

Dauerleistung DIN	136 PS
Schaufelinhalt	2 m ³
Kipplast	8345 kp
Kipplast in voller Schwenkung	7144 kp
Fahrgeschwindigkeiten max.	
vorwärts	39,0 km/h
rückwärts	46,8 km/h
Einsatzgewicht	11 300 kp



Moderner INTERNATIONAL DT-358 aus deutscher IH-Fertigung
6-Zylinder-Viertakt Diesel mit Direkteinspritzung, Turboauf-
ladung und Direktstart; sparsamer Kraftstoffverbrauch; stabiles
Drehmoment über weiten Bereich, max. 45,0 mkp bei 1600 U/min;
zweistufiger Trockenluftfilter; Druckumlaufschmierung.

Full-Powershift-Getriebe

Dreigang-Lastschaltgetriebe mit ständig im Eingriff stehenden
Zahnradern und hydraulisch betätigten Lamellenkupplungen;
Gangschaltung und Wechsel von Vorwärts- in Rückwärtsfahrt
oder umgekehrt ohne Betätigung eines Kupplungspedals; kein
Zwischenschalten bei Arbeits- oder Transportfahrten. Gegen-
wellenbauart: einfach und leicht zu warten.

Differentiale mit Drehmomentverlagerung

Übertragung eines bis zu 38 % höheren Drehmoments auf das
Rad mit der besseren Bodenhaftung beim Einsatz auf losem und
aufgeweichtem Grund; Reduzierung von Radschlupf und Reifen-
verschleiß.

Planetenendübersetzungen in den Radnaben

Die gesamte Kraftübertragung ist auf möglichst geringe Dreh-
momentbelastung ausgelegt. Erst in den Radnaben, wo die An-
triebskraft benötigt wird, steigern Planetenübersetzungen sie
auf die erforderliche Höhe. Alle auftretenden Belastungen wer-
den gleichmäßig auf drei Planetenräder verteilt.

Knicklenkung

Lenkung über Knickgelenk zwischen Vorder- und Hinterwagen.
Der Fahrer sitzt auf dem Vorderwagen und deshalb immer in

Arbeitsrichtung. Unübertroffene Wendigkeit – Wenderadius
geringer als Gesamtlänge des PAY LOADER. Hinterachspende-
lung erhöht die Bodenhaftung und hält den Antrieb aller vier
Räder stabil.

Geschlossenes Hydrauliksystem

Die gesamte Hydraulikanlage ist druckreguliert und gegen ein-
dringende Fremdpartikel und Feuchtigkeit geschützt; gründliche
Reinigung des Hydrauliköls durch Saugsieb und Mikrofilter;
zylinderförmiger Hydraulikölbehälter mit abnehmbarem Deckel
mit vollem Gefäßdurchmesser, leicht zugänglich und leicht zu
warten.

Günstige Gewichtsverteilung

Ausgeglichene Belastung der Vorder- und Hinterachse; kein
totes Kontergewicht; tiefer Schwerpunkt; ausgezeichnete Fahr-
eigenschaften.

Robuste Ladeeinrichtung

Stabile Ladeausleger aus hochwertigem Stahl; Einzylinder-
Kipphydraulik mit Kraftumkehrung, Krafthub beim Losbrechen,
Schnellhub beim Entladen; spezialabgedichtete Drehgelenke;
50-Std.-Schmierung.

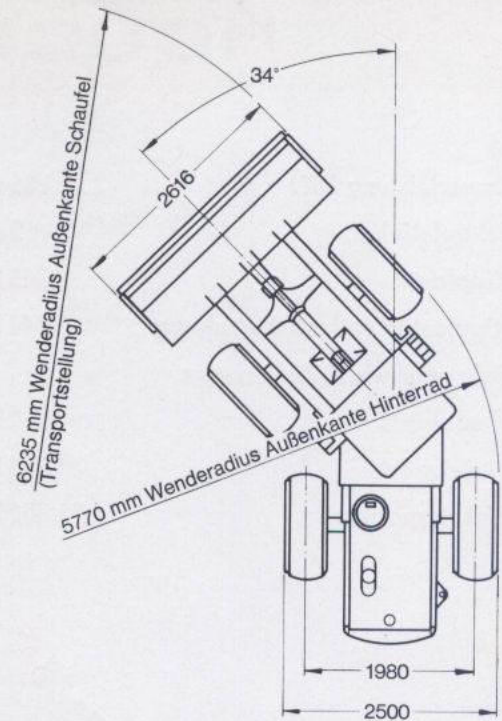
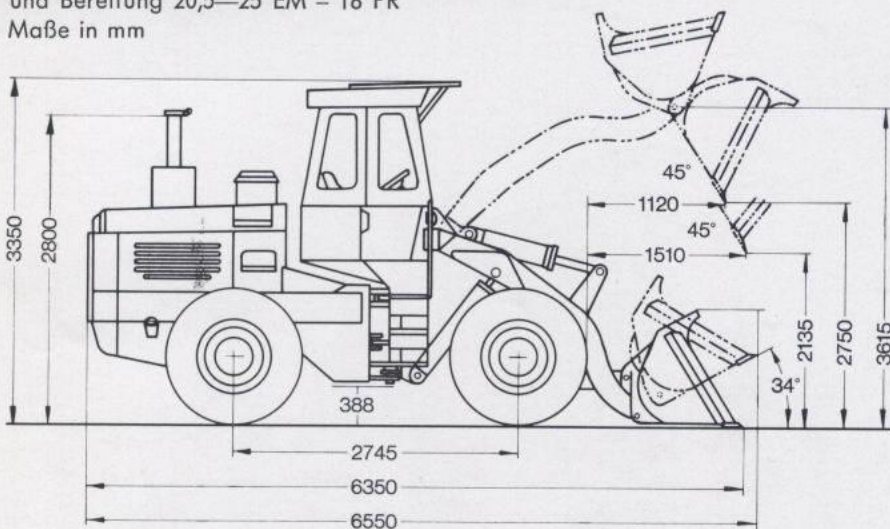
Sicherheit und Bedienungskomfort

Bequemer, verstellbarer Fahrersitz; geschickte Anordnung aller
Bedienungshebel und Meßinstrumente; leichtes Manövrieren
durch hydraulische Lenkhilfe; doppeltes Bremspedal, links mit
Getriebeabschaltung; gute Übersicht vom Fahrersitz; leichte Zu-
gänglichkeit zu allen Wartungsstellen.

PAY[®] LOADER H-65C

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Abmessungen mit 2 m³ Ladeschaufel
und Bereifung 20,5–25 EM – 16 PR
Maße in mm



Schaufelinhalt:	2 m ³
Spezialschaufeln:	1,5–3,5 m ³
Kippplast:	8345 kp
Kippplast in voller Schwenkung	7144 kp
Maximale Hubkraft:	8350 kp

Motor:	
Fabrikat	INTERNATIONAL
Modell	DT-358
Dauerleistung DIN	136 PS
Nenn Drehzahl	2500 U/min
Max. Drehmoment	45,0 mkp
bei	1600 U/min
Bohrung/Hub	98,4 × 128,5 mm
Anzahl der Zylinder	6
Hubraum	5867 cm ³
Tankinhalt	200 l

Elektrische Anlage:	
Batterien	4 × 6 V, 144 Ah
Lichtmaschine	BOSCH 12 V, 240 W
Anlasser	BOSCH 12 V, 4 PS

Drehmomentwandler:	
Twin-Disc	6–1307–3
Steigerungsverhältnis:	3,22 : 1

Getriebe:		
HOUGH Full-Powershift-Getriebe		
Fahrgeschwindigkeiten:		
	vorwärts	rückwärts
1. Gang	0–6,38 km/h	0–7,67 km/h
2. Gang	0–14,15 km/h	0–17,0 km/h
3. Gang	0–39,0 km/h	0–46,8 km/h

Bremsen:	
Betriebsbremsen	Druckluft/hydraulisch
Anordnung	Allrad
Feststellbremse	mechanisch
Anordnung	Antriebswelle, Vorderachse

Bereifung:	
vorn/hinten	20,5–25 EM–16 PR
Spezialreifen	
wahlweise	16,00–24,16 PR–Fels

Füllmengen:	
Kraftstoff	200 l
Kühlwasser	38 l
Motoröl	15 l
Getriebeöl	17 l
Hydrauliköl	79,5 l

Wenderadius:	
Außenkante Ladeschaufel	6235 mm
Außenkante Hinterrad	5770 mm

Abmessungen:	
Fahrzeugbreite	2500 mm
Schaufelbreite	2616 mm
Spurweite, vorn/hinten	1980 mm
Achspendelwinkel	30°
Max. Schütthöhe bei	
max. Schütthöhe	45°
Max. Schütthöhe bei	
2135 mm Schütthöhe	58°

Hydraulikanlage:
Geschlossenes System mit Druckregulierung (1,75–2,1 kg/cm²) und Unterdruckausgleich.
Hubzylinder: zwei doppeltwirkende Zylinder mit 139,7 mm ϕ und verchromten Kolbenstangen.
Schaufelzylinder: ein doppeltwirkender Zylinder mit 177,8 mm ϕ und verchromter Kolbenstange.
Ölpumpe: Betätigung über Nebenantrieb.
Steuergerät: Zweischieber-Steuergerät mit Sicherheitsventil.
Zylinderförmiger Hydrauliktank; Durchlaufilterung (drei Filter).

Ladezeiten:	
Schaufel – Heben	6,2 sec
Schaufel – Senken	3,0 sec

Schaufel – Zurückkippen	2,2 sec
Schaufel – Auskippen	2,8 sec
Einsatzgewicht:	11 300 kp

Serienmäßige Ausrüstung:
Zughaken, Lichtmaschine, Startanlage, Batterien, Hupe, Spannungsregler, zweistufiger Trockenluftfilter, 2 Arbeits- u. 4 Fahrscheinwerfer, Patronenfilter für Motoröl, Kaltwetterstarthilfe, Seitenverkleidung für Motorhaube, schnell abnehmbare Verkleidungsbleche für Wartungsstellen, Aufstiegleiter links und rechts, zwei hydraulische Lenkzylinder, Getriebeabschaltung durch doppeltes Bremspedal, getrennter Kühler für Getriebe- u. Wandleröl, mechanische Feststellbremse, Allrad-Druckluft Hydraulikbremsen, Auspuffbremse, verstellb. Fahrersitz, Zweischieber-Steuergerät, automatischer Hubunterbrecher, Handgashebel, Schaufelzähne, Differentiale mit Drehmomentverlagerung. Fahrerkabine, Scheibenwischer, Heizung und Entfroster.

Armaturen:
Ampèremeter, Kontrolllampe für Lenkungsöl Druck der Reservepumpe, Anzeiger für Kühlwassertemperatur, Betriebsstunden, Hydrauliköl Druck, Kupplungsanpreßdruck, Kraftstoff, Druckluft und Wandleröltemperatur, Tachometer, Warnblinkanlage.

Sonderausrüstung:
Dreischieber-Steuergerät, Radabdeckungen, Spezialbereifung, Spezialschaufeln, Ersatzrad, Reifenfüllschlauch.

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H., NEUSS AM RHEIN