links; Überschlageschutzbügel mit Stahlrohrkronen; hintere Verstellfelgen; Vertikal-auspufl; Frostschutz, Werkzeugkasten, Vorder- und Radkoffel, Unterlegkeil.

Nur für 743 Allrad: Planetenlenktriebachse mit Differential, Allradantrieb, während der Fahrt zu- und abschaltbar; Scheibenräder vorn; hydrostatische Lenkung.

Bereifung: 743	
vorn	7,50-16 AS, 6 PR
hinten	16,9/14-30 AS, 6 PR
Bereifung: 743 Allrad	
vorn	9,5/ 9-24 AS, 6 PR
hinten	16,9/14-30 AS, 6 PR

Geschwindigkeiten mit Std. Hinterachsbereifung 16,9-30, 30 km/h Version

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH Synchron 8+4, km/h (standard)	1	1,8	6,2	3,6
	2	3,1	10,7	6,2
	3	5,2	18,0	10,4
	4	8,0	ca. 30,0	16,1
mit synchr. Reduziergetriebe eingeschaltet (a.W.) km/h	1	1,5	5,0	2,9
	2	2,5	8,8	5,1
	3	4,3	14,8	8,5
	4	6,6	22,8	13,2
mit Superkriechganggetriebe eingeschaltet (a.W.) km/h	1	0,56	1,93	1,12
	2	0,97	3,37	1,95
	3	1,53	5,66	3,27
	4	2,52	8,75	5,05

Sonderausrüstung
 IH Synchron 8+4 Getriebe, 25 km/h Version; IH Synchron 16+8 Getriebe mit synchronisiertem Reduziergetriebe; IH Synchron 16 + 8 Getriebe mit Superkriechganggetriebe; IH Agriomatic S Synchron 12+4 Wendegetriebe, 25 und 30 km/h Version; alle Getriebe sind mit Zweifachkupplung ausgestattet; Zapfwelle 1000 1/min; lange Geräteschiene; Zugpendel mit Zugrahmen; Zugmaul zum Zugpendel; Dreipunktaufhängung mit Schnellkuppler; Frontgewicht, außen, mit eingegossenem Zugmaul, 180 kg; Zugmaulkoffergewicht, 60 kg; Einzelkoffergewicht, 38 kg (bis 8 Stück möglich); Sicherungsstange für Koffergewichte; Hinterradgewichte 120 und 240 kg; Arbeitsscheinwerfer; einfach- und doppeltwirkende Zusatzsteuergeräte, Abreißkupplungen und hydraulische Schnellverschlußkupplungen; Luxus-Komfortsitz; Kabinendachrahmen mit Dach-einsatz; Verdeck-Kabine

„Comfort 2000“ Kabine auf ISOMOUNT gelagert; kombinierte Scheibenwasch- und -wischanlage, mit Heizungs- und Lüftungsgebläse; ausstellbare Dachluke; Außenspiegel; Türen rechts und links verschließbar; ausstellbare Seitenscheiben und ausstellbare Front- und Heckscheibe; Anhängerkupplung und Dreipunktaufhängung durch separates Ausstellfenster bequem erreichbar; hydraulisch antriebenes seitliches Mähwerk. Druckluftbremsanlage

Nur für 743: Zapfwelle 540+1000 1/min; Vorderachsverlängerung 18"; ausziehbar; hydrostatische Lenkung.
Nur für 743 Allrad: Allradachse mit Selbstsperrdifferential Lok-O-Matic; Wegzapfwelle 540+1000 1/min.

Bereifung: 743	
vorn	7,50-18 AS, 6 PR
hinten	13,6 -38 AS, 6 PR
	16,9 -34 AS, 6 PR
Bereifung: 743 Allrad	
vorn	11,2-24 AS, 6 PR
	12,4-24 AS, 6 PR
hinten	13,6-38 AS, 6 PR
	16,9-34 AS, 6 PR



Ein Schlepper mit kraftvollem, gedrosseltem Motor mit Direkteinspritzung und sparsam im Verbrauch, mit modernstem, vollsynchronisiertem Getriebe und einer starken IH-exakt Regelhydraulik, mit grundsolider Verarbeitung und servicegerechter Konstruktion, das ist der International 743. Ein ungewöhnlich leistungsstarker Schlepper. Robust und wendig bewährt er sich nicht nur bei allen landwirtschaftlichen Arbeiten, er bewältigt auch Aufgaben, für die man im allgemeinen nur Schlepper einer hohen Klasse heranzieht.

Die International Harvester Company bietet mit dem 743 besonders den stark ausgelasteten Betrieben einen vorzüglich ausgerüsteten Schlepper, der nicht nur über erfreuliche Kraftreserven verfügt, sondern vor allem dem Landwirt eine rationelle Bewältigung seiner Aufgaben ermöglicht.



Dreipunktaufhängung mit Unterlenker-Seitenführung. Starrstellmöglichkeit der Dreipunktaufhängung durch Hubbegrenzungsstreiben. Die Absenkgeschwindigkeit der angebauten Geräte wird durch die Absenkdrössel eingestellt.

Hydraulischer Kraftheber! Exakt Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung Kat. II, kurze Geräteschiene Kat. II, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für untere Lenker.

Zapfwellen- und kupplungsunabhängige Hydraulikpumpe. Der Antrieb erfolgt direkt vom Motor aus. Der Ölfluß wird daher beim Betätigen der Kupplung nicht unterbrochen.





Der vielfach bewährte D-239 4-Zylinder-Dieselmotor mit 49 kW (67 PS) Dauerleistung bei 2.300 1/min Nenn-drehzahl verfügt über enorme Kraft und große Leistungsreserven. Das maximale Drehmoment beträgt 235 Nm bei 1600 1/min. Sparsamer Kraftstoffverbrauch durch Direkteinspritzung mittels völlig wartungsfreier Einspritzpumpe und Ölwechselintervalle von 200 Betriebsstunden tragen zur ausgezeichneten Wirtschaftlichkeit des voll ausgereiften, nach dem Baukastenprinzip konstruierten Motors bei.

Neben dem IH 8 + 4 Synchron-Getriebe stehen das 16 + 8 Reduzier-getriebe sowie das 16 + 8 Super-Kriechganggetriebe zur Wahl. Das Reduziergetriebe ist synchronisiert und verringert die Geschwindigkeit um etwa 20% in allen Gängen, wogegen sie durch das Super-Kriechganggetriebe um etwa 70% verringert wird. Alle Getriebe sind mit Zweifachkupplung ausgerüstet und stehen in der 25- und 30 km/h-Version zur Verfügung.

Großer Radstand und ausgeglichene Gewichtsverteilung bewirken eine hervorragende Schwerpunktlage und Bodenhaftung und damit ein starkes An- und Durchzugsvermögen.

Optimale Bremswirkung gewährleisten über Doppelfußpedal betätigte Bremsen, die nach Lösen eines Riegels auch zur Einzelradbremsung und als Lenkbremse eingesetzt werden können, während die Handbremse unabhängig von der Fußbremse beim Verlassen des Schleppers als Feststellbremse dient.

Ein breiter Aufstiegsbügel schafft bequemen Zugang zur großzügig ausgelegten Fahrerplattform. Das übersichtlich und elegant gestaltete Armaturenbrett liegt direkt im Blickfeld des Fahrers. Großarmaturen zeigen alle wichtigen Funktionen an. Alle Schalt- und Bedienungshebel sind griffnah und behinderungsfrei angeordnet. Der bequeme De-Luxe-Fahrersitz ist gut gepolstert und körpergerecht verstellbar.



Die geräumige Komfort-Kabine entspricht allen gewünschten Forderungen. Front- und Rückscheibe sind ausstellbar und werden durch eine Gasdruckvorrichtung in geöffneter Position gehalten. Großflächige Fenster aus Sicherheitsglas gestalten eine ausgezeichnete Rundumsicht.

