

Rationeller Stapelholzumschlag



mit
INTERNATIONAL
PAY[®] logger



Für den rationellen Umschlag von Stapelholz und Spanholz wurde für INTERNATIONAL-Baumaschinen eine Serie von Spezialgeräten entwickelt, die den vielseitigen Anforderungen der Holzverarbeitenden Industrie in jeder Weise entsprechen.

Der Konstruktion der Stapelholzklammern der PAYlogger liegen jahrzehntelange Erfahrungen aus den Zentren der amerikanischen und schwedischen Industrie zugrunde. Für die stete Einsatzbereitschaft dieser Geräte in der Bundesrepublik sorgt der vorbildliche Service von über 30 IH-Kundendienststationen.



Entladen von Eisenbahnwagen und Lastkraftwagen

Der PAYlogger H-120 C mit einer Greifer- und Schubbrechen-Option ermöglicht ein leichtes Abladen und schnelles Umladen von 7 m² Seitenfläche bis zu einem Gewicht von 10 Tonnen. Durch die starke Hydraulik wird das Bündel leicht und sicher vom Transportfahrzeug abgehoben.



Anlage hoher Stapel

Zur wirtschaftlichen Holzlagerung ist die Anlage hoher Stapel erforderlich. Alle PAYlogger können mit einem Schubrechen ausgerüstet werden. Durch die auf den Rädern zusammengeschobenen, der Ladung wird der Stapel und die Ladung kann hoch und



Entladen mit kleineren PAYloggern

Entsprechend der Umschlagleistung gibt es verschiedene PAYloggertypen, wie hier der in der Abbildung gezeigte PAYloader H 90 E mit einem Rundgreifer. Durch die große Seitenfläche und einer Hubkraft von 10 Tonnen können gleich gut Waggons entladen und gestapelt werden. Oft zeigt sich der Einsatz dieser Geräte rentabler als der eines großen P



Sicheres Entladen der Holzstämme

Der auf dem Aufgabebereich nach vorne herausragende Greifer gewährleistet gleichmäßiges Abrollen des Endes der Stämme. Die restlichen Stämme werden durch die Schubvorrichtung ausgestoßen. Der PAYlogger H 65 C wird ebenfalls in der Abbildung dargestellt. Die Klammer faßt Stapel mit einer Seitenfläche von 4,6 Tonnen.



Entladen von Eisenbahnwagen und Lastkraftwagen

Der PAYlogger H-120 C mit einer Greiferfläche von 7 m² ermöglicht ein leichtes Abladen und schnellen Transport eines Stapels von 7 m² Seitenfläche bis zu einem Gewicht von 15 Tonnen. Durch die starke Hydraulik wird das Bündel dicht zusammengepreßt und sicher vom Transportfahrzeug abgehoben.



Anlage hoher Stapel

Zur wirtschaftlichen Holzlagerung ist die Anlage von großen und hohen Stapeln erforderlich. Alle PAYlogger können hierfür mit einem Schubrechen ausgerüstet werden. Das Holz wird damit vor den Rädern zusammengeschieben, der Lader kommt direkt an den Stapel und die Ladung kann hoch und weit entladen werden.



Entladen mit kleineren PAYloggern

Entsprechend der Umschlagleistung genügt oft der Einsatz kleiner PAYloggertypen, wie hier der in Heidelberg gefertigte PAYloader H 90 E mit einem Rundgreifer für Stapel bis zu 3 m² Seitenfläche und einer Hubkraft von 10 Tonnen. Mit diesem Greifer können gleich gut Waggons entladen, Holz transportiert und gestapelt werden. Oft zeigt sich der Einsatz von zwei kleineren Geräten rentabler als der eines großen PAYloggers.



Sicheres Entladen der Holzstapel

Der auf dem Aufgabetisch nach vorne herabgekippte Greifer gewährleistet gleichmäßiges Abrollen des Bündels ohne Überkreuzen der Stämme. Die restlichen Stämme können durch eine Schubvorrichtung ausgestoßen werden. Das Grundgerät des PAYloggers H 65 C wird ebenfalls in Heidelberg gefertigt. Die Klammer faßt Stapel mit einer Seitenfläche von 1,7 m² — Nutzlast 4,6 Tonnen.

Umschlag von Spanholz

Für den rationellen Umschlag von Spanholz gibt es verschiedene Verfahren, die von der Beschaffenheit der Einsatzstelle abhängig sind.



Vergleichsteste zwischen luftbereiften Planiergeräten und Planiertrauben beweisen, daß luftbereifte Räumgeräte wegen der überlegenen Beweglichkeit die Arbeit schneller verrichten. Der hier gezeigte PAYdozer H 90 C ist mit einem Spezialmuldenschild ausgestattet, das über eine Schildfüllung von 12 m³ verfügt.



Der Transport der oft mit Großraumwagen durchgeführt wird, erfordert Lader mit extremen Schütthöhen, wenn eine entsprechende Laderampe nicht vorhanden ist.

Für derartige Einsätze sind Ladeeinrichtungen mit außergewöhnlich hoher Schütthöhe lieferbar. Mit dieser Spezialausrüstung beträgt die Ladehöhe bei dem PAYloader H 90 E 4,7 m bei einem Rückkippwinkel von 40°.



Zu den traditionellen Methoden des Spanholzumslages zählt das Verlagern mit einer Planiertraube, die mit einem Muldenschild ausgerüstet ist.

Dieses Spezialschild der INTERNATIONAL Planiertrauben TD 25 B, eine Kombination von Schild und Schaufel, erreicht eine Schildfüllung von 36 m³.



Wenn die Arbeitsbedingungen oder Raumverhältnisse es erfordern, können die schweren INTERNATIONAL Planiertrauben mit einem Heckschild ausgestattet werden.

Rationeller Stapelholz



m
INTERNATIONAL
PAY[®] loader

n Spanholz gibt es verschiedene Verfah-
er Einsatzstelle abhängig sind.

Vergleichsteste zwischen luftbe-
reiteten Planiergeräten und Pla-
nierraupen beweisen, daß luft-
bereifte Räumgeräte wegen der
überlegenen Beweglichkeit die
Arbeit schneller verrichten. Der
hier gezeigte PAYdozer H 90 C
ist mit einem Spezialmulden-
schild ausgestattet, das über
eine Schildfüllung von 12 m³ ver-
fügt.

Der Transport der oft mit Groß-
raumwagen durchgeführt wird,
erfordert Lader mit extremen
Schütthöhen, wenn eine entspre-
chende Laderampe nicht vor-
handen ist.

Für derartige Einsätze sind La-
deeinrichtungen mit außerge-
wöhnlich hoher Schütthöhe lie-
ferbar. Mit dieser Spezialaus-
rüstung beträgt die Ladehöhe
bei dem PAYloader H 90 E 4,7 m
bei einem Rückkippwinkel von
40°.

Zu den traditionellen Methoden
des Spanholzumslages zählt
das Verlagern mit einer Planier-
raupe, die mit einem Mulden-
schild ausgerüstet ist.

Dieses Spezialschild der INTER-
NATIONAL Planierraupen TD
25 B, eine Kombination von
Schild und Schaufel, erreicht
eine Schildfüllung von 36 m³.

Wenn die Arbeitsbedingungen
oder Raumverhältnisse es er-
fordern, können die schweren
INTERNATIONAL Planierraupen
mit einem Heckschild ausstat-
tet werden.

Rationeller Stapelholzumschlag



mit
INTERNATIONAL
PAY[®] logger



TECHNISCHE EINZELHEITEN

Modell	Einsatzgewicht t	Motorleistung PS	Wendehöhe m	Reichweite m	Nutzbare Ladehöhe m	Stapelseitenflächen* m ²	Nutzlast t
120 C	42	300	7.37	7,9	4,8	7 m ²	15 t
H 90 E	25	233	6.38	6,9	4,5	4 m ²	10 t
H 65 C	14,5	136	5.78	6,2	3,9	1,7 m ²	4,6 t
H 65 B	10,5	112	6.2	6,2	3,4	1,3 m ²	3,8 t

* entsprechend der verschiedenen Greiferausführungen

I **INTERNATIONAL®**
BAUMASCHINEN

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H., NEUSS AM RHEIN

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

GER 317