

INTERNATIONAL

PAY[®] HAULER 180 45 t



Nutzlast 45 t

Motorleistung 568 PS/2100 U/min

Fassungsvermögen
gehäuft SAE: 36,8 m³

Allradantrieb

Gleichmäßige Achsbelastung bei voller Beladung

Powershift-Getriebe mit automatischer Wandler Sperre und hydraulischem Retarder

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY · NEUSS/RHEIN



Technische Einzelheiten

Motor:

Modell Detroit Diesel 16 V — 71 N
Sechszehnzylinder-Zweitakt Dieselmotor

Motorleistung bei 2100 U/min. 568 PS
Max. Drehmoment 213 mkp/1200 U/min.
Hubraum 18 974 cm³
Bohrung und Hub 10,79 × 12,7 cm
Elektrische Anlage 24 Volt
Trockenluftfilter mit Wartungsanzeiger

Drehmomentwandler und Getriebe:

Twin-Disc-Power-Shift-Getriebe, Gegenwellenkonstruktion, Einstufenwandler mit automatischer Wandler Sperre, 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.

Wandler-Steigerungsverhältnis 2,63 : 1
Gang-Untersetzungen 1. 3,43 : 1 Rückw. 3,43 : 1
2. 2,17 : 1
3. 1,53 : 1
4. 1,00 : 1
5. 0,70 : 1

Die automatische Wandler Sperre und der hydraulische Retarder gehören zur Standardausrüstung.

Antriebsachsen:

Fabrikat: INTERNATIONAL
Vorn: angetriebene Lenkachse, freitragend mit Planetenuntersetzungen in den Radnaben
Hinten: freitragend mit Planetenuntersetzungen in den Radnaben
Untersetzungsverhältnisse:
Planetenendtrieb: 5,5 : 1
Differential: 3,1 : 1
Gesamtuntersetzung: 17,05 : 1

Lenkung:

Vollhydraulische Lenkung, zwei doppeltwirkende Zylinder, variable Lenkuntersetzung mit Nachführsteuerung.

Die Hilfslenkung gehört zur Standardausrüstung.
Spurkreisdurchmesser 1790 cm
Wendekreisdurchmesser 2060 cm

Bremsen:

Druckluftunterstützte Hydraulikbremsen
2 Bremsbacken mit automatischer Nachstellung 50,8 × 17,8 cm
Parkbremse,
2 Bremsschuhe 30,5 × 12,7 cm
Kompressorleistung 340 ltr/min.

Radaufhängung:

Halbelliptikfedern mit hoher Schwingweite und niedriger Schwingungszahl. Veränderliche Anschlag- und Stoßdämpferwirkung bewirken eine weiche aber sichere Abfederung. Die Federn sind gegen Antriebs- und Bremsinflüsse durch drei Pendelstützen an jeder Achse geschützt.

Vorderachse	4	9 Blatt-Federsätze	10,16 × 2,5 cm
Hinterachse	2	10 Blatt-Federsätze	15,2 × 1,3 cm
	2	15 Blatt-Federsätze	15,2 × 1,6 cm

Rahmen:

Verwindungssteifer Rahmen aus niedrig legiertem Stahl, durchgehende Längsträger doppel-T verstrebt mit einbezogener Stoßstange.

Fahrerhaus:

Abgefedert aufmontierte 2 Personen-Stahl-Kabine, einstellbarer, luftgefederter Schalensitz, Sicherheitsglas, Blendschutz durch nach vorn geneigte Windschutzscheibe, regulierbare Belüftung, abgefedertes Armaturenbrett.

Elektrische Anlage:

24 Volt Start- und Beleuchtungsanlage, 4 Frontscheinwerfer, kombiniertes Brems- und Rücklicht, Rückfahrcheinwerfer.

Bereifung:

Vorn und hinten Zwillingbereifung 18.00 — 25, 32 PR
Sonderausstattung — Spezialprofil 32 PR
Felgenreife 13.00 × 25

Mulde:

Muldenboden aus einem Stück gefertigt, geschweißte Stahlkonstruktion aus hochfestem, niedrig legiertem Stahl. Muldenboden, Seitenwände und Vorderwand aus Spezialstahl mit einer Streckgrenze von 70 30 kp/cm².
Wandstärken: Muldenboden 19 mm,
Vorderwand und Seitenwände 9,5 mm.

Kippvorrichtung:

Zwei dreistufige doppeltwirkende Hydraulikzylinder zur leichten Wartung außerhalb des Rahmens angeordnet.
Hub bis 70° Kippwinkel in 13 Sekunden.

Fassungsvermögen:

gestrichen	SAE	25,5 m ³
gehäuft	3 : 1	29,4 m ³
gehäuft	2 : 1, SAE	31,3 m ³
gehäuft	1 : 1	36,8 m ³
Nutzlast		45 t

