

INTERNATIONAL V 8-Viertakt-Dieselmotor DVT-573

mit Direktstart, Turboaufladung und Direktstart-Einspritzsystem; stabiles Drehmoment über weiten Drehzahlbereich, max. 80,2 mkp bei 2050 U/min; Trockenluftfilter.

Hydraulischer Drehmomentwandler

Einstufenwandler mit 2,32-facher Steigerung des Drehmoments; Wandler und Getriebe speziell aufeinander abgestimmt; automatische Sperrkupplung im 1., 2., 3. und 4. Gang.

Powershift-Getriebe mit Vorgelege

für 4 Vorwärtsgänge über Drehmomentwandler, 4 über automatische Sperrkupplung und 1 Rückwärtsgang; für jeden Arbeitseinsatz die genau angepaßte Geschwindigkeit.

Vollhydraulische Lenkung

Progressive Lenkübertragung mit automatischer Rückführungsverstärkung; Schwenkwinkel nach beiden Seiten 90°; ausgezeichnete Manövrierfähigkeit und müheloses Lenken.

Vollhydraulische Schürfeinrichtung

Betätigung von Kübel, Verschußklappe und Ausstoßschieber durch je einen Bedienungshebel; dreiteiliges Schürfmesser; exakter Schürfvorgang.

Leichte Bedienung

Geschickte Anordnung aller Meßinstrumente und Bedienungshebel; bequemer Fahrersitz; freie Sicht vom Fahrerstand sowohl vorwärts auf den Fahrweg wie rückwärts auf das Schürfmesser.

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motor:

Fabrikat und Modell INTERNATIONAL DVT-573
 Typ Viertakt-Diesel mit Turboaufladung, Direktstart und Direkteinspritzung.

Dauerleistung * bei Nenndrehzahl (2500 U/min) **264 PS**

* gemessen an der Schwungscheibe bei normalen Temperaturbedingungen bis 1500 m über NN; Motor mit Lichtmaschine, Luftfilter, Wasser-, Öl- und Kraftstoffpumpen ausgerüstet.

Anzahl der Zylinder V 8
 Hubraum 9390 cm³
 Bohrung und Hub 114,3 × 114,3 mm
 Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 9,5 m/sec
 Max. Drehmoment 80,2 mkp bei 2050 U/min
 Trockenluftfilter

Drehmomentwandler:

Typ Einstufenwandler
 Drehmomentsteigerung 2,32 : 1
 Automatischer Direktantrieb über Sperrkupplung im 1., 2., 3. und 4. Gang (Standard)

Getriebe:

Fabrikat und Modell Twin-Disc TD-41 - 1101
 Typ Powershift mit Vorgelege
 Anzahl der Gänge:
 Vorwärts über Drehmomentwandler 4
 Vorwärts über automatischen Direktantrieb 4
 Rückwärts 1

Getriebeuntersetzung:

1. Gang	3,90
2. Gang	2,16
3. Gang	1,19
4. Gang	0,66
Rückwärtsgang	3,90

Gesamtuntersetzung:

(Getriebe und Endantrieb)

1. Gang	93,8
2. Gang	51,9
3. Gang	28,6
4. Gang	15,9
Rückwärtsgang	93,8

Antriebsachse:

Typ freischwebend gelagert, Doppeluntersetzung
 Untersetzungen:
 Differential 3,7 : 1
 Planeten-Endantrieb 6,5 : 1

Bremsen:

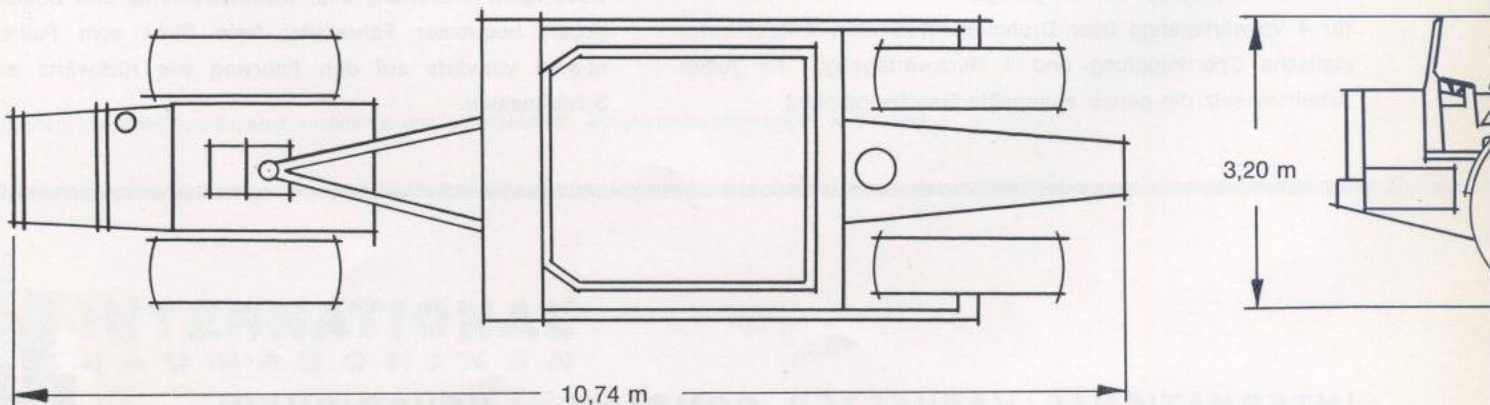
Typ Druckluftbremsen
 Betätigung Druckluft über Hydraulik
 Durchmesser und Breite 514 × 127 mm
 Bremsfläche pro Achse 4905 cm²
 Automatische Bremsnachstellung wahlweise

Lenkung:

Typ vollhydraulisch, mit progressiver Übersetzung
 Betätigung hydr. Servolenkung über 2 doppelt beaufschl. Zylinder.
 Schwenkbereich je Seite 90°
 Hydraulikpumpe Tandem: 51 und 112 l/min
 Sicherheitsventildruck 112,5 kp/cm²

Bereifung: (Zugmaschine und Schürfwagen)

Standard 26,5 — 25 — 20 PR



INTERNATIONAL PAYSCHRAPER 270

Schürfkübel:

Fassungsvermögen:	
gehäuft (SAE Standard)	13,8 m ³
gestrichen (SAE Standard)	10,7 m ³
Nutzlast	19 t
Breite, innen	2890 mm
Durchschnittliche Höhe der Seitenwände	1290 mm

Schneidkante:

(Vergütetes IH-Duro-Schürfmesser)

Abmessungen:	
Mittelstück, umkehrbar	22 × 405 × 1370 mm
Seitenstücke, umkehr- und austauschbar, je	20 × 330 × 760 mm

Seitenschneidkante:

Vergüteter Mangan-Gußstahl	65 × 215 × 530 mm
----------------------------	-------------------

Schürfkübelbetätigung:

Vollhydraulisch; getrennte Bedienungshebel für Kübel, Verschlußklappe und Ausstoßschieber.

Hydraulikpumpe, Fördermenge	280 l/min
Sicherheitsventildruck	116 kp/cm ²
Hydraulikzylinder, doppelt beaufschlagt:	Bohrung / Hub:
für Kübel (2)	165 × 700 mm
für Verschlußklappe (1)	190 × 610 mm
für Ausstoßschieber (1)	165 × 1245 mm

Fassungsvermögen:

Motor:	
Kraftstofftank	356 l
Kurbelgehäuse	25 l
Kühlsystem	60 l
Hydrauliktank (Lenkung und Schürfkübel)	102 l
Getriebe	51 l
Differential	6 l
Planeten-Endantrieb, je Seite	11 l

ABMESSUNGEN

Zugmaschine:

Länge	3,88 m
Breite mit Standardbereifung	2,96 m
Spurweite	2,22 m
Bodenfreiheit	0,50 m

Schürfwagen::

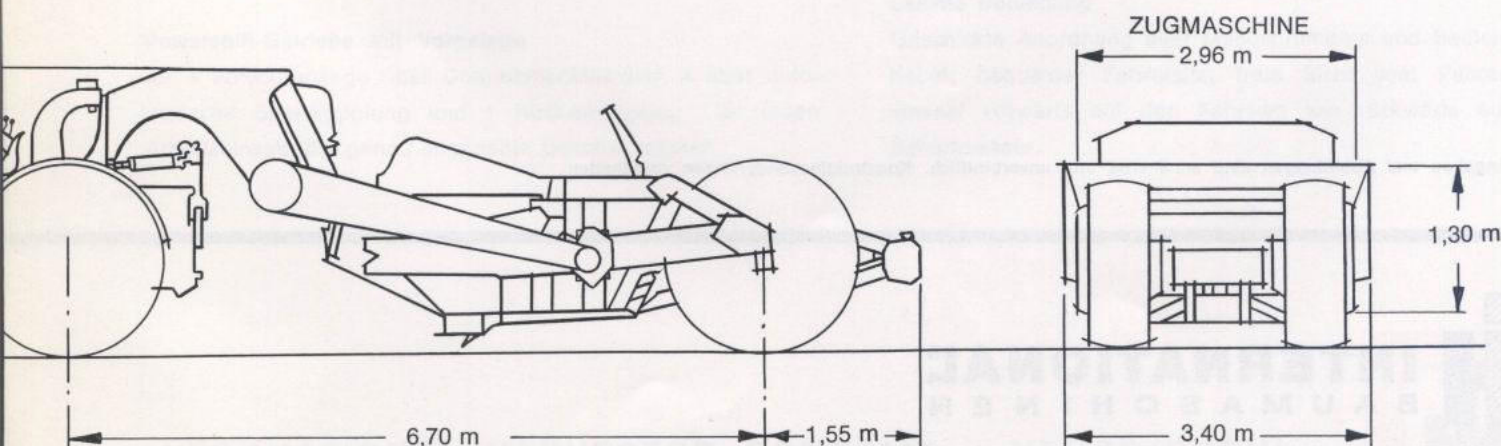
Länge	8,23 m
Breite	3,40 m
Spurweite mit Standardbereifung	2,11 m
Höhe der Ausstoßöffnung (Schürfmesser 150 mm über dem Boden)	1,83 m

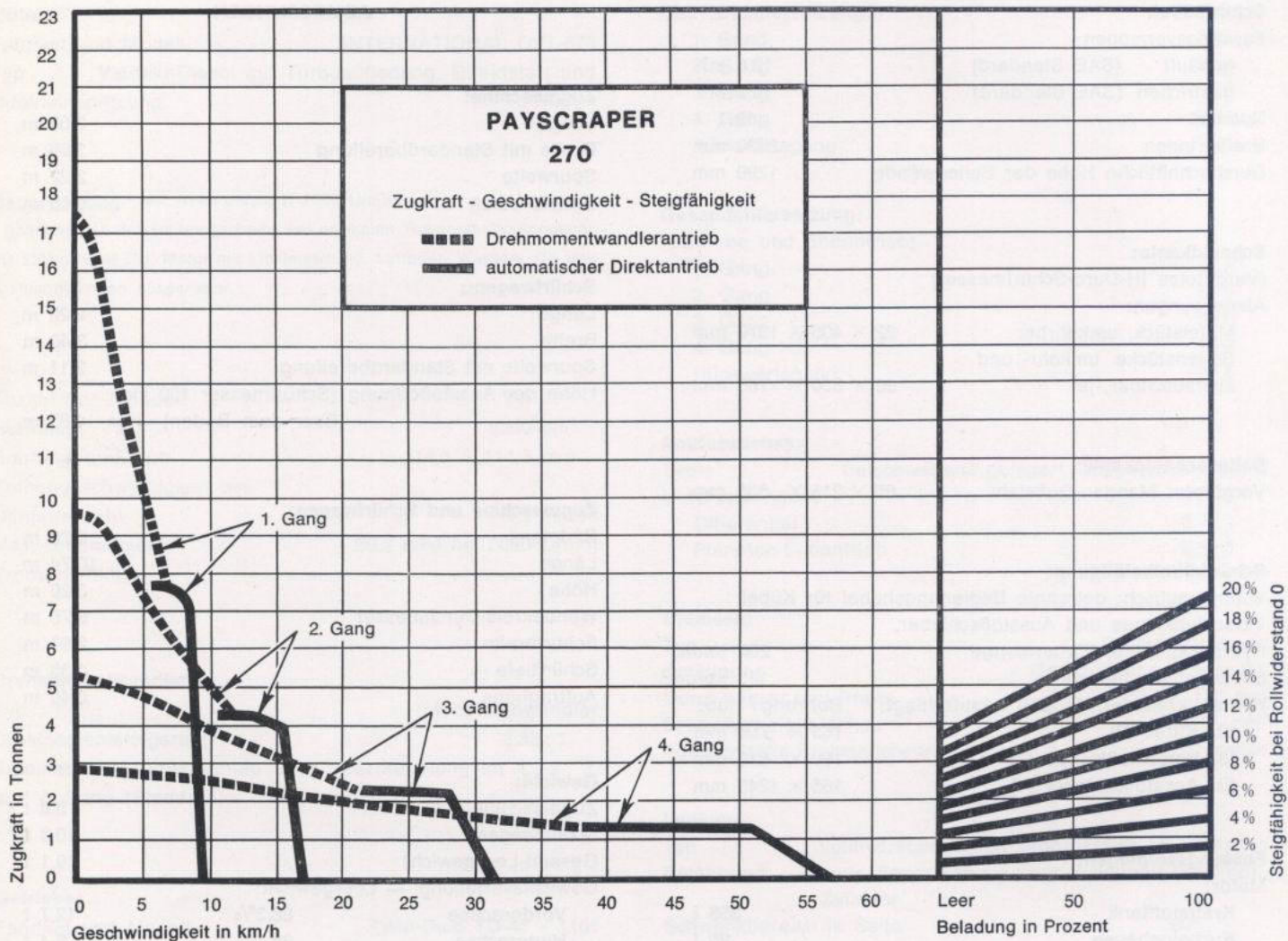
Zugmaschine und Schürfwagen:

Radstand	6,70 m
Länge	10,74 m
Höhe	3,20 m
Wendekreis-Durchmesser	9,75 m
Schürfbreite	2,97 m
Schürftiefe	0,35 m
Auftraghöhe	0,45 m

Gewicht:

Zugmaschine	8,8 t	
Schürfwagen	10,3 t	
Gesamt-Leergewicht	19,1 t	
Gewichtsverteilung — Leergewicht:		
Vorderachse	66,3%	12,7 t
Hinterachse	33,7%	6,4 t
Nutzlast	19,1 t	
Gesamtgewicht	38,2 t	
Gewichtsverteilung — Gesamtgewicht:		
Vorderachse	51,4%	18,6 t
Hinterachse	48,6%	19,6 t





(E-156-N)

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

INTERNATIONAL[®]
BAUMASCHINEN

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H., NEUSS AM RHEIN

GER 27-Z