

Die neue FORMEL S Serie

INTERNATIONAL



323 · 27/26 PS



383 · 38/35 PS



423 · 42/40 PS



453 · 48/45 PS



553 · 56/52 PS



654 · 64/60 PS



724 · 72/67 PS



824 · 80/74 PS



946 · 92/85 PS



1046 · 110/100 PS

Stabile, formschöne Bauweise

Stabil, robust „aus einem Guß“, das sind die Schlepper der Formel-S-Serie. Formschön: klare Linienführung, sachlich, zweckmäßig. Die elegante Form und Bauweise verraten die bullige Kraft und die brillante Technik, die in diesen Schleppern steckt.

Starke, temperamentvolle IH-Motoren

Unverwundlich sind die Motoren, die für IH-Schlepper, Baumaschinen und Lastkraftwagen entwickelt werden. Temperamentvoll, unempfindlich, laufruhig, sparsam, verschleißarm. Die kann man hernehmen bis zum „geht nicht mehr“. Die nehmen nichts übel.

Sparsam im Verbrauch

Die Motoren der Formel-S-Serie sind gedrosselte Einspritzmotoren: bis zu 20% Kraftstoffersparnis durch das System der Direkteinspritzung und nur alle 200 bzw. 250 Betriebsstunden ist Ölwechsel erforderlich.

Sinnvoll konstruierte Getriebe

Modernste Getriebe übersetzen die gezügelte Kraft und geben die sinnvoll gebändigte Energie an Antriebsräder und Zapfwelle weiter. Für jeden Schlepper der Formel-S-Serie haben wir das richtige Getriebe, die richtigen Gänge: Superkriechgänge, Schnelligänge, Leichtschaltgetriebe, Synchron-Getriebe, je nach Bedarf.

Saubere Ausführung

Jedes Teil eines Schleppers der Formel-S-Serie ist sorgfältig ausgeführt, sauber eingebaut und harmonisch aufeinander abgestimmt. Nehmen wir das Armaturenbrett: klar, sachlich, übersichtlich, sauber. Der Fahrerstand: aufgeräumt, bequem, keine unnötigen Ecken und Winkel. Die Schlepperverkleidung, der Motor, die Achsen — der ganze Schlepper — echte deutsche saubere Wertarbeit.

Solide Verarbeitung

Auf solide Verarbeitung der Schlepper wurde besonderer Wert gelegt. Wenn Stahl benötigt wird, findet kein normales Eisen Verwendung und wenn verzinkte Schrauben richtig sind, ist für normale Schraubchen kein Platz. Jedes Teil, wenn auch scheinbar unwichtig, wird kontrolliert, bevor es in einen Schlepper der Formel-S-Serie eingebaut wird. Das ist unsere Stärke: auch in Kleinigkeiten grundsolide.

Souverän durch Ausrüstung und Wirtschaftlichkeit

Die Schlepper der Formel-S-Serie sind von Hause aus so ausgerüstet, daß der Landwirt einen betriebsfertigen, einsatzbereiten Schlepper erwirbt. Hydraulische Kraftheber mit Dreipunktaufhängung, Geräteschne, Luxuskomfortsitz, Beifahrersitz, um nur einige Ausstattungen zu nennen, sind bei uns Normalausrüstung und im Preis mit inbegriffen. Die hohe

Wirtschaftlichkeit eines Formel-S-Schleppers zeigt sich täglich, wenig Ölverbrauch, verschleißarm, geringe Wartung, reparaturunanfällig und letzten Endes beim Wiederverkauf: Sie erzielen Höchstpreis!

Sicher in die Zukunft mit einem Schlepper der Formel-S-Serie

Auf diesen Schlepper können Sie sich verlassen und auf den Händler, der ihn betreut und auf die Firma, die diesen Schlepper produziert. Unsere Händler haben geschultes Fachpersonal, sind mit bestem Werkzeug ausgerüstet und haben ein reichhaltiges Ersatzteillager. Die INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY ist seit der Jahrhundertwende mit der deutschen Landwirtschaft aufs engste verbunden und wird es auch bleiben. Die deutsche IH-Gesellschaft mit ihrem modernen Schlepper- und Motorenwerk in Neuss am Rhein ist ein sicherer Partner — gerade für die Zukunft.

Schlepper
323 423 und 453 als
Schmalspurschlepper
ab 553 als
Allradschlepper
lieferbar



INTERNATIONAL HARVESTER
COMPANY M. B. H.
WERKE:
NEUSS AM RHEIN
UND HEIDELBERG