

INTERNATIONAL — 4 Zylinder-Dieselmotor D-239

aus deutscher IH-Fertigung. Direkteinspritzung; max. Drehmoment 24,53 mkg bei 1300 U/min; Druckumlaufschmierung; Trockenluftfilter mit Wartungsanzeiger.

Powershift-Getriebe mit „Shift-Shock“-Modulator

Fahrtrichtungswechsel unter voller Last ohne Kuppeln. „Fingertip“-Bedienung mit der linken Hand. Leichte Wartung durch einfache, robuste Konstruktion.

Planetenübersetzung im Endantrieb

Steigerung des Drehmoments erst im Kettenantrieb durch doppelt untersetztes Planetengetriebe.

Alle auftretenden Belastungen werden auf drei Planetenräder gleichmäßig verteilt.

Robustes Kettenlaufwerk

Lange 5-Rollen-Laufwerkrahmen mit großer Kettenauflagefläche; Laufrollen, Tragrollen und Leiträder mit Dauerschmierung; spezielle Konkav-Stahlscheiben-Abdichtungen erhöhen die Lebensdauer der Kette bis zu 30%. Hydraulischer Kettenspanner.

Hoher Fahrkomfort

Bequemer, verstellbarer Fahrersitz; weiträumig angelegte Plattform; „Fingertip“-Bedienung; unbehinderte Rundumsicht. Geräumige Fahrerkabine.

Dauerleistung 66 PS

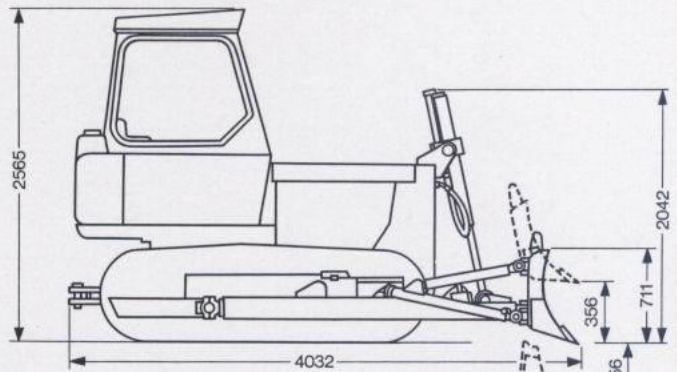
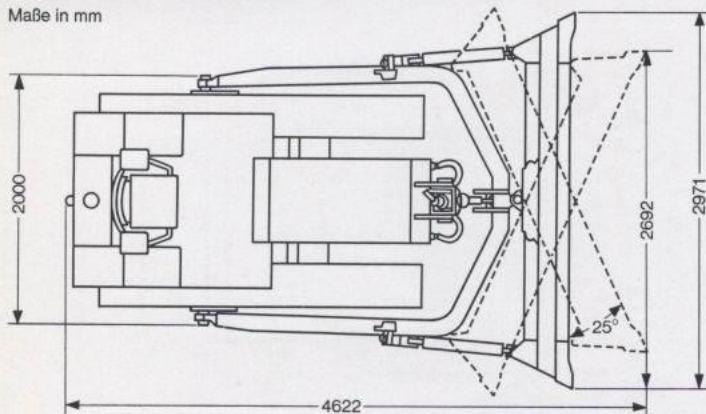
Planierschildfüllung 1,53 m³

Fahrgeschwindigkeit max.

vorwärts 7,6 km/h

rückwärts 9,6 km/h

Maße in mm



Motor:		Wirksame Reibfläche je Kupplung	5701 cm ²	Gesamtabmessungen	
Modell	INTERNATIONAL D-239 Direkteinspritzung Deutsches Fabrikat	Lenkbremsendurchmesser	308 mm	Höhe ohne Fahrerkabine und Auspuff	2042 mm
Leistung (Schwungrad) bei Nenn Drehzahl	66 PS	Reibfläche je Bremse	615 cm ²	Höhe mit Fahrerkabine	2565 mm
Anzahl der Zylinder	4	Planetenantrieb		Höhe mit Auspuff	2330 mm
Bohrung / Hub	98,4x128,6 mm	Übersetzungsverhältnis	6.983 : 1	Zughakenhöhe	362 mm
Hubraum	3914 cm ³	Laufwerkrahmen		Bodenfreiheit	198 mm
Nenn Drehzahl	2100 U/min	Pendelnd gelagerte 5-Rollen-Laufwerkrahmen. Einwandfreie Vertikal- und Parallelführung des Kettenlaufwerks durch Kugelgelenklagerung an der Tragachse und Pendelaufhängung an der Ausgleichsbarre.		Gesamtlänge, Schild gerade	4032 mm
Verdichtung	16 : 1	Laufwerksabmessungen		Gesamtlänge, Schild geschwenkt	4622 mm
Kolbengeschwindigkeit max. Drehmoment bei 1300 U/min	9,0 m/sec 24,5 mkg	Spurbreite	1372 mm	Gesamtlänge, ohne Schild	3568 mm
Druckumlaufschmierung		Bodenplattenbreite	406 mm	Rahmen angehoben	3568 mm
Trockenluftfilter mit Wartungsanzeiger		Anzahl der Bodenplatten, je Seite	36	Gesamtlänge ohne Schildrahmen	3048 mm
Elektrische Anlage	12 Volt	Steghöhe	54 mm	Gesamtbreite, Schild gerade	2971 mm
Drehmomentwandler		Anzahl der Laufrollen je Seite	5	Gesamtbreite, Schild geschwenkt	2692 mm
Einstufig, direkt von Schwungscheibe angetrieben		Anzahl der Tragrollen je Seite	1	Gesamtbreite ohne Schild	2128 mm
Durchmesser	339 mm	Tragende Kettenlänge	1994 mm	Gesamtbreite ohne Schildrahmen	2000 mm
Drehmomentsteigerung	3 : 1	Kettenauflagefläche	16 207 cm ²	Gesamtbreite, Raupenschlepper	1778 mm
Getriebe		Ketten abgedichtet		Schildfüllung	1,53 m ²
Powershift-Getriebe vor- und rückwärts, mit manueller Einstellung von 2 Geschwindigkeitsbereichen — langsam u. schnell, Gegenwellenbauart. Doppel-lamellenkupplung mit „Shift-Shock“ Modulator.		Hydraulischer Kettenspanner		Schildhub max.	819 mm
Fahrgeschwindigkeiten bei Nenn Drehzahl		Alle Rollen auf Lebenszeit geschmiert		Schürftiefe	356 mm
Vorwärts langsam	0—3,7 km/h	Hydrauliksystem		Schildneigung	7 °
schnell	0—7,6 km/h	Geschlossenes System, Zahnradpumpe		Planierschild	
Rückwärts langsam	0—4,7 km/h	Leistung 111 l/min bei 140,6 kg/cm ² und 2100 U/min		Höhe	711 mm
schnell	0—9,6 km/h	Hubzeit	2,2 sec	Breite	2970 mm
Lenkkupplung und -bremsen		Senkzeit	2,9 sec	Schwenkwinkel	25 °
Hydraulische Betätigung, je ein Hebel pro Kette, links am Fahrerstand angeordnet.		Fassungsvermögen		Schneidkante	
Kupplungsdurchmesser	276 mm	Kraftstofftank	116 l	Länge	2273 mm
		Kühlanlage	18 l	Breite	152 mm
		Schmieresystem:		Stärke	14,6—15,6 mm
		Motor	9 l	Schneidecken (2)	
		Getriebe	22,7 l	Länge	342 mm
		Endantrieb (je Seite)	2,3 l	Breite	171 mm
		Hydraulikanlage mit Planiereinrichtung	50 l	Stärke	19.1—31,8 mm
				Einsatzgewicht	
				mit Planierschild u. Kabine	7050 kg
				Bodendruck	0,44 kg/cm ²

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.