

International Service

GER-64-C

Unser Ziel-

Ihr

Gewinn



Der International Service beginnt bereits am Reißbrett und auf den Testanlagen.



Schon bei der Konzeption von International-Maschinen haben Leistung, Funktion, Material- und Wartungsfragen absoluten Vorrang. Sie sind die wichtigste Basis für die Lebensdauer Ihrer Maschine.

Drei Faktoren entscheiden also, wie gut eine Maschine wirklich ist:

- 1.** Die moderne Konzeption, die es dem Fachmann ermöglicht, höchsterreichbare Leistungen und damit größtmögliche Gewinne zu erzielen.
- 2.** Hohe Qualität in Material und Verarbeitung, damit auch im härtesten Dauerbetrieb keine Schäden oder ungewöhnliche Verschleißerscheinungen auftreten.
- 3.** Die Servicefreundlichkeit und geringe Wartung. Denn Zeit, die Sie bei der Wartung sparen, bringt Gewinn. Und Zeit, die eine Maschine nicht in der Werkstatt zubringt, können Sie gleichfalls auf der Gewinnseite verbuchen.

★ ★ ★ ★ ★ = { service-
freundlich.

Das heißt z.B. beim PAYloader H-65C:

★ nur alle 50 Betriebsstunden
abschmieren Lagerstellen der
Ladeeinrichtung, Arbeitszylinder,
Lenkschubstange und Achswiege,
Säurerest der Batterie prüfen

★ nur alle 100 Betriebsstunden
Motoröl wechseln
Motorölfilter wechseln
Flüssigkeitsstand in den
Hauptbremszylindern prüfen
Lagerstellen der Gelenkwellen,
Querwelle, Gasgestänge und
Steuergerätehebel abschmieren

★ nur alle 200 Betriebsstunden
Ölstand in den Differentialen und
Planetentrieben prüfen

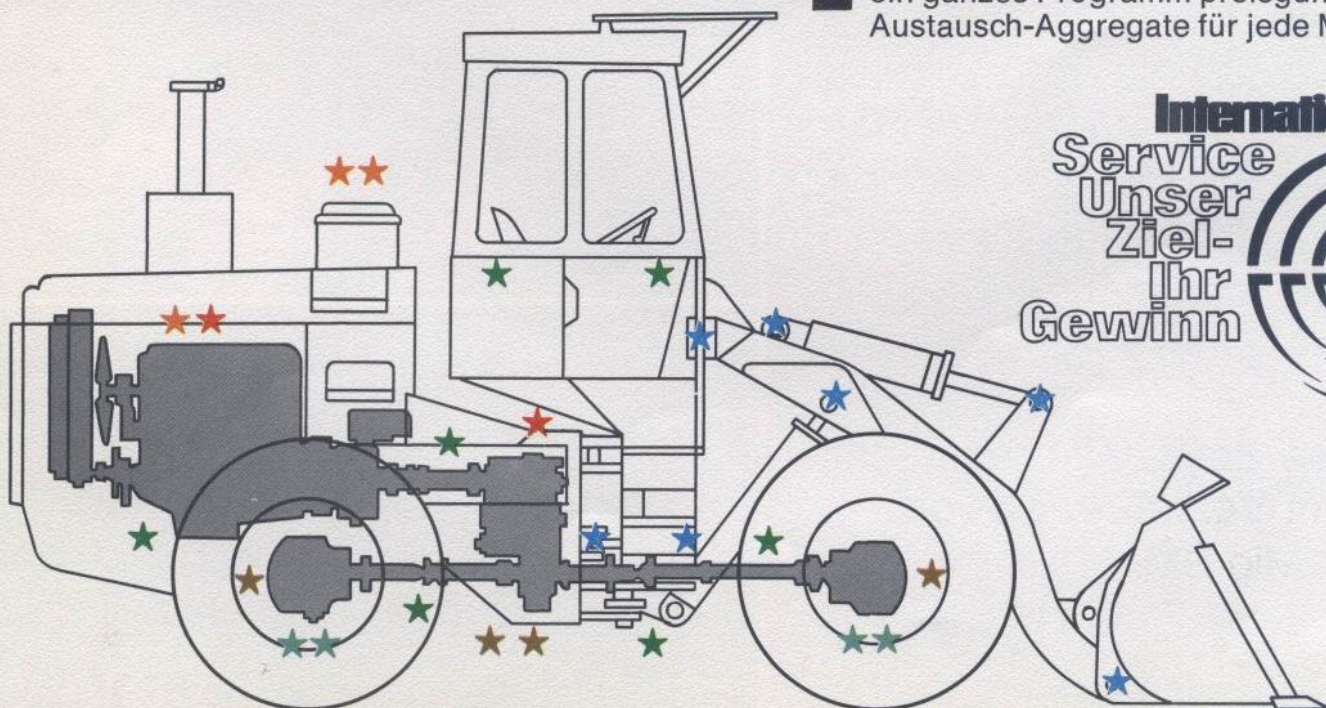
★ nur alle 500 Betriebsstunden
Getriebeölfilter wechseln
Belüftungsfiler für Motor reinigen

★ nur alle 1000 Betriebsstunden
Getriebeöl wechseln
Saugfilter für Getriebeöl reinigen
Differential wechseln, natürlich nur das Öl
Öl in den Planetentrieben wechseln

★ nur alle 2000 Betriebsstunden
Hydrauliköl wechseln
Hydraulikölfilter wechseln
Kraftstoffefilter wechseln

**Service-freundlich
das heißt bei
International-Maschinen**

- wenig Schmierstellen
- leichte Zugänglichkeit zu allen Aggregaten
- lange Wartungsintervalle
- ein ganzes Programm preisgünstiger Austausch-Aggregate für jede Maschine



International
Service
Unser
Ziel-
Ihr
Gewinn



International Service

das heißt aber auch: schnellstmögliche Bereitstellung von Verschleiß- und Ersatzteilen.



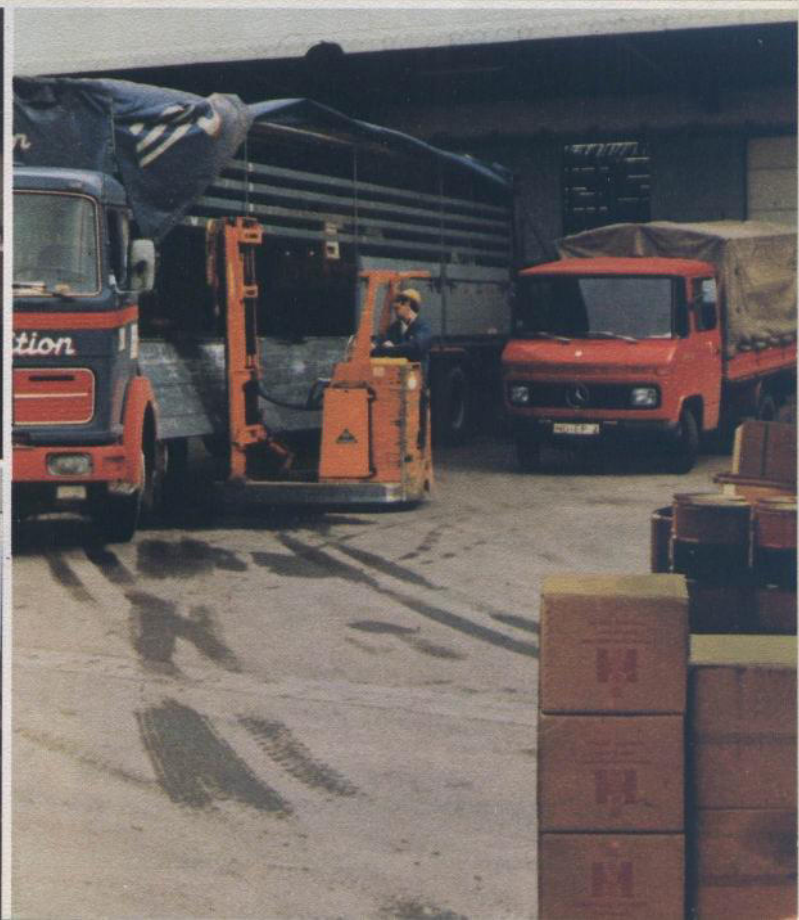
- ★ In Heidelberg unterhalten wir auf 13.000 qm Fläche eines der größten und modernsten Ersatzteil-Zentrallager.
- ★ Die Abwicklung Ihrer Aufträge erledigen erstklassig geschulte und ausgebildete Mitarbeiter - selbstverständlich mit Hilfe modernster Computer-Anlagen und rationellsten technischen Hilfsmitteln.
- ★ rund 50.000 verschiedene Einzelpositionen an Ersatzteilen und Austauschprogrammen halten wir ständig verfügbar. Genauer gesagt: allein für Baumaschinen mehr als 1,5 Mio Einzel-Original-Ersatzteile.
- ★ Diese Ersatzteile repräsentieren einen Verkaufswert von 18,4 Mio DM.



International Service

Service, den wir uns eine Menge kosten lassen.

Über 170 Mitarbeiter sorgen im Ersatzteil-
Zentral-Lager Heidelberg dafür, daß Ihre
Aufträge sofort und auf dem schnellsten
Wege bearbeitet werden.



Ständige Schulung unserer Service- Spezialisten.



Die Schulung unserer Service-Mitarbeiter ist eine der wichtigsten Voraussetzungen für die Schlagkraft unserer Service-Organisation.

In unserem Schulungszentrum Heidelberg werden jährlich ca. 1000 Mitarbeiter der Service-Organisation mit neuen Maschinen, mit neuen Aggregaten und modernen rationellen Arbeitsmethoden vertraut gemacht.

Die ständige fachgerechte Betreuung unserer Maschinen ist uns so wichtig, daß wir für die Ausbildung und Schulung unserer Mitarbeiter alljährlich enorme finanzielle Mittel aufwenden.



International - Service

das ist auch ein Leistungsbeweis hervorragend ausgebildeter Mitarbeiter, denn letztlich entscheidet das Können der Menschen über die Schlagkraft und Effektivität unserer Service-Organisation. Und über den Gewinn, den Ihnen ein prompter und zuverlässiger Service bieten kann.

Ein dichtes Service-Netz garantiert die Betreuung jeder International-Maschine



Mager & Wedemeyer
2350 NEUMÜNSTER
Industriestr. 20, Tel. 48 18

Mager & Wedemeyer
2800 BREMEN
Brüggeweg 54, Tel. 4 58 61

Gustav Münch GmbH
4600 DORTMUND
Hannöversche Str. 18
Tel. 59 40 25 / 7

H. Grottemeler KG
498 BUNDE/WESTF.
Teichstr. 29, Tel. 29 55 / 58

Klaus Fördertechnik oHG
338 GOSLAR-JERSTEDT
Im Klei 18
Tel. 8 20 06

Erich Hügel & Co.
4100 DUISBURG
Kulturstr. 21—23
Tel. 77 09 01

**Kurt König
Baumaschinen GmbH**
3352 EINBECK
Grimsehlstraße 25
Tel. 0 55 61 / 21 95 oder 27 41

Erich Hügel & Co.
1000 BERLIN
Düsterhauptstr. 31—38
Tel. 4 04 10 01

**Josef Peltzer,
Industriebedarf**
4000 DÜSSELDORF
Lacombleistr. 29
Tel. 62 60 61

**Mark, Aufbereitungs- und
Baumaschinen GmbH**
5283 BERGNEUSTADT
Doerspse Str. 10
Tel. 46 56

**Sixt oHG, Industrie-
und Baumaschinen**
5020 FRECHEN-KÖLN
Grüner Weg 2—8
Tel. 18 14

**Reiner Kalscheuer
Baumaschinen - Baugeräte**
5159 KERPEN
Kölner Str. 8—12
Tel. 25 04

Louis Scheuch
3500 KASSEL
Fiedlerstr. 2
Tel. 8 08 51

**IH-Niederlassung:
Verkauf u. Kundendienst**
5501 RUWER-TRIER
Ruwerer Str. 29
Tel. 51 04

Potratz Baumaschinen KG
6000 FRANKFURT/MAIN
Friesstr. 6, Tel. 41 03 26

Wilh. Gauer
8720 SCHWEINFURT
Landwehrstr. 44
Tel. 15 01

Wilh. Gauer
8700 WÜRZBURG
Ludwigstr. 20
Tel. 5 02 94

Wilh. Gauer
8710 KITZINGEN/MAIN
Postfach 240, Tel. 311

Anton Forster oHG
8480 WEIDEN/OPF.
Neustädter Str. 49
Tel. 20 64

**IH-Niederlassung:
Verkauf u. Kundendienst**
6900 HEIDELBERG
Heinrich-Fuchs-Str. 92—94
Tel. 39 11

**Drumag Industrie-
und Baumaschinen
Handelsges. mbH**
6600 SAARBRÜCKEN
Brauwerstr. 35—37,
Tel. 3 40 45

Nagel Baumaschinen GmbH
7140 LUDWIGSBURG
Industriegebiet
Benzstr. 5, Tel. 3 40 21

Wilh. Gauer
8500 NÜRNBERG
Konradstr. 7
Tel. 26 57 81

Wilh. Gauer
8400 REGENSBURG
Irlter Höhe 6, Tel. 5 70 75

Augsburger Baumaschinen GmbH
8906 GERSTHOFEN
Dieselstr. 3, Tel. 49 19 40

Fritz Kirchhoff
8000 MÜNCHEN
Landsberger Str. 314
Tel. 56 08 01

International-Service

das bedeutet: Kundendienst- und Ersatzteilzentren im ganzen Bundesgebiet. Technisch modernst eingerichtete Werkstätten, mit allen erforderlichen Spezialwerkzeugen, geschulten Spezialisten, Kunden- und Maschinenberatern. Werkstätten von höchster Mobilität, mit modernsten Werkstatt- und

Kundendienstwagen, damit Sie sich auch auf der Baustelle auf den International-Service verlassen können. Diese Service-International-Stationen beraten Sie in allen technischen Fragen und sorgen für die ständige Einsatzbereitschaft Ihrer Maschinen.

Hier befinden Sie sich in unserem Hausgebiet!

Ein Baumaschinen- Programm, das alle Wünsche erfüllt. Auch im Service!



Planierraupen

Von 66 bis 289 PS. Maximale Leistung durch optimale Gewichtsverteilung. Hohe Belastbarkeit. Powershift-Getriebe. Schwenk- und Querschildeinrichtungen. Tiefreißer. Schildbreiten von 3 bis 4,67 m. Für TD-25 B und TD-25 C exklusiv: lastschaltbares Planetenlenkgetriebe mit zwei Untersetzungen für Kurvenfahren ohne Bremsverluste.



Laderaupen

Von 56 bis 187 PS. Da paßt die Motorleistung zum Einsatzgewicht. In jeder Leistungsklasse. 175 C und 250 C mit integraler Rahmenkonstruktion, hydraulischer Lenkung, Powershift-Getriebe und Planetenendtrieb. Für alle Laderaupen „4-in-1“-Schaufeln.



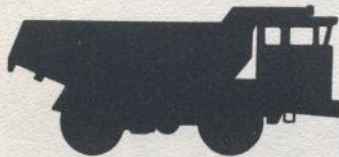
PAY loader

Fünf mit Knicklenkung. Drei mit Hinterradlenkung. Leistungsklassen: 43 bis 507 PS. Schaufeln: 0,57 bis 7,6 m³. Optimale Gewichtsverteilung durch gleichmäßige Vorder- und Hinterachsenbelastung. Full-Powershift-Getriebe. Planetenübersetzungen in den Endantrieben. Drehmomentverlagerung in den Differentialen. Einzylinder-Kipphydraulik mit Kraftumkehrung.



PAY dozer

Mit 300 oder 568 PS. Knicklenkung. Hydraulische Dreiwege-Schildsteuerung: Heben und Senken, Vorwärts- und Rückwärtskippen, Schrägstellung nach rechts und links.



PAY hauler

401 bis 568 PS. Mit Nutzlasten von 36 bis 45 t. Für alle PAYhauler: Allradantrieb. Powershift-Getriebe mit automatischer Wandlerperre. Hydraulischer Retarder. Optimaler Bodenkraftschluß durch gleichmäßige Achsbelastung bei voller Last und Zwillingbereifung auf allen Rädern.



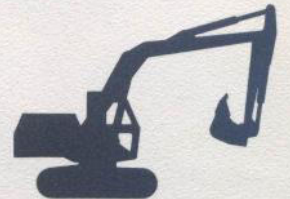
PAY scraper

Drei davon mit selbstladender Elevator-Ausrüstung. Leistungsklassen: 152 bis 400 PS. Fassungsvermögen: 8,5 bis 24,5 m³. Vollhydraulische Lenkung. Powershift-Getriebe. Hydraulische Schürfeinrichtung.



Baggerlader

Robuste Stahlrahmenkonstruktion. Starker INTERNATIONAL 64-PS-4-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung. Vollsynchron-Reserviergetriebe. Stufenlos versetzbarer Heckbagger 3425. Hydrostatische Lenkung. Großraumkabine mit Dual-Kippsitz. Auch mit „4-in-1“-Schaufel.



Hydraulikbagger

5 Bauarten von 62 bis 103 PS. Mit Konstanthydraulik oder Summenteilungsregelung. Zahlreiche einheitliche Bauelemente. Deutsche IH-Dieselmotoren. Ausgelegt auf vielseitige Einsätze. Zusatzgeräte in reicher Auswahl, kurze Umrüstzeiten. Modernste Technik durch jahrzehntelange Erfahrung im Baggerbau.



Die Werke Neuss am Rhein und Heidelberg sind die bedeutendsten Produktionsstätten für Motoren, Traktoren und PAYloader.

Gehen Sie sicher. Vertrauen Sie einem starken Partner.



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H. NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG