

Technische Einzelheiten

Motor
 Dauerleistung 52 kW (70 PS)
 max. Drehmoment mkg 23,4
 1200 U/min.
 Bohrung mm 98,4
 Hub mm 128,5
 Hubraum cm³ 3911
 Drehzahl U/ min. 2300
 Ölfüllung Ltr. 9
 Kühlwasser Ltr. 19,5
 Kraftstoff Ltr. 74

Maße und Gewichte

	Allrad
Länge mm	3523 3775
Radstand mm	2226 2190
Breite mm	2048 2048
Höhe mm (Bügel)	2545 2545
Leergewicht kg	3080 3400
Bodenfreiheit mm	500 394
Spurverstellung (bei ausziehbarer Vorderachse)	
vorn mm	1416—1776
hinten mm	1482—1981

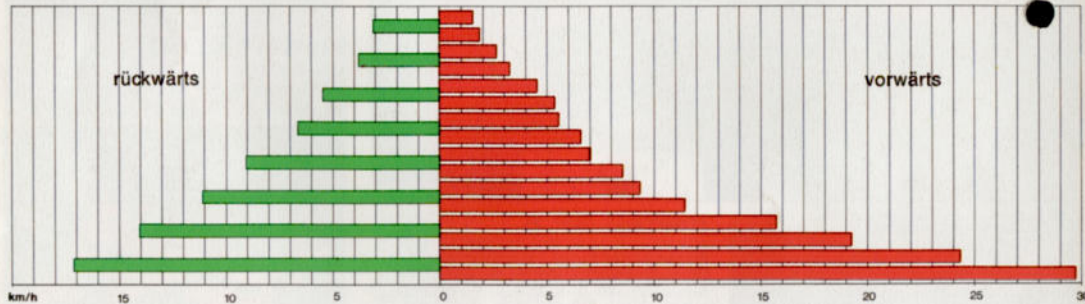
Bereifung v. AS 7,50—18 AS
 hinten AS 16,9/14—34 AS
 a. W. vorn 7,50—16 AS
 hinten 16,9/14—30 AS

Bereifung Allrad
 vorn 11,2/10—24 AS
 hinten 16,9/14—34 AS

Elektrische Anlage 12 Volt nach SIVZO
 Elektrischer Anlasser 4 PS
 Drehstromlichtmaschine 28 Amp.

Bremsen:
 Scheibenbremsen als Einzelrad-
 Bremse zu gebrauchen, unabhängige
 Handbremse.

Getriebe: IH-Synchron 16+8
 Bereifung: 16,9/14—34



Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich.
 Konstruktionsänderungen vorbehalten.



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MBH
 NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG

Getriebe:

IH-Synchron 8+4 Getriebe
 (30 km/h oder a. W. 25 km/h Version)
 mit fahrunabhängig zu- u. abschaltb.
 Motorzapfwelle 540 U/min.
 a. W. IH-Synchron 16+8 Getriebe
 (30 km/h oder 25 km/h Version)
 a. W. IH-Agrimatic S 12+4 Wende-
 getriebe (30 km/h o 25 km/h Version)
 Alle Getriebe sind mit 2-fach Kupplung
 ausgerüstet. Hinterachse mit
 Planetengetriebe.

Lenkung:

mechanisch, bei Allradausführung
 hydrostatische Lenkung.

Hydraulischer Kraftheber:

Regelhydraulik mit Unterlenker-
 steuerung und Dreipunktaufhängung.
 Kt. II, DIN 9674.
 Kurze Geräteschiene, Teleskop-
 Seitenführung, Einstellkurbel und
 Starrstellmöglichkeit für Acker-
 schiene.

Traktormeter:

Betriebsstundenzähler, Motordreh-
 zahl-, Zapfwelldrehzahl-,
 Geschwindigkeitsmesser.

De Luxe-Kombi-Instrument:

Kühlwassertemperaturkontrolle,
 Tankinhaltkontrolle, Fernlicht-
 kontrolle, Öldruckkontrolle, 3 Blink-
 kontrolleuchten, Ladekontrolle,
 Trockenfilter-Kontrolleuchte.

Weitere Grundausrüstung:

Vordere Anhängerkupplung,
 höhenverstellbare hintere
 Anhängerkupplung, De Luxe Fahrer-
 sitz, Hinterradschutzbleche mit
 Beifahrersitz (links), großer
 Werkzeugkasten, vordere Kotflügel,
 Überschlagschutzbügel, Differential-
 sperre mit Fußbedienung.
 Äußeres Frontgewicht 180 kg
 Vertikalauspuß, Frostschutz,
 Unterlegkeil.

Sonderausrüstung

Comfort-Kabine 2000 nur Werks-
 einbau,
 Lange Geräteschiene
 Zusatzsteuergeräte
 Hydr. Abreißkupplungen,
 einfach und doppelt wirkend
 Zugpendel mit kurzem Zugrahmen
 und Zugrahmenhalter
 Koffergewicht (bis 350 kg
 zusätzliche Frontbelastung).
 Hinterradgewichte: 1. Satz 120 kg
 2. Satz 120 kg

Rückscheinwerfer
 Motorzapfwelle 1000 U/min,
 ausziehbare Vorderachse, Frontlader,
 Allradausführung,
 Wetterschutzdach,
 Riemenscheibe, hydrost.
 Lenkung, Schnellkupplungen für
 Dreipunktaufhängung, Zusatz-
 hubzylinder.
 Super De Luxe Sitz.

Geschwindigkeiten

Getriebe: IH-Synchron 8+4 IH-Agrimatic-S Bereifung 16,9/14—34 6 PR

Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Wandler *	Rückwärtsgruppe
1	0,9—1,9	3,3— 6,6	1,3— 2,6	1,9— 3,8
2	1,6—3,3	5,7—11,4	2,2— 4,5	3,3— 6,6
3	2,7—5,5	9,6—19,2	3,7— 7,5	5,5—11,1
4	4,3—8,6	14,8—29,7	5,8—11,6	8,6—17,2

* nur Agrimatic-S Getriebe

International

70PS **744** 52kW



Ein Schlepper, auf den Sie sich verlassen können

- Klare Form, grundsolide Verarbeitung.
- Zur Wahl: 3 moderne Getriebe, leicht schaltbar, bestens abgestuft.
- Motoren mit enormen Kraftreserven, größter Sparsamkeit und langer Lebensdauer.
- Hydraulik mit Unterlenkersteuerung, ungewöhnlich stark.
- Universelle Ausrüstung und perfekte Ausführung.
- Serienmäßiger Arbeitskomfort.
- Servicegerechte Konstruktion
- Beste Gewichtsverteilung
- Günstige Schwerpunktlage...



... mit der Kabine Comfort 2000

- Bequemer Einstieg mit Sicherheitsgriff
- Schalldämpfende Auskleidung
- Gebläse mit schwenkbaren Kugeldüsen für Belüftung und Heizung mit Feineinstellung
- 4-fach gummigelagert (ISO mounted) – keine Vibration
- Schlepper und Kabine bilden eine Einheit
- Mit ausstellbarer Dachluke
- Ausstellbare Seitenscheiben
- Ausstellbare Heckscheibe
- Linke Tür verschließbar, rechte zu verriegeln
- Mit Scheibenwisch- und -waschanlage
- Defrosteranlage
- Anhängerkupplung und Dreipunktaufhängung durch separates Ausstellfenster bequem zu erreichen
- Beste Rundumsicht und Außenspiegel
- Kotflügel und Unterbau terosongeschützt
- Beifahrersitz
- Außergewöhnlich große Bewegungsfreiheit

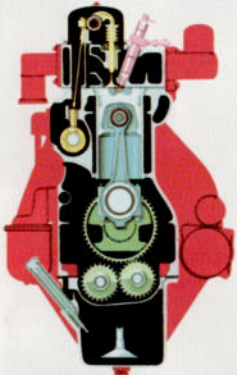
**- ein echter
International**

Ein Motor, sparsam im Verbrauch, mit hohen Kraftreserven

Direkteinspritzung. Baukastensystem.

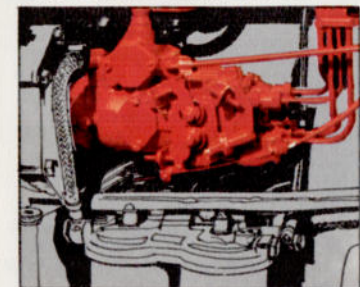
Vorteil Nr. 1

Dieselmotoren. Hunderttausendfach bewährt in Schleppern, werden IH-Motoren auch in hart beanspruchte Baumaschinen und Lastkraftwagen eingebaut. In den IH-Schleppern sind die Motoren stark gedrosselt hier auf 2300 Umdrehungen und haben deshalb viel Kraft mit Reserven und eine sehr lange Lebensdauer.



Vorteil Nr. 2

Sparsam. Geringer Kraftstoffverbrauch durch Direkteinspritzung und durch richtigen Verbrennungsablauf. (völlig wartungsfreie Bosch-Einkolbenverteilerpumpe.)



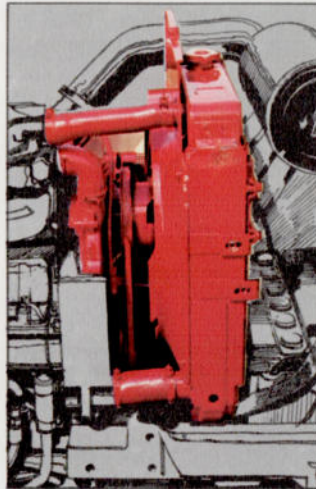
Vorteil Nr. 3

Ruhiger Lauf. Die fünffach gelagerte Kurbelwelle, statisch und dynamisch ausgewuchtet und ein Spezial-Schwingungsausgleich (Balancer) tragen mit zu dem vorbildlichen, vibrations- und schwingungsfreien Lauf bei.

Vorteil Nr. 4

Startfreudig von Haus aus. Bei extremer Kälte garantiert eine Heizspirale, die vor dem Ansaugrohr angebracht ist, und ein 3 kW- (4 PS) Anlasser für ein sofortiges Anspringen.

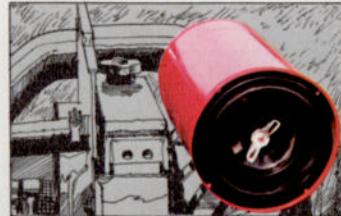
Vorteil Nr. 5



Gleichbleibende Arbeitstemperatur. Die in Millionen von Schleppern über einen Thermostat gesteuerte Flüssigkeitskühlung garantiert schnellste Erwärmung — kein Kaltfahren. Ein großer Kühler und eine Pumpe mit hoher Förderleistung sorgen für gleichmäßige und gleichbleibende Kühlung.

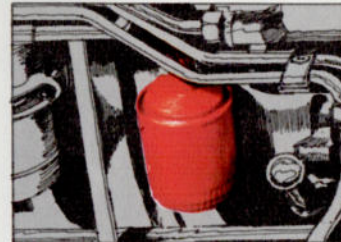
Vorteil Nr. 6

Saubere Luft. Der Trockenluftfilter befindet sich in der staubfreien Zone vor dem Kühler und bewirkt eine fast 100 %-ige Reinigung der Ansaugluft. Der Filter ist leicht zugänglich, einfach zu warten und eine Kontrollleuchte zeigt an, wann der Filter gewechselt werden muß.



Vorteil Nr. 7

Motorölfilter — Wegwerffilter. Ist der Filter verschmutzt, einfach rausnehmen, neuen einsetzen. Nur alle 250 Betriebsstunden ist Ölwechsel erforderlich. Selbst bei Nichtbeachtung der Ölwechselzeiten oder bei totaler Verschmutzung des Filters sorgt ein Sicherheitsventil für die notwendige Versorgung des Motors mit Öl.



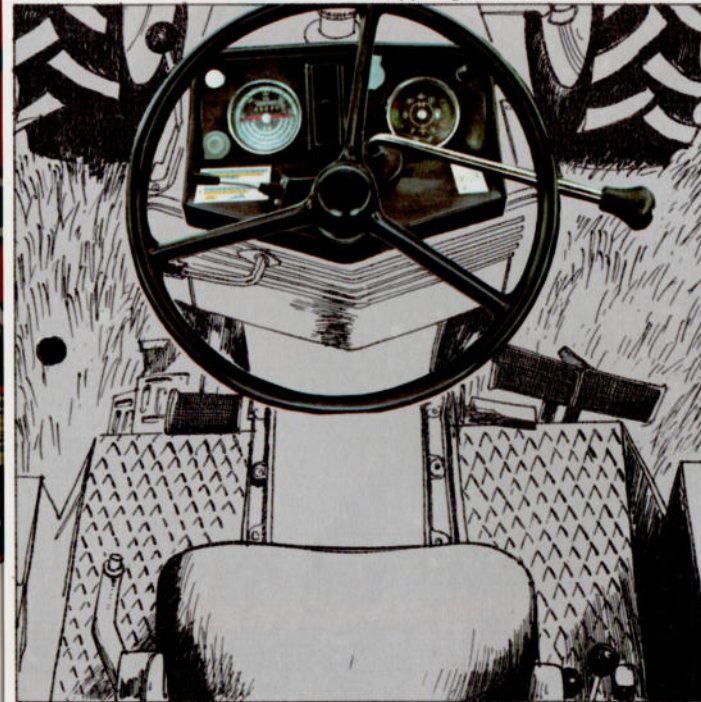
Vorteil Nr. 8

IH-Motoren sind nach dem **Baukastensystem** konstruiert, d. h. die von der Zylinderzahl unabhängigen Bauteile sind weitgehend gleich: Das bedeutet preisgünstige Ersatzteile und vereinfachten Service — geringe Folgekosten.

Ein Komfort, der wirtschaftliches Arbeiten garantiert

Vorteil Nr. 1

Das übersichtlich und elegant gestaltete **Armaturenbrett** liegt **direkt** im Blickfeld des Fahrers. Großarmaturen zeigen alle wichtigen Funktionen an. Mit einem Blick hat der Fahrer den Schlepper unter Kontrolle.



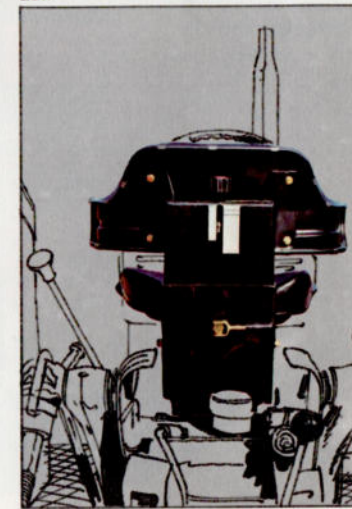
Vorteil Nr. 2

Bestens aufgeräumter Fahrerstand. Alle Schalthebel sind so angeordnet, daß sie nicht im Wege sind und doch bestens bedient werden können. Lenkradschaltung, Gruppenschaltung, Bedienungshebel für Zweifachkupplung und Zusatzsteuergeräte.



Vorteil Nr. 4

Der **Fahrersitz** ist **körpergerecht** auf Größe und Gewicht des Fahrers einstellbar und nach anatomischen Gesichtspunkten konstruiert. Er ist gut gepolstert und fängt alle Erschütterungen (nicht der Fahrer) auf.



Vorteil Nr. 3

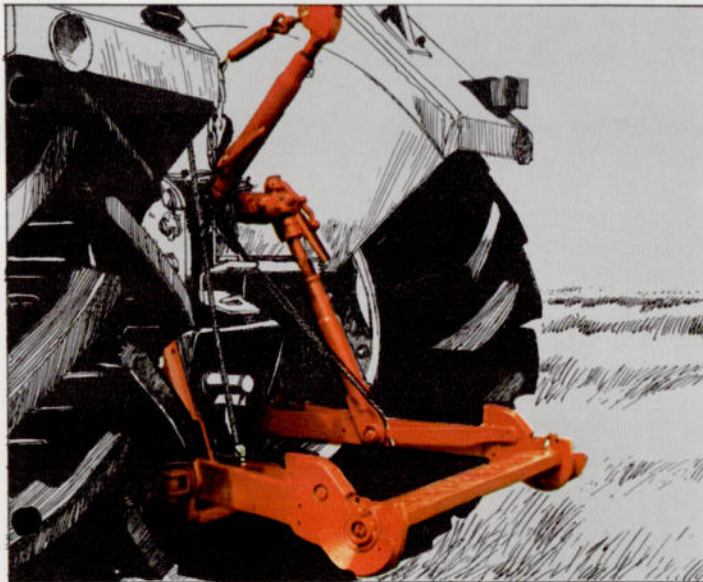
Ein **breiter und bequemer Aufstieg** schafft gute Zugänglichkeit zur Plattform und Fahrersitz. Ein Fahrerstand, der seinesgleichen sucht.

Eine Regelhydraulik von außergewöhnlicher Stärke

... mit Unterlenkersteuerung. Präzise Abregelung. Echte Einhandbedienung.

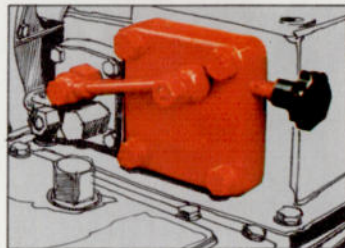
Den heutigen und zukünftigen Ansprüchen entsprechend Unterlenkersteuerung, die bei langen und schweren Anbaugeräten eine präzise Regelung garantiert.

Schnellkupplung (s. W.)

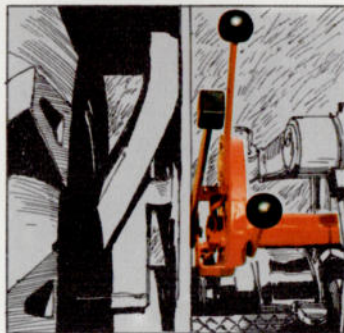


Vorteil Nr. 1
Starke Hydraulik: Maximal 3100 kg Hubkraft.

Vorteil Nr. 3
Echte Ein-Hand-Bedienung. Einfaches, unkompliziertes und präzises Einstellen der Exact-Hydraulik über Steuerventilhebel.

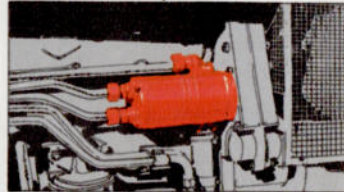


Vorteil Nr. 2
Regulierbare Absenkdrösel. Die Absenkgeschwindigkeit der angebauten Geräte wird durch die Absenkdrösel eingestellt.



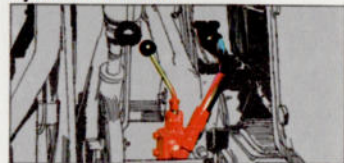
Vorteil Nr. 4

Zapfwellen — und kupplungs-unabhängige Hydraulikpumpe. Der Antrieb der Pumpe erfolgt direkt vom Motor aus, der Ölfluß wird daher beim Betätigen der Kupplung nicht unterbrochen und dank der hohen Förderleistung ist eine schnelle Reaktion des Krafthebers gewährleistet. Bei hydrostatischer Lenkung Tandempumpe. Filter im Druckbereich der Pumpe.



Vorteil Nr. 5

Zusatz-Steuergeräte einfach und doppelt wirkend, können angeblockt werden. Ebenso sind auf Wunsch hydraulische Kupplungen zum Anschluß von einfach und doppelt wirkenden Kraftzylindern lieferbar.



Vorteil Nr. 6

Die Dreipunktaufhängung Kat. II mit verstellbaren Hubstangen und mit Teleskopseitenführungen gehört zur Grundausrüstung. Auf Wunsch sind Schnellkupplungen lieferbar.

Vorteil Nr. 7

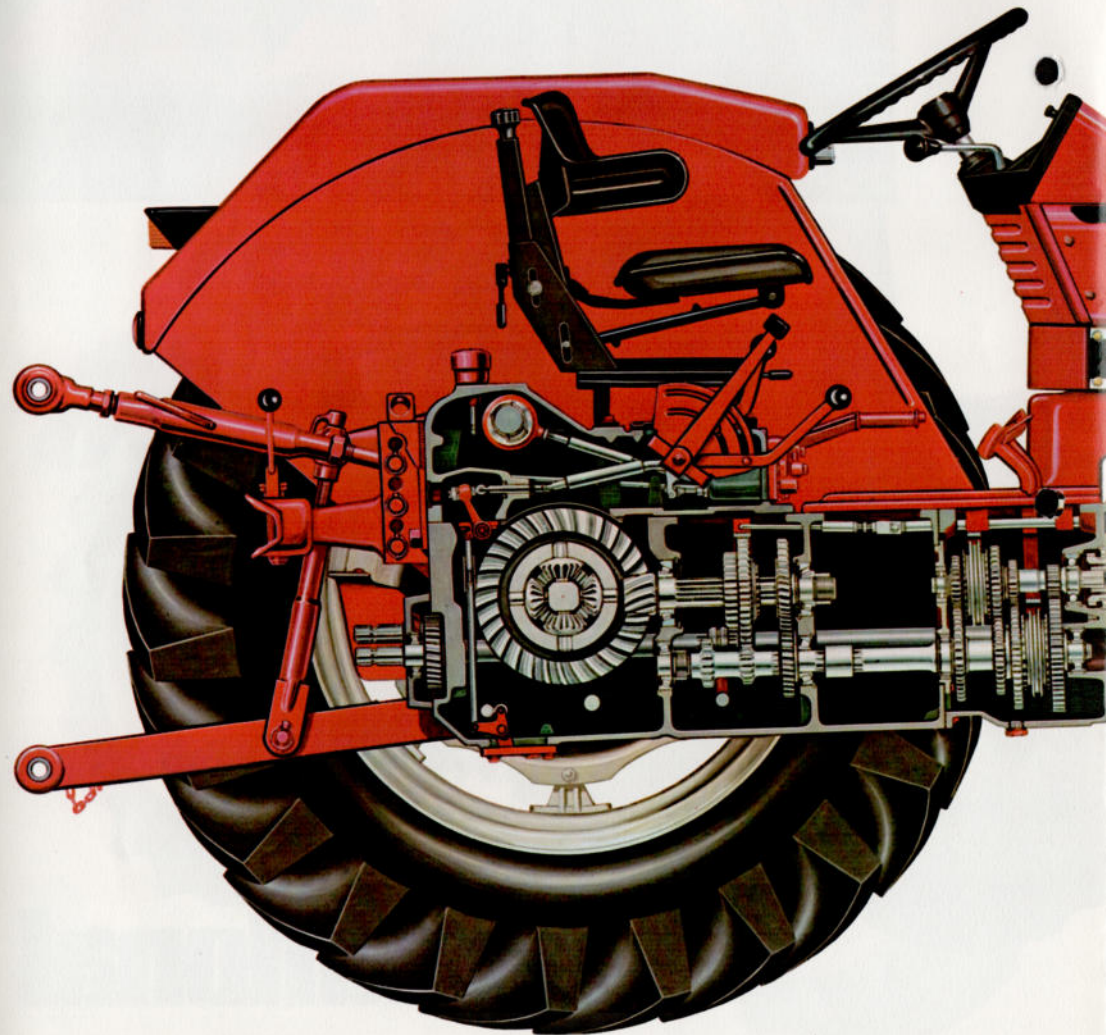
Erhöhte Sicherheit. Bei stehendem Motor kann die Heckhydraulik nicht betätigt werden. Gegen Überlastung ist die Hydraulik nicht nur durch ein Überdruckventil sondern auch durch ein Abschaltventil gesichert.

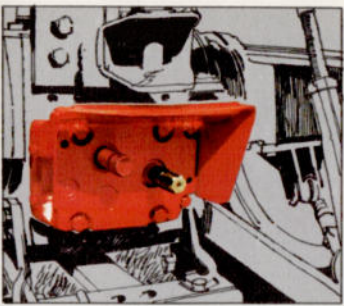
Moderne IH Synchron-Getriebe nach Ihrer Wahl

IH-Synchron 8+4 Getriebe mit fahrunabhängig zu- und abschaltbarer Motorzapfwelle. Alle Gänge sind vollsynchronisiert. Einfach zu bedienen über Lenkradschaltung.

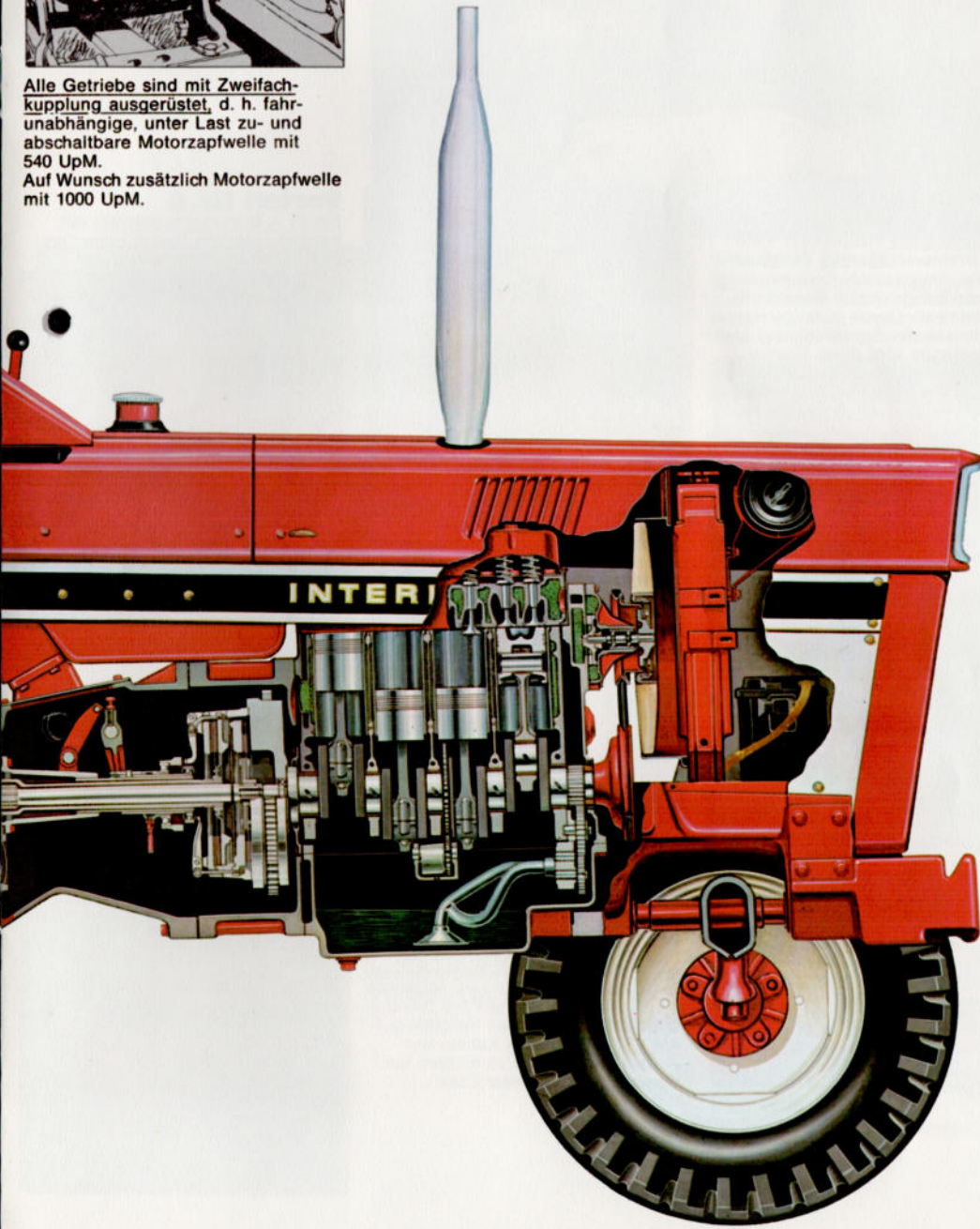
IH-Synchron 16+8 Getriebe mit einer Gangabstufung, die wirklich keinen Wunsch mehr offen läßt.

IH-Agrimatic S-Getriebe mit sensationellen Vorzügen. Vor und zurück, ohne zu kuppeln und zu schalten. Hinauf- und Herunterschalten unter Last mit dem hydraulischen Schnellschalthebel. Jeder Gang kann in beliebiger Reihenfolge gewählt werden.





Alle Getriebe sind mit Zweifachkupplung ausgerüstet, d. h. fahr-unabhängige, unter Last zu- und abschaltbare Motorzapfwelle mit 540 UpM.
Auf Wunsch zusätzlich Motorzapfwelle mit 1000 UpM.



Auf Wunsch in Allradausführung

Durch Planetenrad-Antrieb erfolgt die Belastung der Achswellen mit geringen Drehmomenten bei hohen Drehzahlen. Die Hauptuntersetzung erfolgt dort wo hohe Drehmomente benötigt werden: in den Radnaben dadurch maximale Zugleistung. Allradantrieb kann während der Fahrt und unter Last zu- und abgeschaltet werden.

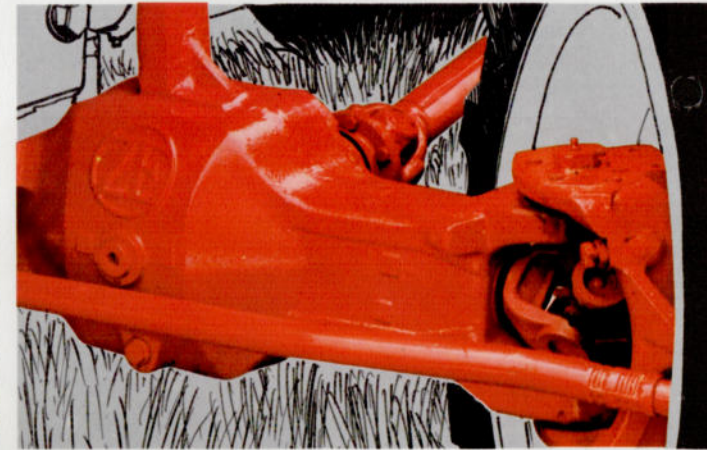
Vorteil Nr. 1

Allradantrieb kann während der Fahrt und unter Last zu- und abgeschaltet werden.



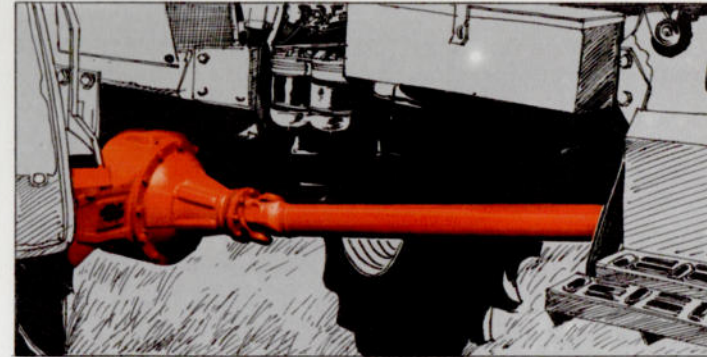
Vorteil Nr. 2

Unter Ausnutzung des gesamten Schleppergewichtes bringen die vier Antriebsräder die volle Kraft des Schleppers auf den Boden. Das Arbeitsgebiet des Allrad-schleppers ist entsprechend groß.



Vorteil Nr. 3

Die hohe Bodenfreiheit, tiefe Schwerpunktlage und beste Gewichtsverteilung erlauben auch am Hang sicher zu arbeiten.



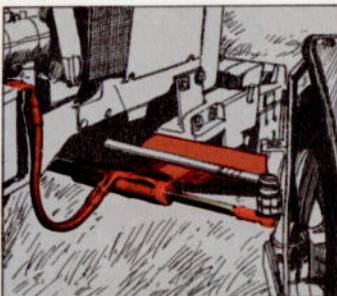
Vorteil Nr. 4

Der kleine Wendekreis gestattet ein Rangieren auf engstem Raum. Bei Allradantrieb hydrostatische Lenkung serienmäßig. Keine erhöhte Belastung der Mittelachsbolzen.

Universelle Ausrüstung, perfekte Ausführung

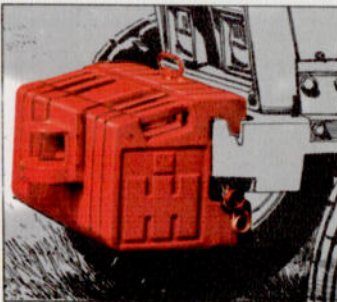
Vorteil Nr. 1

Die Fußbremse ist als Doppelscheibenbremse ausgebildet. Eine hohe Bremsverzögerung bei gleichmäßiger, progressiver Bremswirkung ist schon bei geringem Pedaldruck gewährleistet. Durch günstige Hebelverhältnisse der Bremsfußhebel und der Gestänge wird diese Bremswirkung erzielt. Nach Zurückklappen einer Lasche wird die Betriebsbremse in eine Lenkbremse umgewandelt.



Vorteil Nr. 3

Die Oval-Profil-Vorderachse kann harten Belastungen ausgesetzt werden (z. B. bei Frontladerbetrieb). Auf Wunsch ausziehbare Vorderachse.



Vorteil Nr. 4

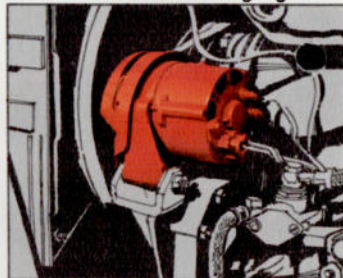
Einhängegewichte können ohne Gewichtsrahmen direkt in das serienmäßige Frontgewicht eingehängt und fest arretiert werden. Das mittlere Gewicht ist als Anhängerkupplung ausgebildet.

Vorteil Nr. 5

AMP-Stecker an den Kabeln der elektrischen Anlage verhindern ein Verwechseln der Anschlüsse.

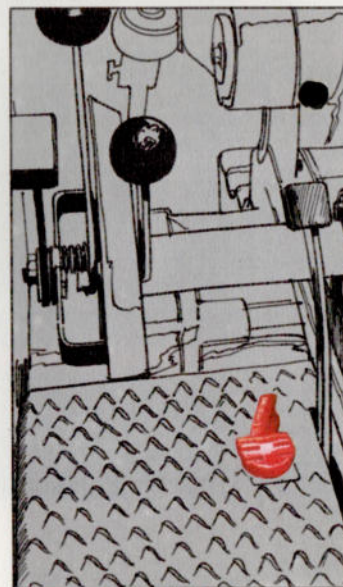
Vorteil Nr. 6

Ein 28 A Drehstromgenerator mit transistorisiertem Regler garantiert ausreichende Stromversorgung.



Vorteil Nr. 7

Vorgelagertes Differential (bruchgeschützt). Differentialsperre während der Fahrt und unter Last zu- und abschaltbar.

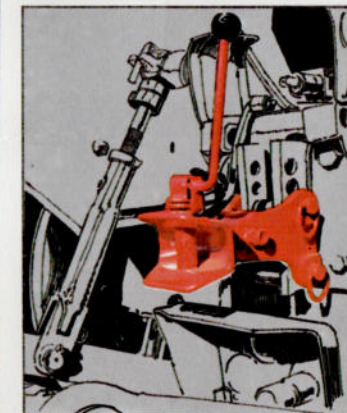


Erhöhung der Schlagkraft und Erweiterung der Einsatzmöglichkeiten durch Frontzapfwelle und Fronthydraulik.



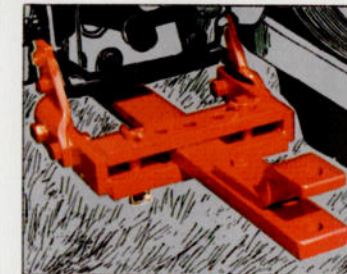
Vorteil Nr. 9

Die kompakte Blockbauweise und die perfekte, grundsätzliche Verarbeitung lassen diesen Schlepper mit härtesten Bedingungen fertig werden.



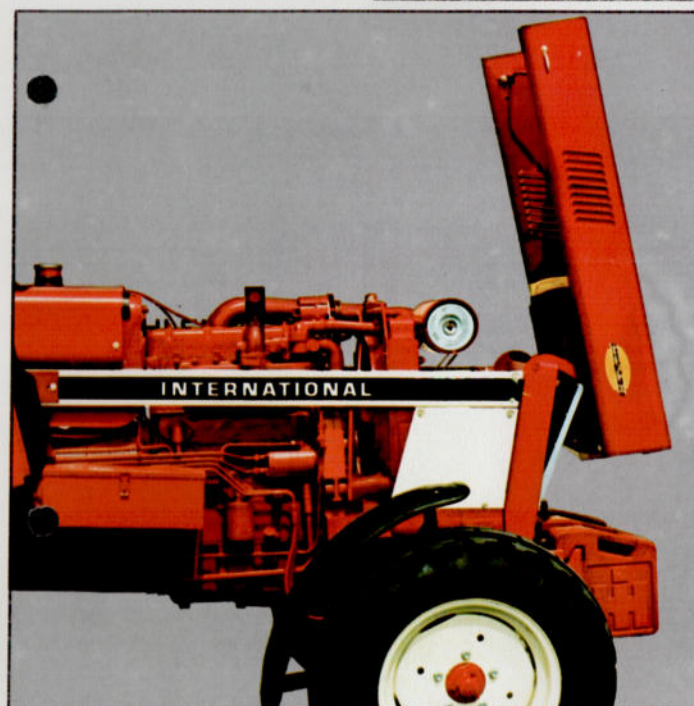
Vorteil Nr. 10

Die drehbare Anhängerkupplung ist höhenverstellbar, läßt sich leicht abnehmen bzw. wieder anbauen.



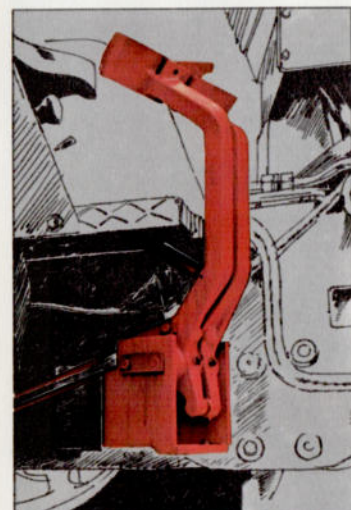
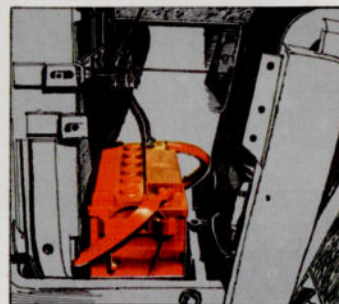
Vorteil Nr. 11

Ein Zuggendel ist als Sonderausführung lieferbar.



Vorteil Nr. 8

Servicegerechte Konstruktion, so ist z. B. die Motorhaube nach vorn klappbar, so daß sich der Trockenluftfilter gut warten läßt und gute Zugängigkeit zum Motor besteht.



Die Handbremse wirkt auf die Trommel am Ausgleichsgetriebegehäuse und ist vollkommen unabhängig von der Fußbremse.

Vorteil Nr. 2

Großer Radstand, beste Gewichtsverteilung, gute Schwerpunktlage und damit Bodenhaftung, Durchzugsvermögen.