

**Mc CORMICK**  
**INTERNATIONAL<sup>®</sup>**  
**724**



**McCORMICK  
INTERNATIONAL®**

# 724

Sehen Sie sich diesen Schlepper an. Schon sein Äußeres zeigt die gediegene Verarbeitung und eine zweckmäßige, vollendete Form – keine überflüssigen Schnörkel. Seine robuste und doch elegante Bauweise läßt ahnen, was in ihm steckt, enorme Kraft brillante Technik. Bequem sitzen Sie auf Ihrem Arbeitsplatz. Der De Luxe Sitz schützt vor Übermüdung und Gesundheitsschäden. Mit einem Blick auf das Armaturenbrett haben Sie den Schlepper unter Kontrolle. Alle Bedienungshebel liegen griff- und körpergerecht. Hören Sie den ruhigen, gesunden Klang des Motors! Er ist so stark, daß wir ihn drosseln mußten. Dieses Kraftpaket wird nämlich auch in Baumaschinen und Lastkraftwagen eingebaut. Sie können sich vorstellen, was in diesem Motor steckt, was Sie aus einem 724 herausholen können. Schon beim Anfahren werden Sie feststellen, wie weich und ruckfrei dieser schwere Schlepper sich in Bewegung setzt. Ein leichter Druck am Hebel der hydraulischen Schnellschaltung und wie von Zauberhand folgt der Schlepper Ihren Befehlen, vor und zurück, schnell oder langsam, hält an bei laufender Zapfwelle – alles geschieht mühelos ohne Kuppeln und Schalten. Das sind ungewöhnliche Vorzüge für einen Ackerschlepper. Bei Frontladerarbeiten und beim Pflügen werden Sie diese Vorteile besonders kennenlernen.

Unsere IH exact-Regelhydraulik ist unwahrscheinlich stark. 2300 kg über den gesamten Hubbereich. Die Wirtschaftlichkeit des 724 ist schon sprichwörtlich. Ein Schlepper von außergewöhnlicher Klasse, Sie können sich auf ihn verlassen.





## Motor

Äußerst geringer Kraftstoffverbrauch durch Direkt-einspritzung.

Wartungsfreie Verteilerpumpe und Wegwerf-Schmierölfilter

Hydraulischer Regler und automatische Spritzverstellung.

Leichter Zugang zu den einzelnen Motor-Baugruppen.

5fach gelagerte Kurbelwelle. Gleichmäßig verlaufendes Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich

Bauweise im Baukastensystem. Ölwechsel nur alle 200 Betriebsstunden.

## Getriebe

8 + 4 Vollsynchrongetriebe oder

Vollsynchronisiertes Agriomatic-S-Getriebe.

12 Vorwärtsgänge (davon 9 im Ackerbereich unter 8 km/h) und 4 Rückwärtsgänge.

Herauf- und Hinunterschalten unter Last durch hydr. Schnell-schaltung.

Änderung der Fahrtrichtung vor — zurück — vor durch Fingertip, ohne zu kuppeln und zu schalten.

Ruckfreies Anfahren und genaues Rangieren durch Motorkupplung.

Stoßfreier Wechsel der Geschwindigkeitsbereiche durch Drucksteigerungs-ventil.

## Hydraulik

exact-Regelhydraulik für Ein-Hand-Bedienung.

Unabhängiger Pumpen-antrieb mit großer Leistung. Ölfüllung ausreichend für mehrere Zusatzkraftzylinder.

Leichte Anbaumöglichkeit für Zusatzsteuergeräte.

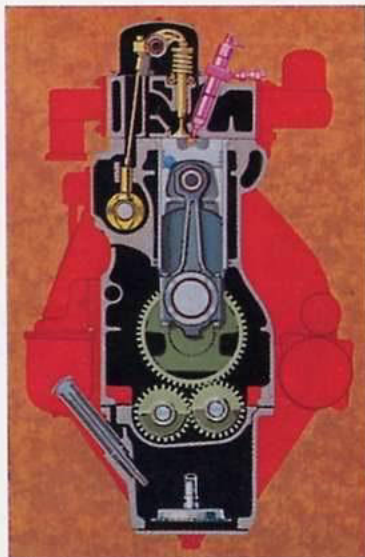
Dämpferdüse für Steuer-ventilschieber und Absenk-drossel eingebaut.

Größte Sicherheit durch Sperrblock und Abschalt-sicherheitsventil.

Arbeiten in Schwimm-stellung möglich.

Dreipunktaufhängung für Kat. I und II.

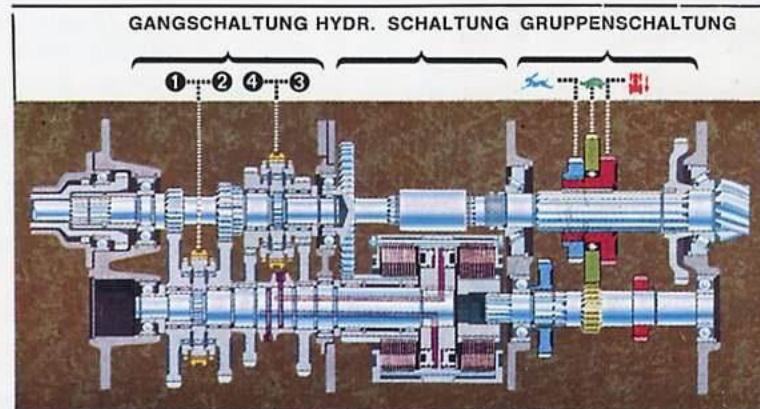
IH-Dieselmotoren sind für verschiedene Verwendungszwecke (Bau-maschinen, Lkw, Schlepper) konstruiert. Für den Einbau in Schlepper ist die sonst höhere Drehzahl auf 2100 U/min gedrosselt. Daraus ergeben sich enorme Kraft-



reserven und eine lange Lebens-dauer. IH-Motoren sind wassergekühlt (Zweikreis-Kühlsystem). Ein Thermostat sorgt für stets gleichbleibende Betriebstemperatur auch unter extremen Bedingungen. Die (beim 4-Zylindermotor) 5fach gelagerte Kurbelwelle ist statisch und dynamisch ausgewuchtet. Alle Lager sind großdimensioniert und für lange Lebensdauer bestimmt. Zum Massenausgleich wird ein Balancer eingebaut, der für einen ruhigen, schwingungsfreien Lauf sorgt. Ein hydraulisch gesteuerter Spritzversteller paßt den Förder-beginn der Drehzahl an, so daß kein unnötiger Kraftstoff verbraucht wird. In Verbindung mit der Direkt-einspritzung werden bis zu 20% Kraftstoff gespart und die Laufruhe weiter erheblich gesteigert. Ein Ölwechsel ist nur alle 200 Betriebsstunden notwendig. Dies entspricht einer PKW-Leistung von ca. 10 000 km. Wegwerf-Ölfilter ersparen das sonst übliche Filterreinigen und schließen damit verbundene Bedienungsfehler aus.

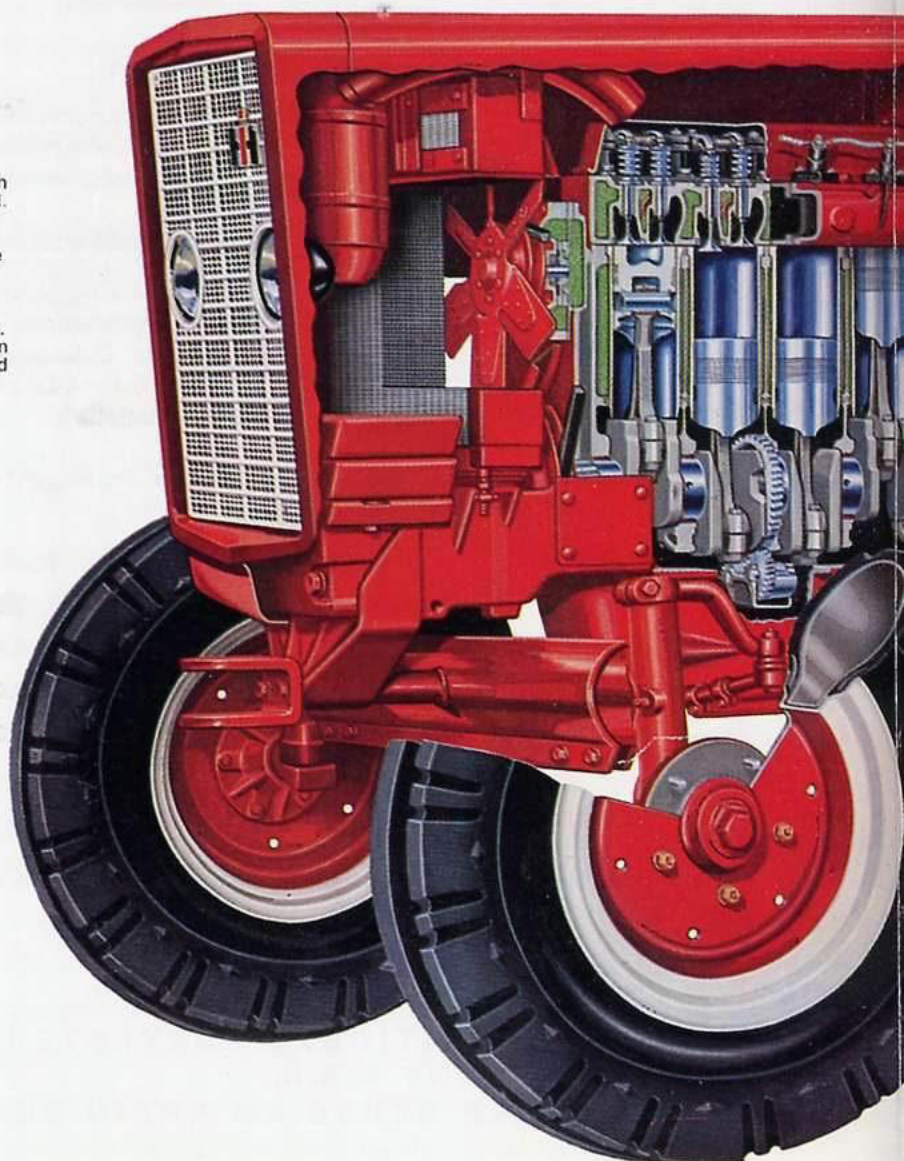
Das vollsynchronisierte Agriomatic „S“-Getriebe hat einen Drehmoment- oder Geschwindigkeitswandler in den 8 Vorwärtsgängen. Es kann unter Last herauf- oder hinunter-geschaltet werden. Der Wechsel von Gang zu Gang ist flüssig. Ein

8 km/h. Ein Umkehrtrieb mit 4 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen ermöglicht die Umkehrung der Fahrtrichtung von vorwärts nach rückwärts und umgekehrt, ohne daß die Kuppelung oder der Gangschalthebel betätigt werden muß. Die Schaltung

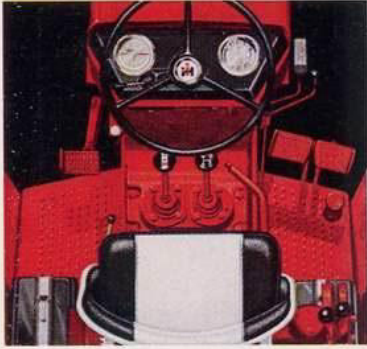


Drucksteigerungsventil in der Lamellenkupplung verhindert das stoßhafte Anrücken nach dem Schalten. Die günstige Abstufung der Ganggeschwindigkeiten sorgt für die richtige Arbeits- bzw. Transport-geschwindigkeit bei jeder Aufgabe. Die im Ackerbereich liegenden Gänge reichen vom vollbelastbaren Kriechgang bis zu

erfolgt — gegen sichere Anschläge und ohne Überschaltung dazwischen-liegender Gänge — durch den Schnell-schalthebel, welcher sich mit dem kleinen Finger betätigen läßt. Diese ideale Schaltung (z. B. für Frontladerarbeiten), bei der die Rückwärtsgänge um ca. 25% höher als die Vorwärtsgänge liegen, kann auch unter Last erfolgen.

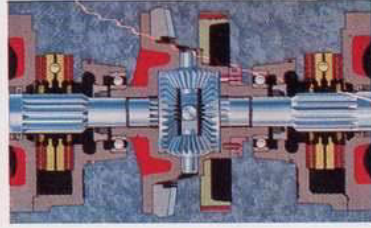


Alle **Bedienungshebel** und das Lenkrad sind so angeordnet, daß sie vom Schlepperfahrer bequem erreicht werden können. Links am Armaturenbrett das **Traktormeter** mit vier Funktionen: Betriebsstundenzähler, Drehzahl-



messer für Motor- und Zapfwellen-drehzahl und Geschwindigkeitsmesser. Rechts am Armaturenbrett das **De-Luxe-Kombi-Instrument**: Kühlwassertemperaturkontrolle, Tankinhaltkontrolle, Fernlichtkontrolle, Öldruckkontrolle, 3 Blink-Kontrollleuchten, Ladekontrolle. Mit dem **Kombischalter** unterhalb des Lenkrades werden Blinker, Signalhorn und Fernlicht geschaltet. Gleichzeitig dient er als Blinkhebel.

Die **Differentialsperre** ist der Hinterachse vorgelagert und dadurch vor Bruch und Verschleiß geschützt. Sie wird mit dem Fuß bedient. Ein Durchrutschen der Hinterräder wird verhindert und die volle Kraft des Schleppers kommt zur Wirkung.



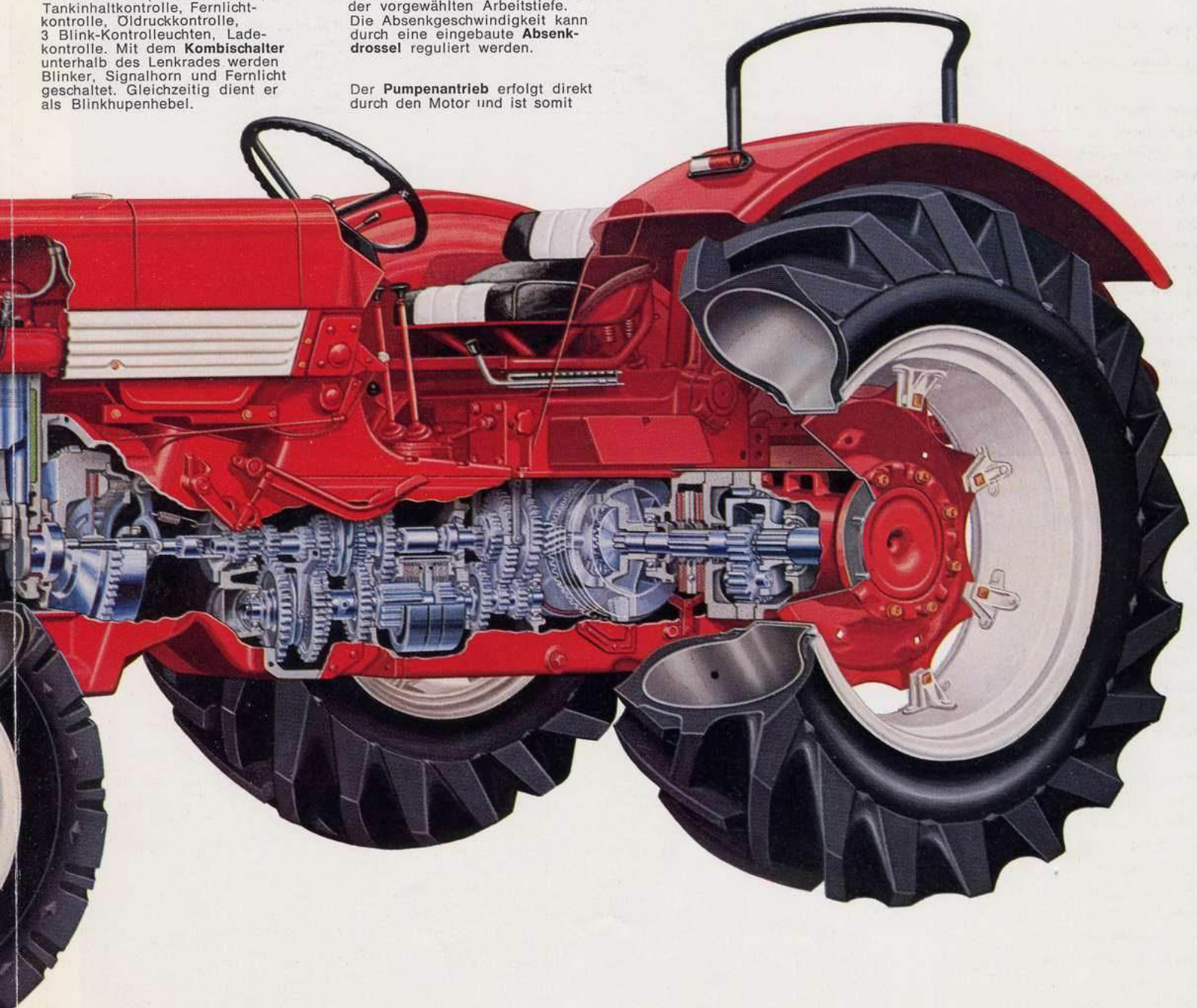
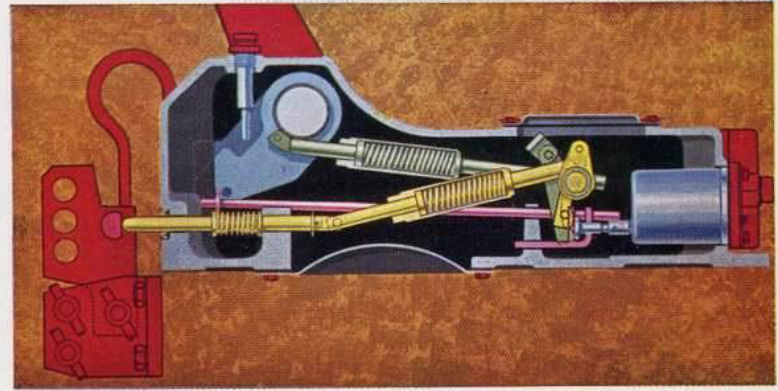
Die **exact-Regelhydraulik** ist denkbar einfach und mit einer Hand durch Verschieben jeweils eines Hebels zu bedienen. Zum Absenken und Ausheben über dem Boden arbeitender Geräte dient der **Lagehebel**. Das Einstellen aller im Boden arbeitenden Geräte erfolgt mittels des **Tiefeneinstellhebels**.

Eine **Markierung** erleichtert nach Ausheben die Wiedereinstellung der vorgewählten Arbeitstiefe. Die Absenkgeschwindigkeit kann durch eine eingebaute **Absenk-drossel** reguliert werden.

Der **Pumpenantrieb** erfolgt direkt durch den Motor und ist somit

zapfwellen- und kupplungsunabhängig. Die Ölmenge ist auch für **Zusatzkraftzylinder** ausreichend bemessen. Bis zu vier **Zusatzsteuergeräte** können angebaut werden. Die Anlage ist durch zusätzliche Sicherheitsvorrichtungen wie Dämpferdüse,

Sperrblock und Sicherheitsventil geschützt. Die **Dreipunktaufhängung** ermöglicht den Anbau von Geräten der **Kategorien I und II**. Die Verwendung von Pflügen alter Bauart ist in Schwimmstellung möglich.



# TECHNISCHE DATEN DES 724

## MOTOR:

IH-4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung  
 Höchstleistung 72 PS  
 Dauerleistung 67 PS  
 DIN 70020  
 Nenndrehzahl 2200 U/min  
 Bohrung 98,4 mm  
 Hub 128,5 mm  
 Gesamthubraum 3911 cm<sup>3</sup>  
 Ölfüllung im Motor 8,5 l  
 Kraftstoffvorrat 70 l

## GETRIEBE:

IH-Synchron 8 + 4 Getriebe mit fahrerunabhängig zu- und abschaltbarer Motorzapfwelle 540 U.  
 Auf Wunsch IH Agriomatic S Synchron 12 + 4 Wendegetriebe mit hydraulischer Schnellschaltung und Motorzapfwelle. Wahlweise mit Zweifachkupplung.  
 Planetengetriebe in der Hinterachse.

## BEREIFUNG:

Normalausführung  
 vorn 7.50—18  
 hinten 14—34  
 a. W. vorn 7.50—16  
 a. W. hinten 14—30  
 a. W. 15—30  
 a. W. 12—36  
 a. W. 13—30

## Bremsen:

Scheibenbremsen, als Einzelradbremse zu gebrauchen, unabhängige Handbremse

## GESCHWINDIGKEITEN:

IH Synchron 8+4 Getriebe Bereifung 14—34

	Ackergr.	Straßengr.	Rückw.gr.
1. Gang	1.8	6.6	3.6
2. Gang	3.4	12.6	6.9
3. Gang	5.4	19.8	10.9
4. Gang	8.4	ca. 30.00	16.8

IH Agriomatic S 12+4 Wendegetriebe

Bereifung 14—34

	Ackergr.	Wandler	Straßengr.	Rückw.gr.
	1.8	2.4	6.6	3.6
	3.0	4.0	10.9	6.0
	5.4	7.3	19.8	10.8
	8.4	11.3	ca. 30.00	16.8

## Hydraulischer Kraftheber:

exakt-Regelhydraulik und Dreipunktaufhängung Kat. II, DIN 9674  
 Kurze Geräteschiene, Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für Ackerschienen

## ABMESSUNGEN UND GEWICHTE:

Länge 3263 mm  
 Breite 1880 mm  
 Höhe über Lenkrad 1591 mm  
 Leergewicht 2800 kg  
 Bodenfreiheit 453 mm  
 Radstand 2120 mm

## WEITERE GRUNDAUSRÜSTUNG

Vordere Anhängerkupplung, drehbare hintere Anhängerkupplung  
 De Luxe-Fahrersitz  
 Hinterradschutzbleche mit Beifahrersitz (links), Werkzeug  
 Vord. Kotflügel, Überschlageschutzbügel  
 Differentialsperre mit Fußbedienung

## Traktormeter:

Betriebsstundenzähler, Motordrehzahl-, Zapfwellendrehzahl-, Geschwindigkeitsmesser

## De Luxe-Kombi-Instrument

Kühlwassertemperaturkontrolle, Tankinhaltkontrolle, Fernlichtkontrolle, Öldruckkontrolle  
 3 Blinkkontroll-Leuchten  
 Ladekontrolle

## Elektrische Anlage 12 Volt nach StVZO

Elektrischer Anlasser 4 PS  
 Elektrische Beleuchtung, Rücklicht und Rückstrahler  
 Anschluß für Anhängerbeleuchtung  
 Blinklichtanlage, Begrenzungsleuchten  
 Asymmetrisches Abblendlicht, Lichthupe  
 Warnblinkanlage

## WEITERE SONDERAUSRÜSTUNG

Allradausführung  
 Bereifung  
 vorn 10—24  
 hinten 14—34  
 Lange Geräteschiene  
 Zusatzsteuergeräte (bis 4 Stück möglich)  
 Hydraul. Schnellkupplung  
 Zugpendel mit kurzem Zugrahmen und Zugrahmenhalter  
 Anbaurahmen mit Koffergewichten (bis 415 kg zusätzliche Frontbelastung)  
 Hinterradgewichte: 1. Satz 120 kg  
 2. Satz 120 kg  
 Rückscheinwerfer  
 Motorzapfwelle 1000 U/min  
 Frontlader  
 Wetterschutzdach  
 Riemenscheibe  
 Hydr. Anbaumäher

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



INTERNATIONAL HARVESTER  
 COMPANY M. B. H.  
 WERKE NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG