

Technische Einzelheiten

Motor

Höchstleistung PS	74
Dauerleistung DIN PS	67 (49 kW)
max. Drehmoment mkg	23,4
1200 U/min.	
Bohrung mm	98,4
Hub mm	128,5
Hubraum cm ³	3911
Drehzahl U/min.	2300
Ölfüllung Ltr.	9
Kühlwasser Ltr.	19,5
Kraftstoff Ltr.	74

Maße und Gewichte

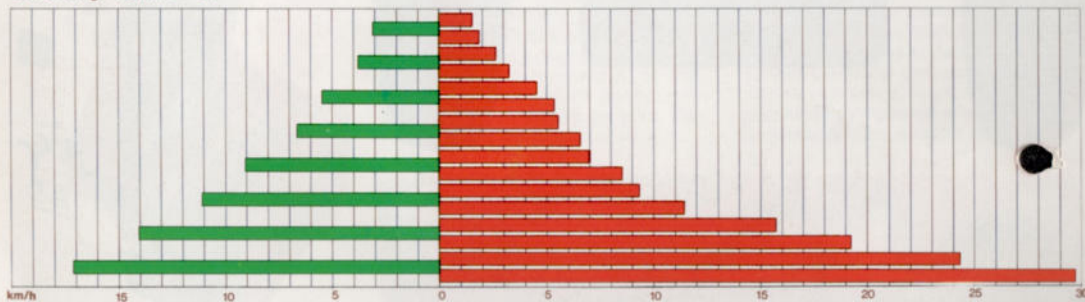
Länge mm	3523
Radstand mm	2226
Breite mm	2048
Höhe mm (Bügel)	2545
Leergewicht kg	3080
Bodenfreiheit mm	500
Bereifung v. AS	7,50—18
hinten AS	16,9/14—34
a. W. vorn	7,50—16
hinten	16,9/14—30

Elektrische Anlage 12 Volt nach StVZO

Elektrischer Anlasser 4 PS
Drehstromlichtmaschine 28 Amp.

Getriebe: IH-Synchron 16+8

Bereifung: 16,9/14—34



Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.
Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Allradausführung



Getriebe:

IH-Synchron 8+4 Getriebe mit fahr-unabhängig zu- und abschaltbarer Motorzapfwelle 540 U/min.
a. W. Agromatic S 12+4 Wendegetriebe.
a. W. Synchron 16+8 Getriebe.
Alle Getriebe sind mit 2-fach Kupplung ausgerüstet.
Planetengetriebe mit Hinterachse.

Lenkung:

mechanisch.

Hydraulischer Kraftheber:

Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung. Kt. II, DIN 9674.
Kurze Geräteschiene, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für Acker-schiene.

Bremsen:

Hydraulisch betätigte Nass-Scheibenbremsen. Unabhängige Handbremse.

Traktormeter:

Betriebsstundenzähler, Motordrehzahl-, Zapfwellendrehzahl-, Geschwindigkeitsmesser.

De Luxe-Kombi-Instrument:

Kühlwassertemperaturkontrolle, Tankinhaltkontrolle, Fernlichtkontrolle, Öldruckkontrolle, 3 Blink-Kontrollleuchten, Ladekontrolle, Trockenfilter-Kontrollleuchte.

Weitere Grundausrüstung:

Vordere Anhängerkupplung, höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung, De Luxe Fahrersitz, Hinterradschutzbleche mit Beifahrersitz (links), großer Werkzeugkasten, vordere Kotflügel, Überschlageschutzbügel, Differentialsperre mit Fußbedienung.
Äußeres Frontgewicht 180 kg
Vertikalauspuff, Frostschutz.
Sonderausrüstung
Lange Geräteschiene
Zusatzsteuergeräte (bis 4 Stück mgl.)
Hydr. Abreißkupplungen, einfach und doppelt wirkend
Zugpendel mit kurzem Zugrahmen und Zugrahmenhalter
Koffergewicht (bis 350 kg zusätzliche Frontbelastung).
Hinterradgewichte: 1. Satz 120 kg
2. Satz 120 kg

Rückscheinwerfer
Motorzapfwelle 1000 U/min, ausziehbare Vorderachse, Frontlader, Allradausführung, Wetterschutzdach oder Perfect-Kabine, Riemenscheibe, hydrost. Lenkung, Schnellkupplungen für Dreipunktaufhängung, Zusatzhubzylinder.
Super De Luxe Sitz.

International[®] 744

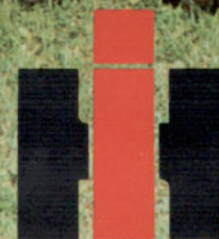


GER 4-C



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MBH
NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG



Erhöhung der Leistung durch Arbeitskomfort und einfache, bequeme Handhabung.

- Arbeitskomfort serienmäßig
- Bequemer Aufstieg
- Körpergerechter Sitz
- Gut erreichbare Bedienungshebel
- Lenkradschaltung
- Elegant gestaltetes Armaturenbrett
- Gute Übersicht



Besondere Beachtung findet der Fahrerstand. Ein **bequemer Aufstieg** schafft guten Zugang zur Plattform. Alle Schalthebel sind so angeordnet, daß sie nicht im Wege sind, aber bestens bedient werden können, z. B. **Lenkradschaltung**.

Der Schlepperfahrersitz, nach anatomischen Gesichtspunkten konstruiert, ist **körpergerecht** auf Größe und Gewicht des Fahrers einstellbar. Er ist gut gepolstert und fängt alle Erschütterungen auf (nicht der Fahrer). Gesundheitlichen Schäden (Bandscheiben) ist also vorgebeugt und der Fahrer kann **ermüdungsfrei** arbeiten. Alle Bedienungshebel und Armaturen sind so angeordnet, daß sie der Fahrer vom Sitz aus **bequem erreichen** bzw. **gut überblicken** kann.

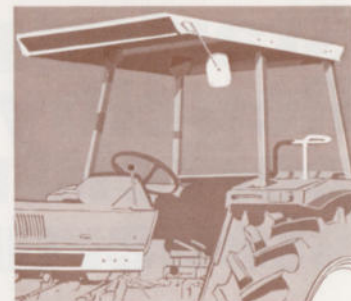
Man kann hier von einem **gut aufgeräumten** Fahrerstand sprechen. Das übersichtlich, **elegant gestaltete Armaturenbrett** liegt direkt im Blickfeld des Fahrers. Großarmaturen zeigen alle wichtigen Funktionen an.



In klarer, sauberer Linienführung steht der Schlepper vor uns. Solide, robust, mit Temperament unter der Haube und überlegener technischer Konzeption.

Moderne IH-Getriebe, synchronisiert, leicht schaltbar und fein abgestuft geben sinnvoll gebändigte Kraft weiter, wo sie gebraucht wird, genau dosiert. Es ist genug Kraft vorhanden, für einzelne oder mehrere Bedarfsquellen — gleichzeitig. Für Frontlader, Anbaumäher, Hydraulik, Getriebe, Zapfwelle. Auch das Gewicht stimmt und die Gewichtsverteilung, das muß so sein, bei einem perfekten Schlepper, wegen der Schwerpunktlage. Daher auch der außergewöhnlich große Radstand. Das bedeutet Bodenhaftung, Durchzugsvermögen, Sicherheit. Entsprechend ist der Arbeitskomfort — bequem, handlich, zweckmäßig.

Bei diesem Schlepper stimmt alles, Abstimmung und Maße, Form und Konzeption, innen und außen, rundherum perfekt.



Alle IH-Schlepper sind serienmäßig mit Überslagbügel ausgerüstet. Auf Wunsch Wetterschutzdach oder Perfect-Kabine.



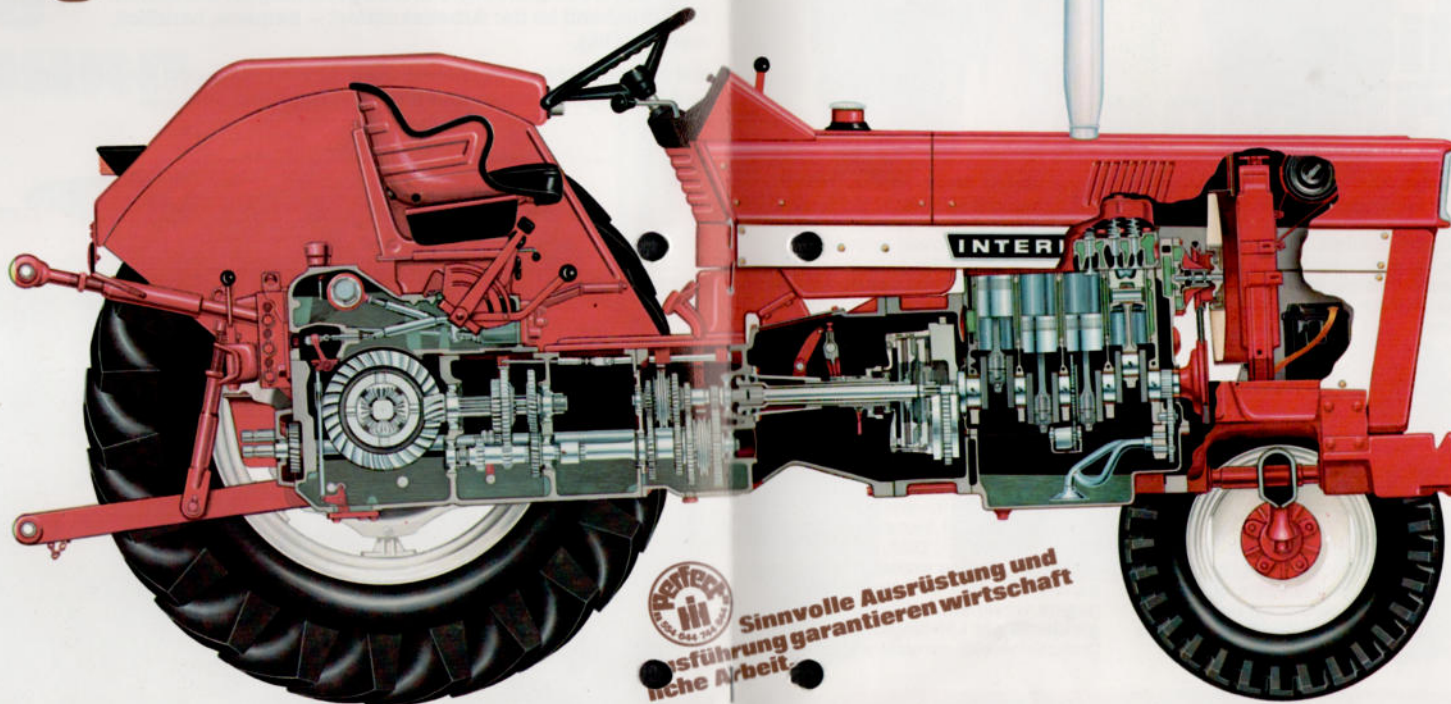
Die neue Schlepper-Generation mit perfekter Ausrüstung und überlegener technischer Konzeption.

Starke, zuverlässige Regelhydraulik, perfekt mit Unterlenkersteuerung.

Synchron-Getriebe, leicht schaltbar und gut abgestuft.

- Unterlenkersteuerung
- Eingebaute Absenkdrossel
- Direkt angetriebene Hydraulikpumpe
- Dreipunktaufhängung Kat. II
- a. W. Schnellkupplungen
- a. W. Zusatzhubzylinder
- Teleskop-Seitenführung

Der 744 hat eine Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung. Dieses System hat sich wegen des Vorteils der besseren Regelung schwergewichtiger Pflüge und Grubber bestens bewährt. Die wesentlich erhöhte Hubkraft wird mühelos mit schwersten Geräten fertig. Hubkraft in waagerechter Stellung 2.900 kg. Eine Absenkdrossel regelt die Absenkgeschwindigkeit der angebauten Geräte. Insgesamt können bis zu 4 Zusatzsteuergeräte angebaut werden. Die Hydraulikpumpe wird vom Motor aus direkt angetrieben und beim Betätigen der Motorkupplung der Ölfluß nicht unterbrochen. Verschiedene Sicherheits- und Schutzvorrichtungen verhindern eine Überlastung der Hydraulikanlage und Unfällen ist in höchstem Maße vorgebeugt. Die Dreipunktaufhängung Kt. II mit verstellbaren Hubstangen und mit Teleskop-Seitenführung gehört zur Grundausrüstung. Auf Wunsch sind Schnellkupplungen lieferbar.



Perfekte Ausführung garantieren wirtschaftliche Arbeit.

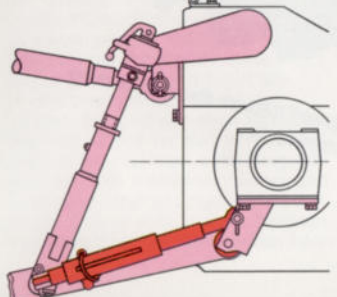
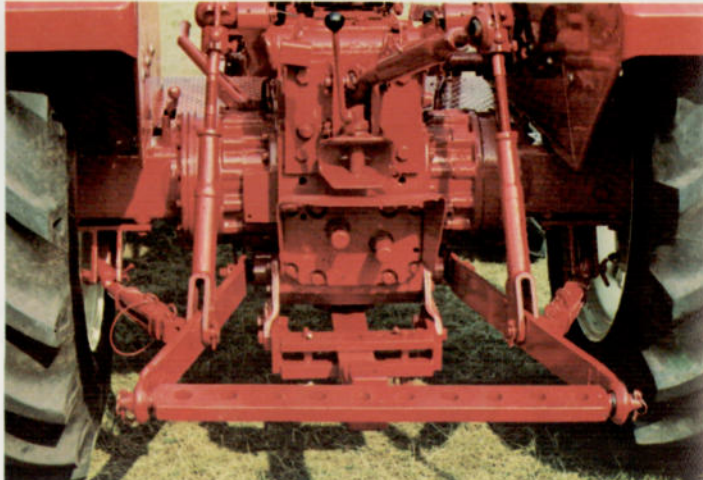
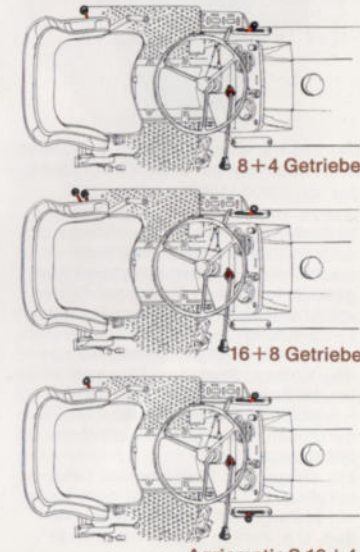
Sinnvolle Ausrüstung und Ausführung garantieren wirtschaftliche Arbeit.

IH-Agriomatic S 12+4 Wendegetriebe mit hydraulischer Schnellschaltung und 2-fach Kupplung. Ein Getriebe mit wirklich **sensationellen Vorzügen**. Es bietet eine größtmögliche Anzahl an Geschwindigkeiten und ist trotzdem viel einfacher und bequemer zu bedienen als normale Getriebe. Wie durch Zauberhand gehorcht der schwere Schlepper Ihrem Befehl. Ein leichter Druck am Hebel der hydraulischen Schnellschaltung und **weich und ruckfrei** fährt die Maschine vor oder zurück, schnell oder langsam, hält an bei laufender Zapfwelle. Alles geschieht mühelos **ohne Kuppeln und Schalten**. Jeder Gang kann in beliebiger Reihenfolge gewählt werden. Die hydraulische Schnellschaltung ermöglicht ein **Hinauf- und Herunterschalten unter Last** und ein sofortiges Unterbrechen des Kraftflusses. Flott, zügig und bequem kann jede Arbeit verrichtet werden.

- IH-Synchron 8+4 Getriebe mit 2-fach Kupplung
- IH-Synchron 16+8 Getriebe mit 2-fach Kupplung
- IH Agriomatic S-Synchron 12+4 Wendegetriebe mit hydraulischer Schnellschaltung und 2-fach Kupplung

Schlepper dienen nicht nur als Zugmaschinen, sondern werden in den verschiedensten Arbeitsbereichen der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt. Entsprechend sind die Getriebe bei unseren Schleppern: **Gut abgestuft, modern, vielseitig, robust.**

Grundausrüstung beim 744 ist das **IH-Synchron 8+4 Getriebe** mit fahrerabhängig zu- und abschaltbarer Motorzapfwelle. Dieses Getriebe ist in allen Gängen **voll synchronisiert** und wird über eine Lenkradschaltung bedient. Die Gruppenschaltung liegt griffgünstig links neben dem Sitz. Hier befindet sich auch der Bedienungshebel für das **IH-Synchron 16+8 Getriebe mit 2-fach Kupplung**. Ein Blick auf die Geschwindigkeitstabelle zeigt Ihnen am besten, welchen Vorteil diese **neue Version** bringt: Eine Gangabstufung, die wirklich keinen Wunsch mehr offen läßt. Der 2-fach Kupplungshebel liegt links innerhalb der Haubenkontur, während auf der rechten Seite sich der Schalthebel für das **IH 12+4 Wendegetriebe** befindet.

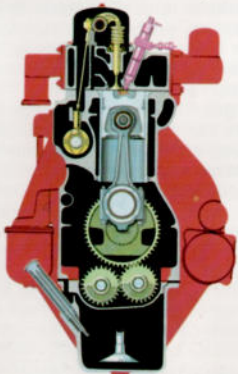


* Siehe Rückseite

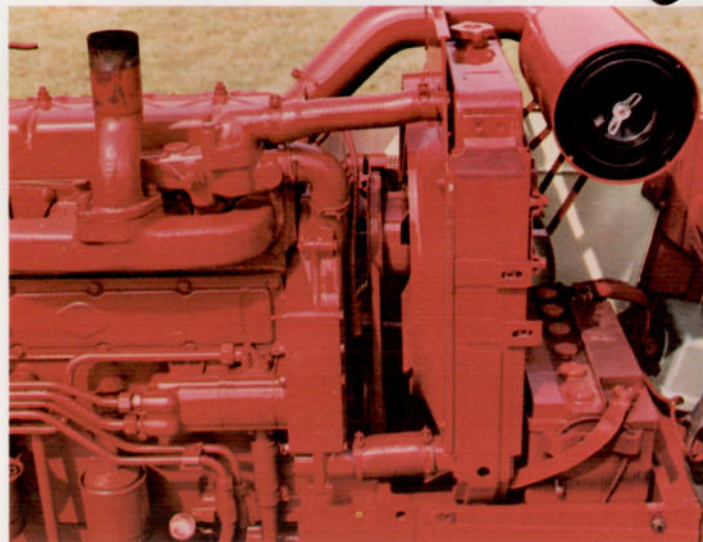
Agriomatic S 12+4

Robuster Motor mit Direkteinspritzung und überlegener Leistung. Grundsolide Ausrüstung.

- Niedriger Kraftstoffverbrauch
- Ruhiger, schwingungsarmer Lauf
- Hohes Drehmoment in einem weiten Drehzahlbereich
- Drosselmotor mit langer Lebensdauer
- Kaltstartvorrichtung
- Gleichbleibende Arbeitstemperatur
- Trockenluftfilter
- Nur alle 250 Betriebsstunden Ölwechsel (Wegwerffilter)



Der 744 hat einen kräftigen 4-Zylinder IH-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, der auf 2.300 U/min gedrosselt wurde. Hunderttausendfach bewährt in Schleppern, wird dieser Motor auch in hart beanspruchte Baumaschinen und Lastkraftwagen eingebaut. In diesem Schleppermotor steckt viel **Kraft mit Reserven**. Die Einspritzung des Kraftstoffes erfolgt unmittelbar in die Brennräume über den Kolben. **Sparsam**: Dieses Verfahren zeichnet sich durch einen ruhigen Verbrennungsablauf und durch sehr geringen Kraftstoffverbrauch aus. Ein steigendes Drehmoment bei abfallender Drehzahl gibt dem Motor ein **außergewöhnliches Stehvermögen**. Die Ventile haben rotierende



Federteller, die die Ventile bei jedem Öffnen ein wenig drehen und so ein einseitiges Ausschlagen der Ventilsitze verhindern. **Startfreudig**: Um ein sicheres Anspringen im Winter zu gewährleisten, ist ein elektrischer Heizflansch vor dem Ansaugrohr angebracht, der die Luft erwärmt und so auch bei extremer Kälte ein sofortiges Anspringen garantiert. Die **5-fach gelagerte Pleuellager** ist statisch und dynamisch ausgerichtet und trägt mit zu der vorbildlichen, **vibrationsarmen** Laufweise bei. Für eine stets **gleichbleibende Arbeitstemperatur** sorgt ein großer Kühler und eine Wasserpumpe mit hoher Förderleistung, die die Kühlflüssigkeit im System zirkulieren läßt. Ein Thermostat bringt die Kühlflüssigkeit auf Betriebstemperatur, so daß ein erhöhter Verschleiß durch unterkühltes Fahren verhindert wird. Das Hauptstromschmierölfilter ist ein

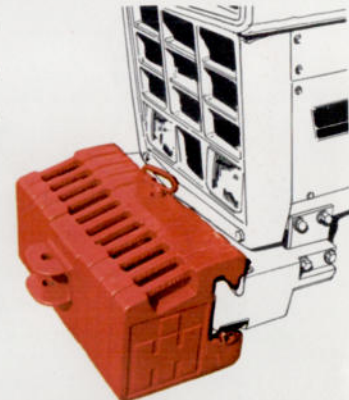
sogenanntes **Wegwerffilter**. Das Filter braucht nicht mehr ausgewechselt zu werden. Nur alle 250 Betriebsstunden ist Ölwechsel erforderlich. Das **Trockenluftfilter** befindet sich in der staubfreien Zone vor dem Kühler. Eine Filter-Kontrolleuchte zeigt an, wenn das Filter verschmutzt ist und gereinigt werden muß. Das Trockenluftfilter bewirkt eine fast **100%-ige Reinigung** der Ansaugluft. Als Einspritzpumpe dient eine Bosch-Verteilerpumpe, die **völlig wartungsfrei** ist. Die sich bewegenden Teile werden mit dem durchströmenden Dieselmotorkraftstoff geschmiert. Der hydraulische Spritzverteiler paßt den Förderbeginn der Verteilerpumpe der Motordrehzahl an. Dadurch wird die **optimale Leistung** erzielt. Mit steigender Drehzahl wird der Förderbeginn vorverlegt, wodurch ein **gleichmäßiger Leistungsanstieg** im Drehzahlbereich erreicht wird.



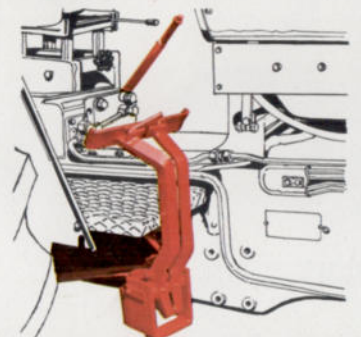
Maße, Form und Konzeption, innen und außen, rundherum perfekt.

Die Handbremse wirkt auf die Trommel am Ausgleichsgetriebegehäuse und ist vollkommen unabhängig von der Fußbremse.

Der Vorderachskörper hat einen **hochbelastbaren ovalen Querschnitt**. Eine ausziehbare Vorderachse ist auf Wunsch lieferbar. **Sechs verschiedene Spurweiten** zwischen 1320 und 1860 mm lassen sich damit einstellen. Der Vorderachsträger ist so



Die Fußbremse ist als **hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse** ausgebildet. Die Scheiben liegen im Ölbad und haben dadurch gute Wärmeabführung. Sie sind selbstnachstellend und wartungsfrei. Nach Zurückklappen einer Lasche wird die Betriebsbremse in eine **Lenkbremse** umgewandelt.



- Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremsen
- Hochbelastbare Ovalprofil-Vorderachse
- Außergewöhnlich großer Radstand (2226 mm) (hervorragende Gewichtsverteilung)
- Leichtgängige Lenkung (auf Wunsch hydrostatisch)
- Überschlag-Schutzbügel
- 12 Volt Batterie
- Drehstromlichtmaschine 28 Amp.
- Höhenverstellbares Zugmaul
- Großer Werkzeugkasten
- Servicegerechte Konstruktion (z. B. nach vorne aufklappbare Motorhaube).

ausgebildet, daß Einhängengewichte **ohne Gewichtsrahmen** direkt in das Frontgewicht eingehängt und fest arretiert werden können, das mittlere Gewicht ist als Anhängerkupplung ausgebildet. Ein großer Radstand bringt eine **hervorragende Gewichtsverteilung**. Das Zugmaul ist höhenverstellbar und bleibt bei der Arbeit mit Dreipunktgeräten am Schlepper. Die Ackerschleppschleife kann echt starr gestellt werden.