

# Überlegen sein mit PAYloadern aus Heidelberg

«knickgelenkt»

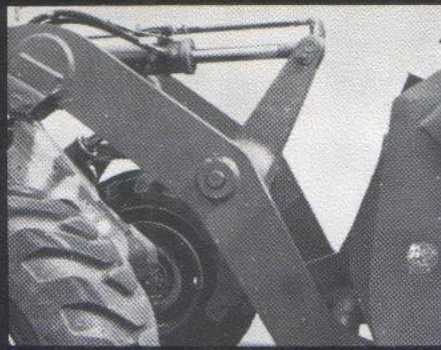


## Knicklenker nach eisernem Konzept

Vier deutsche knickgelenkte PAYloader vom Neckar. Kraft und Schnelligkeit, Wendigkeit und Robustheit bestimmen ihren hohen Nutzwert. Ihre Konstruktion ist nicht nur fortschrittlich, sondern auch ausgereift.

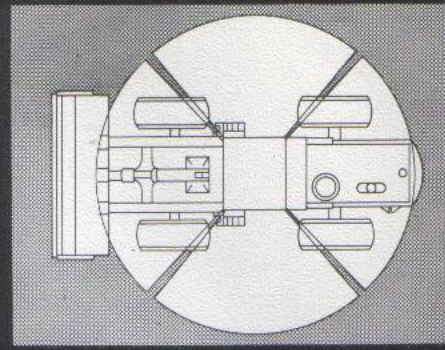
Mit eiserner Konsequenz wurde in die Praxis umgesetzt, was die Forschung als richtig erkannte. Eiserne Konzeption heißt hier: Durchsetzung der optimalen technischen Idee, eisernes Qualitätsbewußtsein, eisernes Durchhalten auf der Baustelle und ein eiserner Kundendienst.

Diese Prinzipien machen aus jedem PAYloader einen echten Gewinnbringer und aus dem, der sie einsetzt, einen überlegenen Unternehmer.



Einzylinder-Kipphydraulik  
mit Kraftumkehrung

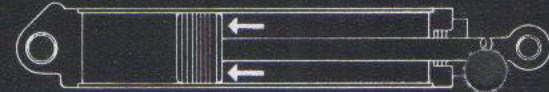
Weniger Verschleiß- und Wartungsstellen. Durch die Umkehrung der Krafrichtung über einen Umlenkhebel wird die Kraft dort hingeleitet, wo sie gebraucht wird:



Rundumsicht

Der Fahrer sitzt bei dem PAYloader auf dem Vorderwagen, schwenkt mit der Schaufel und hat den Arbeitsbereich immer direkt vor sich. Der hohe Fahrerstand bietet ihm freie Sicht nach allen Seiten.

Krafthub beim Losbrechen und Laden

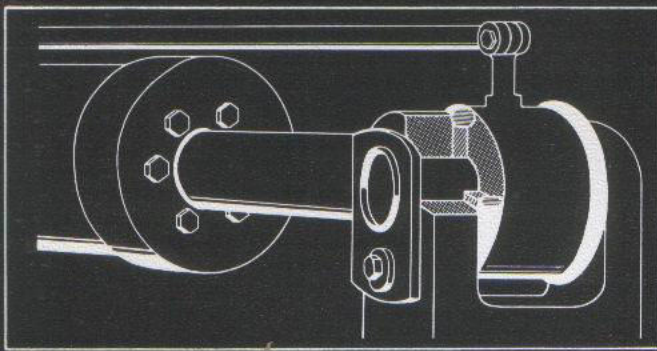


Schnellhub beim Entleeren der Schaufel

# H 60 B

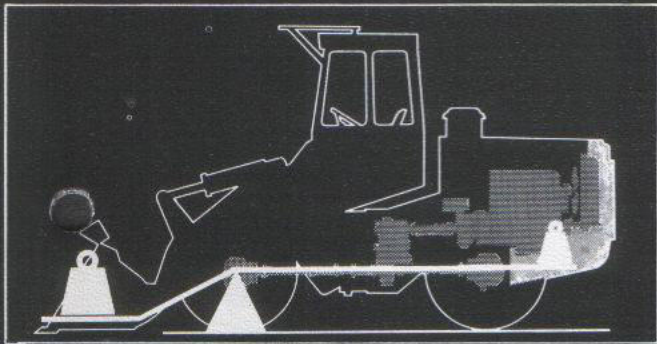
# H 65 C





50-Stunden-Schmierintervall

Die Schmierstellen der Ladeeinrichtung sind mit Dichtringen versehen, die das eingedrückte Schmierfett in den Schmierstellen festhalten und Staub und Schmutz am Eindringen hindern. Diese Schmierstellen brauchen jetzt nur noch je 50 Betriebsstunden, bei normalem Einsatz des Gerätes, also wöchentlich, abgeschmiert zu werden.

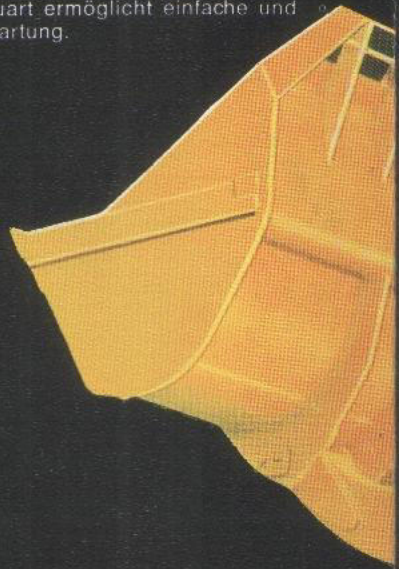


Ausgewogene Gewichtsverteilung

Die getrennte Anordnung von Getriebe und Wandler, der dadurch weit nach hinten verlagerte Motor und die geschickte Auslegung der Lademechanik bewirken eine vorbildliche Gewichtsverteilung. Auf den kraftzehrenden Ballast von Kontergewichten kann so weitgehend verzichtet werden.

Full-Powershift-Getriebe

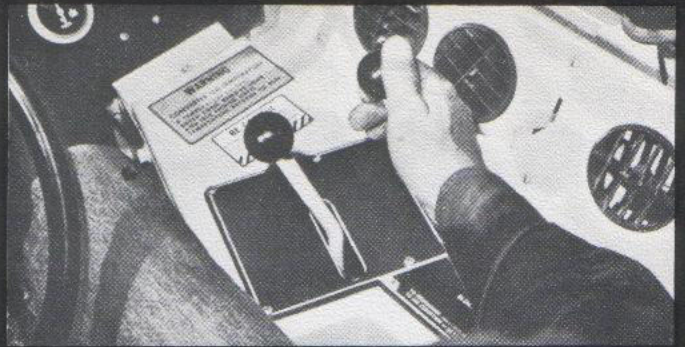
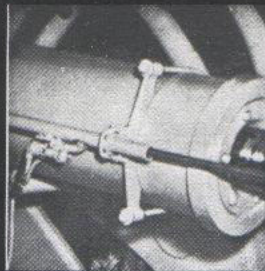
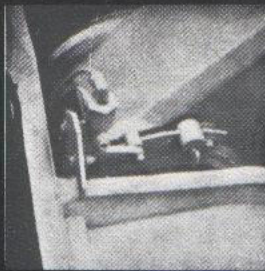
Die speziell für den PAYloader von der Firma Hough entwickelten Full-Powershift-Getriebe bestehen durch ihre kompakte und robuste Konstruktion. Durch die unkomplizierte Konstruktion sind viele Schadensmöglichkeiten ausgeschlossen. Durch gute Abstufung der Geschwindigkeitsbereiche ist eine Zwischenschaltung von Arbeits- und Transportgang nicht erforderlich, bei jedem Einsatz können dadurch die maximalen Fahrgeschwindigkeiten ausgenutzt werden. Die Gegenwellenbauart ermöglicht einfache und leichte Wartung.



**H 90 E**

**560**





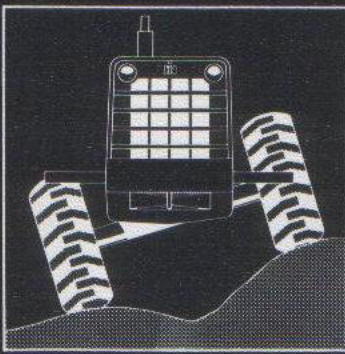
Der automatische Hubausschalter und Schaufelrücksteller zählen wie viele andere Extras zur Standardausrüstung des „560“

#### Laden

Die Bedienung der Hebel für den Ladevorgang ist durch hydraulische Vorsteuerventile leicht gemacht. Mit sanftem Druck wird die Schaufel dirigiert.

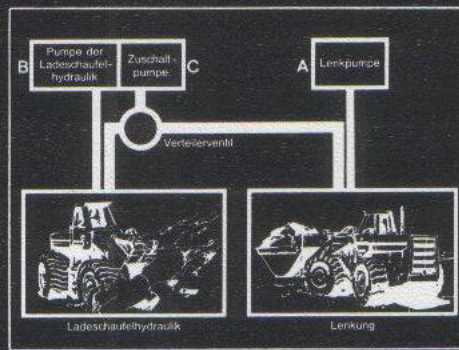
# Neu





#### Gute Bodenhaftung auf unebenem Gelände

Durch den großen Pendelwinkel der Hinterachse werden die hervorragenden Fahreigenschaften auch beim Einsatz in schwierigem Gelände durch eine gute Bodenhaftung nicht gemindert.



#### Gezielte Kraftzuteilung für Lade- und Lenkhydraulik

Die Hydraulik des H-65 C, H-90 E und 560 verfügt über ein Zuteilventil, das die Kraft dorthin leitet, wo sie gebraucht wird: Beim Manövrieren mit niedriger Motordrehzahl wird die Lenkhydraulik durch die Pumpe C unterstützt. Bei Ladearbeiten arbeitet diese Pumpe neben der Pumpe B für die Ladehydraulik.

#### Starke IH-Dieselmotoren

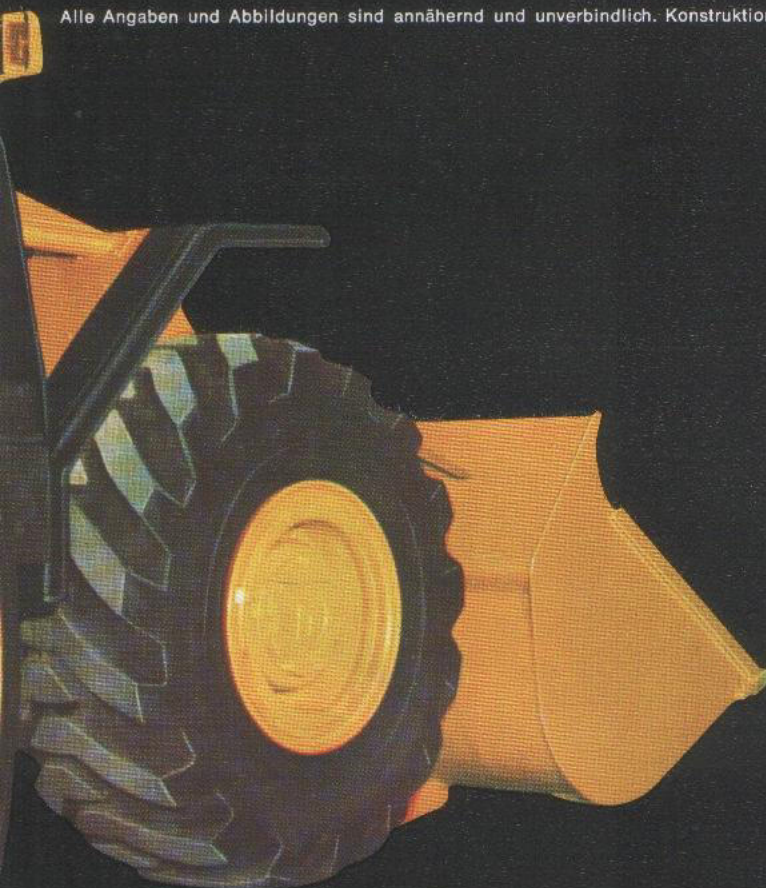
Hohe Kraftreserven bieten die INTERNATIONAL Direkteinspritzer-Dieselmotoren. Zwei der knickgelenkten PAYloader sind mit deutschen IH-Motoren ausgestattet. IH-Motoren verfügen über günstig verlaufende Drehmomentkurven über weiten Bereich und zeichnen sich durch besondere Wirtschaftlichkeit aus.



# Technische Einzelheiten

	H 60 B	H 65 C	H 90 E	560
Schaufelinhalt:	1,6 m <sup>3</sup>	2 m <sup>3</sup>	3,1 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup>
Kipplast	6900 kp	9440 kp	11517 kp	23500 kp
in voller Schwenkung	6200 kp	8500 kp	10254 kp	21100 kp
Maximale Hubkraft	7850 kp	8350 kp	17400 kp	25650 kp
Motor: INTERNATIONAL	D-358	DT-358	DVT-573 B	DT-817 B
Dauerleistung	114 PS	136 PS	242 PS	375 PS
Nenn Drehzahl	2500 U/min	2500 U/min	2500 U/min	2200 U/min
Max. Drehmoment	35,2 mkp	45,0 mkp	88 mkp	168 mkp
bei	1600 U/min	1600 U/min	1700 U/min	1500 U/min
Bohrung/Hub	98,4 x 128,5	98,4 x 128,5	114,3 x 114,3	136 x 152 mm
Zylinderzahl	6	6	8	6
Hubraum	5867 cm <sup>3</sup>	5867 cm <sup>3</sup>	9390 cm <sup>3</sup>	13388 cm <sup>3</sup>
Wenderadius:				
Außenkante Ladeschaufel	5700 mm	6235 mm	6910 mm	8580 mm
Bereifung:	17.5—25 12 PR	20.5—25 EM 16 PR	23.5—25 16 PR	29.5—29 22 PR
Einsatzgewicht:	9600 kg	11300 kg	18000 kg	32500 kg
Schütthöhe:	2700 mm	2750 mm	3000 mm	3680 mm
Gesamtlänge:	6180 mm	6350 mm	7210 mm	8940 mm

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



## EISERN IM SERVICE

# International

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MBH NEUSS UND HEIDELBERG