

International[®] 1246



GER 1/C

Weitere Grundausüstung
Überschlagschutzbügel, Luxus-Komfortsitz, 150 kg Frontgewicht mit vorderer Anhängerkupplung, 60 kg Frontgewicht, innen, 415 kg Einhängengewicht, Vorderradkotflügel, linker Beifahrersitz, Vertikalauspuff, höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung, Frostschutz, Rückspiegel

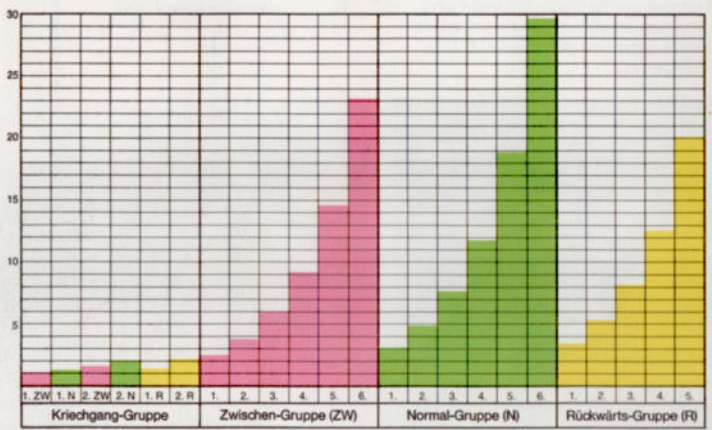
Sonderausüstung
Hinterradgewichte 1. Satz 120 kg
2. Satz 120 kg
Verstellräder vorn 1640 — 1940 mm
Hintere Verstellfelgen 1624 — 2124 mm
Zusatzsteuergeräte, Abreißkupplungen
Zugpendelrahmen mit Zugpendel
Rückscheinwerfer, Frontlader, Druckluftbremsanlage.

Allradantrieb während der Fahrt zu- und abschaltbar, Lenktriebachse mit Planetenendtrieb.

a. W.
Bereifung: vorn 11,2 / 10 — 28 12,4 / 11 — 24
hinten 18,4 / 15 — 38 16,9 / 14 — 38

Geschwindigkeiten
bei Bereifung 18,4/15—38

Gänge	Zwischen- gruppe	a. W. Kriechgang	Normal- gruppe	Kriechgang	Rückwärts- gruppe	a. W. Kriechgang
1.	1,25 — 2,50	0,50 — 1,10	1,60 — 3,20	0,65 — 1,30	1,70 — 3,40	0,70 — 1,40
2.	1,90 — 3,80	0,80 — 1,60	2,45 — 4,90	1,00 — 2,00	2,65 — 5,30	1,10 — 2,20
3.	3,00 — 6,00		3,85 — 7,70		4,10 — 8,20	
4.	4,60 — 9,20		5,90 — 11,80		6,30 — 12,60	
5.	7,30 — 14,60		9,45 — 18,90		10,00 — 20,10	
6.	11,60 — 23,20		14,99 — 29,80		—	



Motor
6 Zylinder DT 358 mit Direkteinspritzung und Abgas-Turbolader
Höchstleistung 130 PS
Dauerleistung 120 PS
Bohrung 98,4 mm
Hub 128,5 mm
Hubraum 5867 cm³
Drehzahl 2200 U/min.
Ölfüllung 14 Ltr.
Kühlwasser 30 Ltr.
Kraftstoff 110 Ltr.

Getriebe:
Synchron 12+5 Getriebe mit fahrunabhängig zu- und abschaltbarer Motorzapfwelle 1000 U. Synchronisierte Acker-, Straßen- und Rückwärtsgruppe

a. W.: Kriechganggruppe
Planetengerieße in der Hinterachse
Differentialsperrbetätigung durch Fußpedal
Zapfwelle 1000 U/min. bei 2136 Motor-U.

Hydraulischer Kraftheber
Regelhydraulik mit Dreipunktaufhängung
Kat. II und III Zusatzhubzylinder
Unter- und Oberlenker-Schnellkupplung
Unterlenkersteuerung, kurze Geräteschiene, Seitenführung und Feststellmöglichkeit für Ackerschleife
Hubkraft an der Ackerschleife: 3700—4800 kp

Hydrostatische Lenkung

Bremsen
Hydr. betätigte Betriebsbremsen mit Einzelradbremsung, unabhängige Handbremse

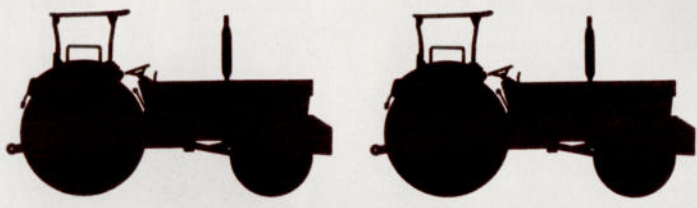
Traktormeter:
Betriebsstundenzähler, Motordrehzahl-, Zapfwellendrehzahl-, Geschwindigkeitsmesser

De Luxe-Kombi-Instrument

Kühlwassertemperaturkontrolle, Tankinhaltkontrolle, Fernlichtkontrolle, Öldruckkontrolle, 3 Blink-Kontroll-Leuchten, Ladekontrolle

Elektrische Anlage 12 Volt nach SIVZO
Drehstromlichtmaschine 28 A
Anlasser 4 PS

Maße und Gewichte
Länge 4260 mm
Radstand 2560 mm
Vorderradspur 1596 + 1692 mm
Hinterradspur 1644 + 1900 mm
Breite 2111 mm
Höhe 2648 mm*
Leergewicht 4800 kg
Bodenfreiheit 420 mm
* einschl. Überschlagbügel



Schlepper 946 1046
Dauer/Höchstleistung, PS 85/92 100/110


INTERNATIONAL HARVESTER
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG

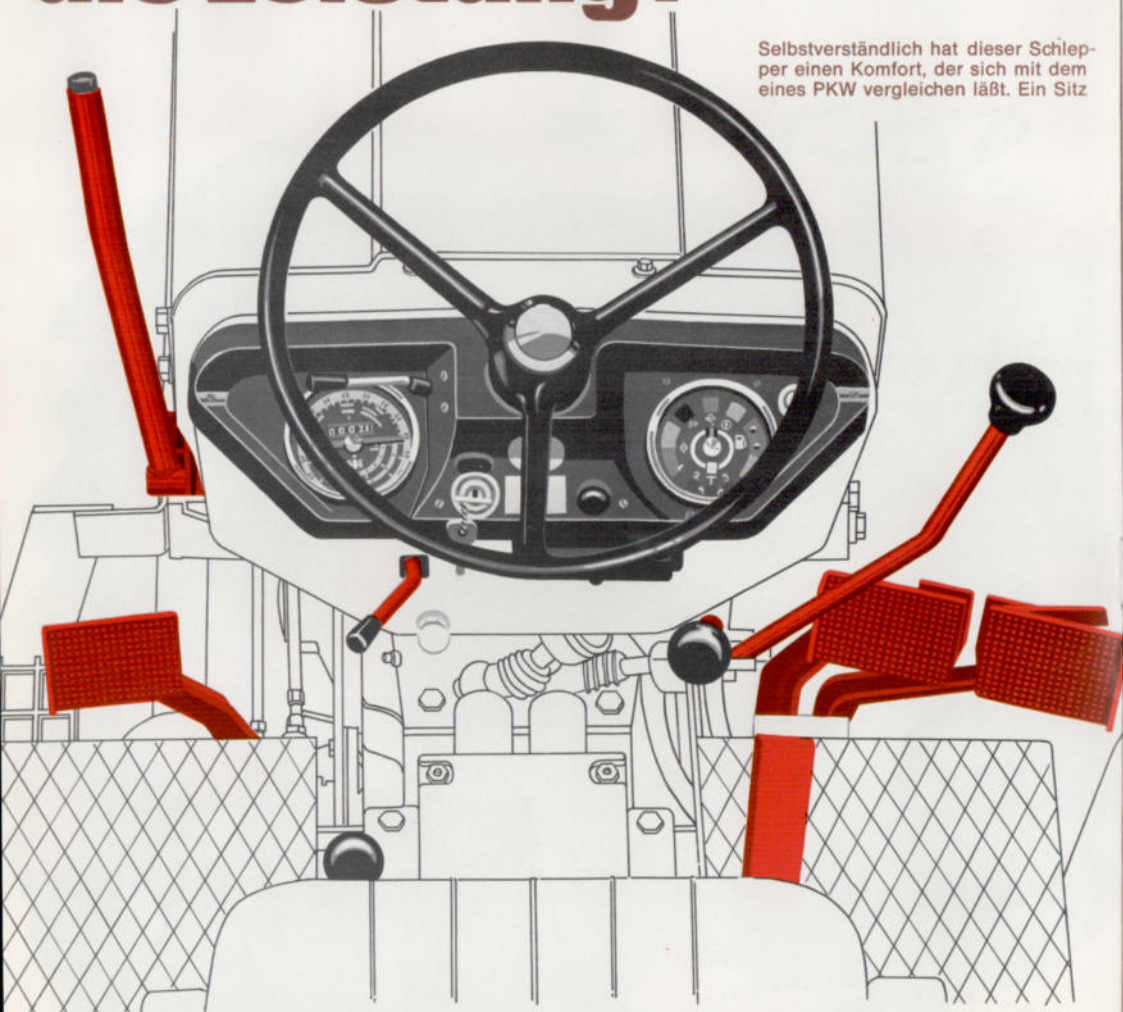


Kraftvoll und zuverlässig: Weltklasse-Schlepper aus deutscher Produktion

- **IH-6-Zylinder Dieselmotor mit Direkteinspritzung und Abgas-Turbolader 130/120 PS.**
- **Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung und Unter-/Oberlenker Schnellkupplung.**
- **Synchron 12+5 Getriebe mit fahrunabhängig zu- und abschaltbarer Motorzapfwelle.**
- **Allradantrieb während der Fahrt zu- und abschaltbar.**
- **Ideale Achslastverteilung, hinten 2500 kg, vorn 2300 kg.**



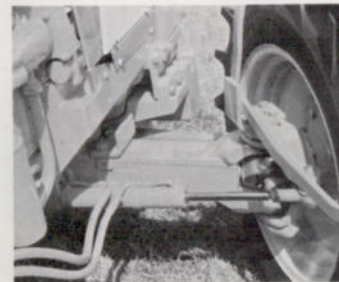
Arbeitskomfort serienmäßig. Sinnvolle Technik erleichtert die Arbeit und erhöht die Leistung.



Selbstverständlich hat dieser Schlepper einen Komfort, der sich mit dem eines PKW vergleichen läßt. Ein Sitz

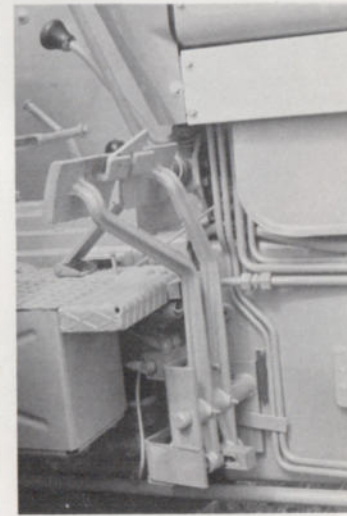
- Hydr. betätigte Trommelbremsen als Betriebs- und Lenkbremsen
- Gepolsterter Schlepperfahrer-Komfortsitz mit Längs- und Höhenverstellung
- Sicheres Starten bei sehr niedrigen Außentemperaturen: 12 V, 110 Ah Batterie, Elektr. Kaltstartvorrichtung, 4-PS Anlasser
- 110 Ltr. Kraftstoffbehälter hinter dem Motor
- 12 V Beleuchtungs- und Signalanlage nach SIVZO
- Kunstharzlackierung der Blechteile. Sorgfältige Verarbeitung der Einzelteile.

der Spitzenklasse ist höhen- und längsverstellbar. Gut gepolstert läßt er sich durch zwei Sitzfedern auf das Gewicht des Fahrers einstellen. Mit einem Handrad wird die gewünschte Höhe nach Größe des Fahrers eingestellt. Ein formschönes Lenkrad liegt gut und griffgerecht in den Händen des Schlepperfahrers. Die Lenkung ist hydrostatisch und mühelos kann der Fahrer das Lenkrad mit



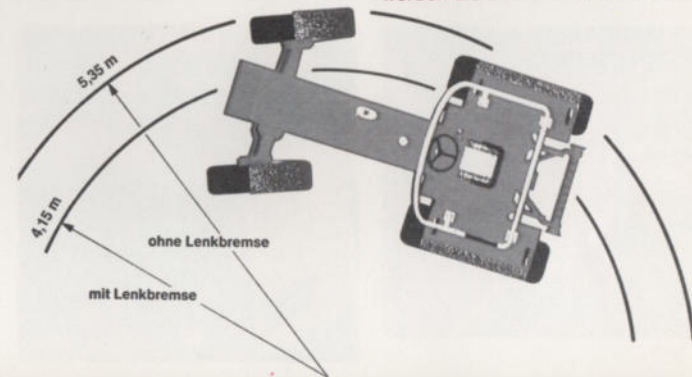
dem kleinen Finger einschlagen.

Vor sich hat der Fahrer leicht kontrollierbare Anzeigergeräte. Mit zwei Großarmaturen hat er den Schlepper ständig unter Kontrolle. Links neben der Lenksäule das Traktormeter mit folgenden Funktionen: Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser für Motor und Geschwindigkeitsmesser. Rechts das De Luxe Kombiinstrument mit Kühlwasser-temperaturanzeiger und Kraftstoffstand, Ladestromkreis, Öldruck, Fernlicht, Blinkleuchten. Ein Schaltkasten mit Sicherheitsschlüssel schützt den Schlepper vor unbefugten Benutzern. Mit dem Kombischalter werden Blinker, Signalhorn und Fernlicht bedient. Ein Warnblinkschalter mit Kontrolleuchte ist ebenfalls vorhanden.

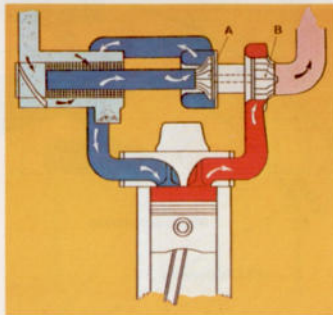
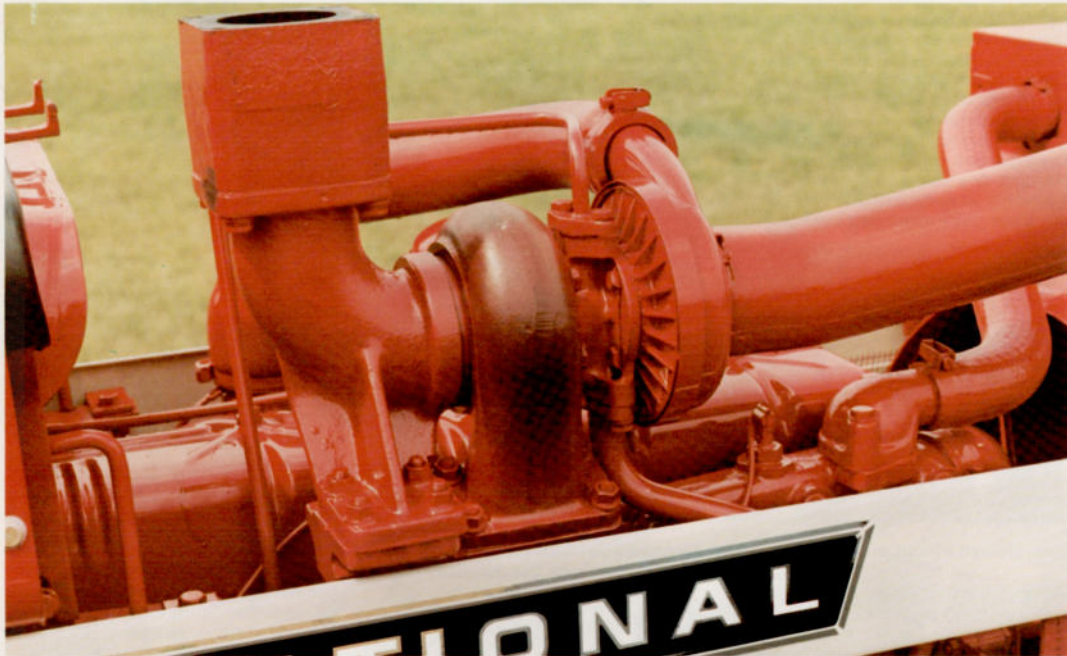


Hydraulische Innenbacken-Bremsen beherrschen das beträchtliche Eigengewicht mit erheblichen Lasten an

der Dreipunktaufhängung absolut zuverlässig. Sie erbringen eine hohe Bremsverzögerung selbst bei wiederholter Vollbremsung. Die Bremspedale — einzeln betätigt — werden als Lenkbremsen benutzt.



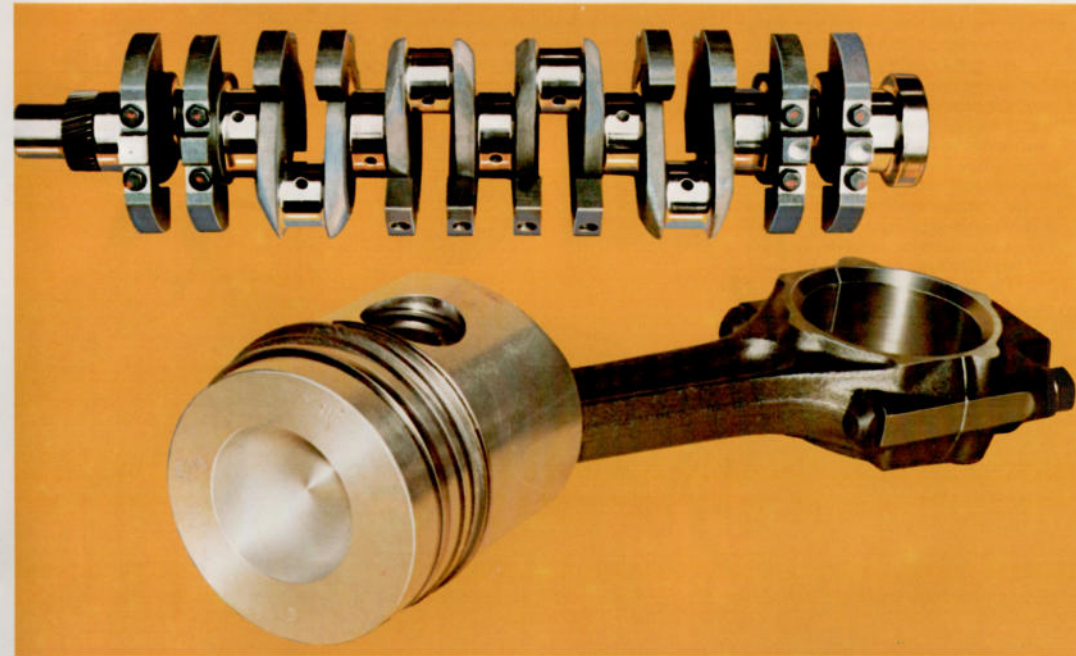
Kraft mit Reserven. Elastisch und robust, temperamentvoll und sparsam.



Der 1246 hat einen Abgasturbolader. Die heißen Abgase des Motors treiben das Ladegebläse an, das die zum Verbrennen des Kraftstoffes benötigte Luft verdichtet und unter geringem Druck ins Ansaugrohr fördert. Durch die Verdichtung der Ansaugluft können größere Mengen an Kraftstoff eingespritzt werden, wodurch eine höhere Motorleistung erzielt wird.

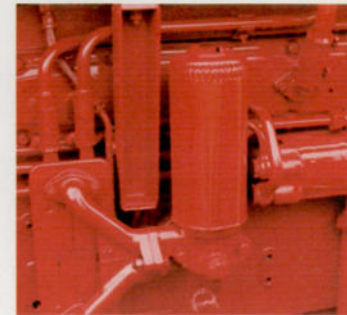
Dieser temperamentvolle 6-Zylinder kann pausenlos strapaziert werden. Der in hart beanspruchten Baumaschinen und Lastkraftwagen bewährte Motor ist beim 1246 stark gedrosselt und hat enorme Kraftreserven. Als Direkteinspritzer ist er unwahrscheinlich sparsam. Die Einkolbenverteiler Einspritzpumpe ist wartungsfrei. Die 7-fach gelagerte Kurbelwelle — statisch und dynamisch ausgewuchtet — garantiert schwingungsfreien, bestechend ruhigen Lauf. Eine Kaltstarthilfe ermöglicht ein leichtes Starten auch im Winter und die Flüssigkeitskühlung sorgt für stets gleichbleibende Arbeitstemperatur. Als Einspritzpumpe dient eine Bosch-Verteilerpumpe. Sie ist mit vollhydraulischem Regler- und Spritzversteller mit einer pneumatisch gesteuerten Einspritzmengenbegrenzung versehen. Diese

- Ruhiger, schwingungsarmer Lauf durch 7-fach gelagerte, statisch und dynamisch ausgewuchtete Kurbelwelle mit Gegengewichten
- Hohes Drehmoment in weitem Drehzahlbereich
- Nasse Zylinderlaufbuchsen aus Spezialschleuderguß: gute Kühlung, lange Lebensdauer
- Hochleistungstrockenluftfilter mit automat. Staubabscheider und Filterüberwacher: fast 100% Ausfilterung
- Elektr. Kaltstartvorrichtung Thermostat mit Umlauf: schnelles Erreichen der Betriebstemperatur, kein Kaltfahren



Vorrichtung vermeidet das Einspritzen von zu viel Kraftstoff in niederen Drehzahlbereichen.

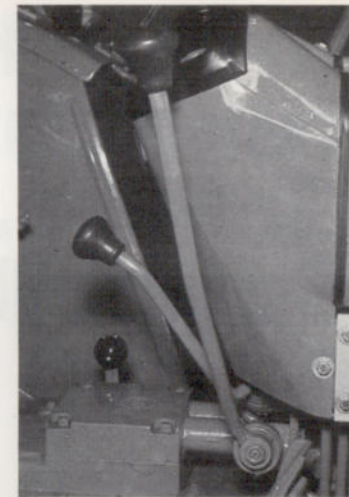
Das Trockenluftfilter befindet sich in der staubfreien Zone vor dem Kühler und kann leicht gewartet werden. Im Vorfilter werden die größeren Schmutzteile abgetrennt. Das Trockenluft-Filter bewirkt eine fast 100%ige Reinigung der Ansaugluft. Das Hauptstrom-Schmierölfilter ist ein sog. Wegwerffilter. Das Filter braucht nicht mehr gereinigt zu werden. Altes Filter raus, neues rein, das ist alles.



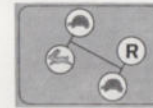
Gut abgestuftes Getriebe : Synchron 12+5 für jede Arbeitsgeschwindigkeit.

- **Vollsynchronisiertes Gruppengetriebe:** Zwischen-, Normal- und Rückwärtsfahrtgruppe, 6-Gang Schaltgetriebe: 1. und 2. Gang mit Schallerleichterung, ab 3. vollsynchronisiert
- **7 sich weitgehend überlappende Gänge im Arbeitsbereich** (bis zu 10 km/h); 11 Gänge beim Getriebe mit Kriechganggruppe

- **Hochbelastbare Planetenrad-Endantriebe und Hinterachswellen**
- **Zweifachkupplung:** völlig unabhängige, unter Last schaltbare und über Zapfwellengetriebe umschaltbare Motorzapfwelle
- **Fußhebelbetätigte Differentialsperr**e



Das Getriebe dieses Schleppers ist ein robustes Synchrongetriebe mit fein abgestuften 12 Vorwärts- und 5 Rückwärtsgängen; das Gruppengetriebe ist ebenfalls voll synchroni-



siert. Bei der Arbeit legt der Fahrer einen seiner Arbeitsgeschwindigkeit entsprechenden Gang des Schaltgetriebes ein und schaltet bei wechselnden Arbeitsbedingungen das Gruppengetriebe herauf bzw. herunter. Durch die Vollsynchronisation ist das Schalten völlig mühelos. Wenn zusätzliche Geschwindigkeitsstufen benötigt werden, so kann auf Wunsch eine Kriechganggruppe geliefert werden. Es stehen dann 16 Vorwärts- und 7 Rückwärtsgänge zur Verfügung.



Die völlig unabhängige Motorzapfwelle wird mit einer Zweifachkupplung geschaltet. Die Drehzahl beträgt 1000 U/min. Die Zapfwelle läßt sich während der Fahrt und unter Last ein- und ausrücken.



Große Hubkraft für schwerste Geräte. Schnellkupplungen an den Lenkern.



- Echte Einhandbedienung: 1 Hebel am Schaltsegment
- Von Lage- auf Arbeitswiderstandsregelung umschaltbar, letztere wahlweise im Zug- oder Druckbereich
- Serienmäßige Dreipunktaufhängung Kat. II und III
- Eingebaute Absenkdrossel
- Serienmäßig Schnellkuppler mit Fernbedienung
- Unabhängiger Tandempumpen-antrieb: hohe Förderleistung, schnelles Ansprechen
- Getriebeöfüllung gleichzeitig Hydraulikflüssigkeit für Kraftheber und Lenkung

Müheless werden schwerste Arbeiten mit der Unterlenkerregelhydraulik bewältigt. Die Geräte werden in gleichmäßiger Tiefe geführt, auch bei Bodenunebenheiten. Gewicht und Arbeitswiderstand der angebauten Geräte erhöhen die Zugkraft des Schleppers.



Die Betätigung des Krafthebers erfolgt über den Hebel des Hauptsteuergerätes. Mit diesem Hebel wird die Arbeitshöhe bei Lageregelung und die Arbeitstiefe bei Zugwiderstandsregelung eingestellt. Auf dem Steuergerät befindet sich die Absenkdrossel, mit der die Absenkgeschwindigkeit der eingebauten Geräte eingestellt werden kann. Gleichzeitig wird die Reaktion der Hydraulikanlage verzögert. Insgesamt können bis zu drei Zusatzsteuergeräte angebaut werden.

Die Tandempumpe wird vom Motor aus direkt angetrieben und beim Betätigen der Motorkupplung der Ölfluß nicht unterbrochen. Ein Arbeiten in Schwimmstellung ist möglich. Verschiedene Sicherheits- und Schutzvorrichtungen schützen die Hydraulik vor Überlastung und Unfällen ist im höchsten Maße vorgebeugt.

Schnellkupplungen erlauben einfaches und schnelles An- und Abbauen der Geräte durch einen Mann.

