

Motor:
 Höchstleistung PS 48
 Dauerleistung PS 45
 Bohrung mm 98,4
 Hub mm 111,1
 Hubraum cm³ 2536
 Drehzahl U/min. 2200
 Ölfüllung Ltr. 6,5
 Kühlwasser Ltr. 13
 Kraftstoff Ltr. 60

Getriebe:
 Leichtschaltgetriebe 8+2 mit 2-fach Kupplung
 Differentialsperrenbetätigung durch Fußpedal
 Motor-Zapfwelle 540 U/min.
 a. W. 16+4 Leichtschaltgetriebe mit Reduziergetriebe mit 2-fach Kupplung

Hydraulischer Kraftheber:
 Exakt-Regelhydraulik mit Dreipunktaufhängung Kat. I und II
 lange Geräteschiene, Seitenführung, Einstellkurbel mit Feststellmöglichkeit für die Ackerschiene.
 Hubkraft an der Ackerschiene max. 1.760 kg.

Bremsen:
 Mechanische Scheibenbremsen als Betriebsbremsen mit Einzelradbremsung, unabhängige Handbremse.

Traktormeter:
 Betriebsstundenzähler, Motordrehzahl-, Zapfwelldrehzahl-, Geschwindigkeitsmesser.
De Luxe-Kombi-Instrument:
 Kühlwassertemperaturkontrolle, Tankinhaltkontrolle, Fernlichtkontrolle, Öldruckkontrolle, 3 Blink-Kontroll-Leuchten, Ladekontroll-Lampe.
 Elektrische Anlage 12 V nach STVZO.

Maße und Gewichte:
 Länge mm 3245
 Radstand mm 1920
 Breite mm 1793
 Höhe mm 2320
 Leergewicht kg 2180
 Bodentfreiheit mm 460
 Bereifung v. AS 6,50-16
 hinten AS 13-28
 a. w. 7,50-16
 6,00-16
 11-28
 11-32
 9-36

Geschwindigkeiten: bei Bereifung 13-28	Reduziergetriebe		Normalgetriebe		
	Gänge	langsam	schnell	Ackergruppe	Straßengruppe
	1.	0,26-0,52	0,86-1,72	1,16-2,33	3,04-6,09
	2.	0,51-1,02	1,33-2,67	2,27-4,55	5,96-11,92
	3.	0,81-1,62	2,12-4,24	3,12-7,25	9,49-18,99
	4.	1,02-2,04	2,67-5,35	4,56-9,12	11,94-ca. 25
	R.	0,43-0,87	1,14-2,28	1,94-3,89	5,09-10,18

Weitere Grundausüstung:
 Überschlagschutzbügel, Luxus-Komfortsitz mit verstellbarer Rückenlehne.
 Inneres Frontgewicht 60 kg.
 Äußeres Frontgewicht 50 kg mit vorderer Anhängerkupplung,
 linker Belfahrersitz, Werkzeug, höhenverstellbare und schwenkbare hintere Anhängerkupplung,
 ausziehbare Vorderachse, Hinterradverstellfelgen.
 Vorderradschutzbleche
 Vertikalauspuff
 Frostschutz

Sonderausüstung:
 Hinterradgewicht 1. Satz 120 kg
 2. Satz 120 kg
 Zusatzsteuergerät, hydr. Schnellkupplungen
 Zuggendelrahmen mit Zuggendel
 Rückscheinwerfer, Frontlader, Mähwerk, Riemenscheibe, Rückspiegel.

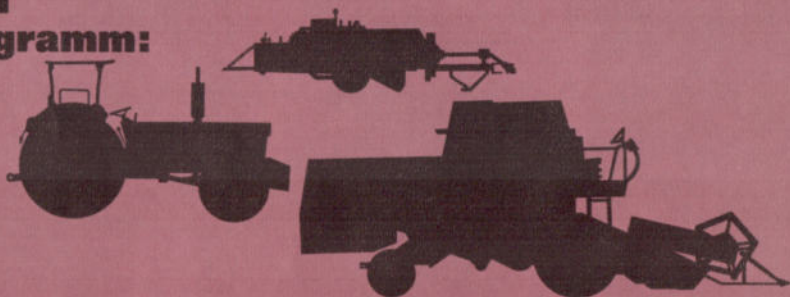
International[®]

453



International Gesamtprogramm:

Schlepper Maschinen Geräte



Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MBH
 NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG



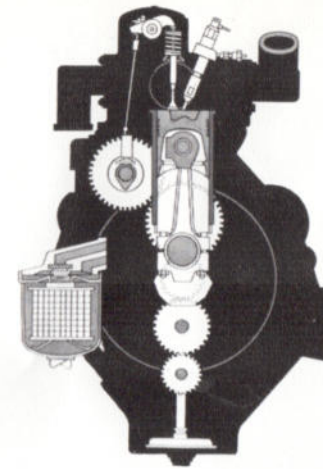
Solide Bauweise, ein starker Motor, viel Komfort und leichte Wartung Qualität aus Neuss



Motor

Als Antriebskraft steht ein IH-Dieselmotor mit Direkteinspritzung zur Verfügung.

Der Vorteil: ein ruhiger Verbrennungsablauf, kein „Nageln“ und ein sehr geringer Kraftstoffverbrauch. Für eine stets gleichbleibende Arbeitstemperatur sorgt eine Wasserpumpe mit hoher Förderleistung, die die Kühlflüssigkeit im System zirkulieren läßt. Ein Thermostat bringt die Kühlflüssigkeit schnellstmöglich auf Betriebstemperatur, so daß ein erhöhter Verschleiß durch unterkühltes Fahren verhindert wird. Selbstverständlich ist das Kühlsystem frostgeschützt.



Leichtschaltbare Getriebe

8+2 Leichtschaltgetriebe mit Zweifachkupplung

Dieses Getriebe hat eine Klauenschaltung und die gut abgestuften Gänge lassen sich leicht schalten. Unter Benutzung der Zweifachkupplung kann die Zapfwelle während der Fahrt und unter Last geschaltet werden: eine völlig unabhängige Motorzapfwelle steht zur Verfügung.

16+4 Leichtschalt- und Reduziergetriebe mit Zweifachkupplung

Für spezielle Kultur-, Pflege- und Pflanzarbeiten, die sehr langsame Arbeitsgeschwindigkeiten erfordern, stehen bei dieser Version Superkriechgänge ab 0,5 km/h zur Verfügung.

Das Hauptstrom-Schmierölfilter ist ein sog. Wegwerffilter. Das Filter braucht nicht mehr gereinigt zu werden. Altes Filter raus, neues rein, das ist alles, nur alle 250 Betriebsstunden ist Ölwechsel erforderlich. Das Ölbad-Luftfilter befindet sich in der staubfreien Zone vor dem Kühler und kann leicht gewartet werden. Im Vorfilter werden die größeren Schmutzteilchen abgeschieden. Als Einspritzpumpe dient eine Bosch-Verteilerpumpe, die völlig wartungsfrei ist.

Arbeitsgerechter Komfort

Bitte Platz nehmen. Der Schleppersitz ist ein bequemer, in Längsrichtung auf die Größe des Fahrers einstellbarer De Luxe Komfortsitz. Die Sitzfedern können durch Drehen des Handrades auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden. Alle Bedienungshebel und Armaturen sind so angeordnet, daß sie der Fahrer vom Sitz aus bequem erreichen bzw. gut überblicken kann.

Armaturenbrett

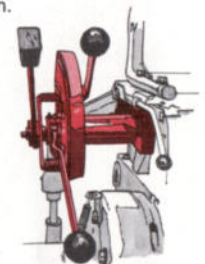
Mit einem Blick auf die Großarmaturen hat der Fahrer den Schlepper unter Kontrolle. Links das Traktormeter mit Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser für Motor- und Zapfwellen-drehzahl und Geschwindigkeitsmesser.

Rechts das De Luxe Kombiinstrument mit Kühlwasser-Temperaturanzeiger und Kontrollen für Kraftstoffstand, Ladestromkreis, Öldruck, Fernlicht, Blinkleuchten und Anhängerbeleuchtung.

Ein einziger Kombischalter links unter der Lenksäule angebracht erfüllt folgende Funktionen: Blinker, Signalthorn, Fernlicht und Blinkhebel.

IH-exact-Regelhydraulik

Mit dieser Hydraulik hat der Fahrer alle angebauten Geräte sicher „in der Hand“. Die automatische Regelanlage arbeitet äußerst präzise, gewährleistet eine stets gleichbleibende Arbeitstiefe und paßt sich vorbildlich wechselnden Bodenverhältnissen an. Die Abregelung erfolgt über den Arbeitswiderstand, d. h. den wechselnden Druck ab oberen Lenker. Bis zu 3 Zusatz-Steuergelände (mit eigenem Sicherheitsventil) können angebaut werden.



Der Schlepper 453 ist serienmäßig mit Dreipunktaufhängung ausgerüstet. Sie erlaubt ein einfaches Auswechseln der halbkugelförmigen Lager an den Enden der unteren Lenker und das Anbringen von Geräten der Kat. I und II.

Ebenfalls serienmäßig ist eine drehbare, höhenverstellbare und zur Seite schwenkbare Anhängerkupplung.

