



Tracteur IH avec presse B-47

Tracteur avec barre-coupeuse et conditionneur

Tracteur avec chargeur frontal

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

27/31 C.V.

EQUIPEMENT COMMUN AUX DEUX VERSIONS

Moteur Diesel IH — 3 cylindres — 4 temps, 27 C.V. Chambre de pré-combustion, Alésage 87,3 mm, Course 101,6 mm, Cylindrée 1.825 cm³, Régime nominal 1.900 tr/mn, Contenance carter d'huile moteur : 4,1 litres, Contenance du réservoir à combustible : 60 litres, Refroidissement à eau, Démarrage électrique 12 volts, Boîte de vitesses à pignons en prise constante.

Blockage de différentiel : à retour automatique, Freins à disques actionnés par pédales; frein à main, Prise de force indépendante normalisée, Relevage hydraulique type EXACT, Attelage 3 points catégorie 1, avec barre d'attelage, Eclairage électrique (2 phares) avec feux de positions et indicateurs de direction : prise de courant pour remorque, poids pour Avant-

train avec crochet incorporé, crochet arrière pivotant.

Tableau de bord comprenant : Indicateur combiné, Thermomètre, témoin de pression d'huile, témoin de charge, jauge à carburant, témoin de phare, témoin de clignotants.

Compteur combiné : compteur horaire, compteur kilométrique et compte-tours, siège confort, garde-boue arrière avec siège passager.

Longueur : 2.960 mm, largeur (en voie minimum) 1.604 mm, hauteur 1.514 mm, Garde au sol : 372 mm, empattement : 1.815 mm, essieu avant et arrière à voie réglable avant : de 1.220 à 1.860 mm, arrière : de 1.220 à 1.920 mm, poids à vide : 1.696 kg (approx.).

pneumatiques AV : 5.50 x 16
AR : 11.2 x 28

TRANSMISSION

Version Agriomatic 8 vitesses avant, 2 vitesses arrière.

pneus 11.2x28 champ (km/h)	route (km/h)
Avant 1re	2,1 / 5,7
2e	4,2 / 11,1
3e	6,8 / 17,8
4e	8,5 / 22,4
Arrière	3,6 / 9,5

embrayage multi-disque permettant le passage sous charge de la gamme « route » à la gamme « champ »
embrayage moteur monodisque à sec (diamètre 228 mm)
prise de force indépendante (gamme champ)

Equipements spéciaux

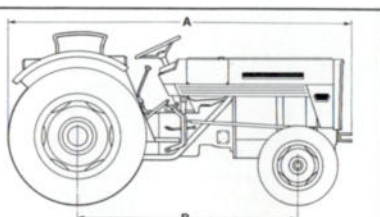
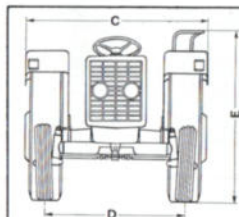
Valves auxiliaires (jusqu'à concurrence de 3) — poids de roues avant et arrière, garde-boues pour roues avant — frein à main indépendant — siège super confort à suspension.

Version Amplimatic 16 vitesses avant, 2 vitesses arrière. Amplification de vitesses, ou amplification de traction par commande hydraulique.

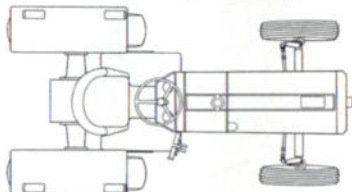
pneus 11.2x28 champ (km/h)	Directe		Ampl.	
	Directe	Ampl.	Directe	Ampl.
Avant 1re	1,6	2,2	4,2	5,8
2e	3,1	4,3	8,2	11,3
3e	5,0	6,9	13,1	18,1
4e	6,3	8,7	16,5	22,8
Arrière	2,7	3,7	7,0	9,7

embrayage double (moteur — prise de force) diamètre 228 mm à commande séparée
prise de force 540 tr/mn, autonome, normalisée.

Les caractéristiques ci-dessus mentionnées sont données à titre indicatif et sont modifiables sans préavis.



- A. Longueur hors tout
- B. Empattement
- C. Largeur hors tout
- D. Essieu avant à voie réglable



INTERNATIONAL HARVESTER CY OF BELGIUM

344, avenue de Schaerbeek

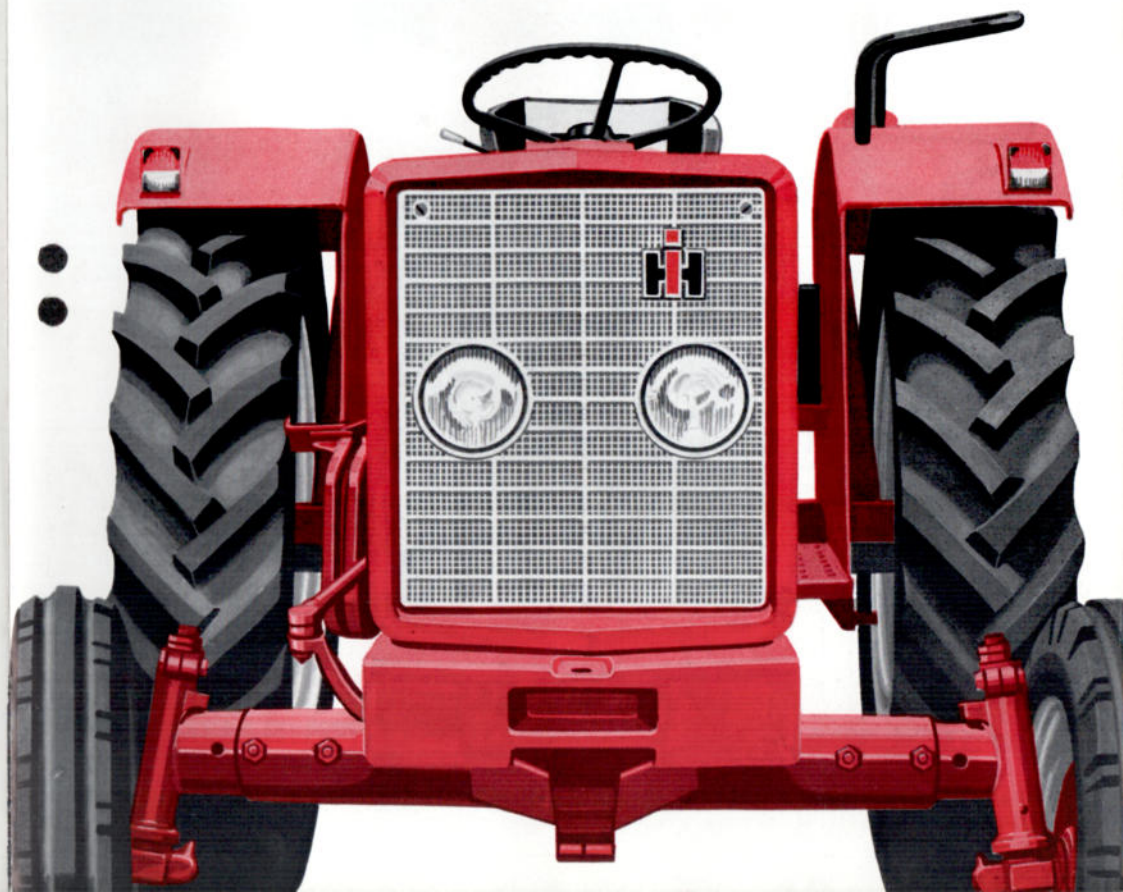
VILVORDE

Tél. 51.25.51 (10 lignes)

McCormick International 323



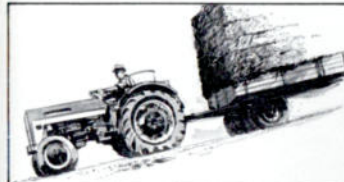
- Puissant moteur Diesel IH 3 cylindres, 4 temps, 27 C.V.
- Agriomatic : 8 vitesses avant — 2 vitesses arrière
- Amplimatic : 16 vitesses avant — 4 vitesses arrière
- Puissant relevage hydraulique EXACT
- Confort — Tableau de bord complet
- Entretien minimum



McCORMICK INTERNATIONAL 323

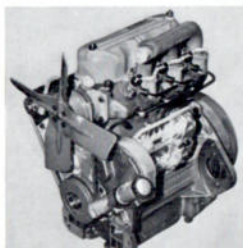
Le tracteur McCormick 323 a un moteur Diesel souple et puissant, développant 27 C.V. Il a été construit avec toute la solidité désirable. Sa transmission largement calculée permet un passage facile des vitesses. Les freins à double disque garantissent une grande sécurité et ne souffrent pas d'un fonctionnement répété : Grâce à la robustesse tant du châssis que du moteur, le 323 vous assurera de nombreuses années de travail.

Pour fixer votre choix, vous noterez les possibilités d'équipements spéciaux fournis à la demande en plus de l'équipement de base.

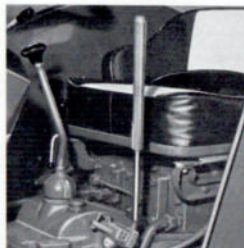


- **Amplification de traction.** En passant de l'« Amplimatic » à « directe » (exemple : épandage de fumier en côte).
- **Frein moteur 'en directe' ou en « amplimatic ».** Sécurité accrue dans les côtes et les pentes (ex. en descente avec un remorque).
- **Possibilité de réduire la vitesse instantanément** dans les encombrements sans freiner ni débrayer ni changer de vitesse. A l'arrêt, démarrage en direct et passage en « amplimatic » aisément (Trajet rapide de la

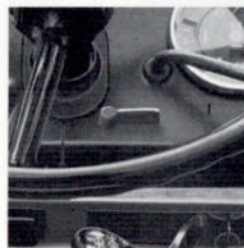
ferme aux champs).
 ● **La prise de force normalisée à 540 tr/mn au régime nominal du moteur est autonome;** autrement dit elle continue à tourner à son régime de travail et sans interruption, lorsque le tracteur s'arrête (Avantage d'utilisation : en cas de bourrage, on peut donner à la presse-ramasseuse le temps d'absorber). A noter que grâce au système Amplimatic on peut réduire la vitesse d'avancement sans être obligé d'arrêter le tracteur.



MOTEUR. Un moteur Diesel IH 3 cylindres 4 temps équipe le tracteur McCormick 323. Son système de refroidissement à double révolution permet un fonctionnement régulier été comme hiver. Grâce à son thermostat, la température de marche est rapidement atteinte et donne en peu de temps une utilisation maximale de ses moyens.



AGRIOMATIC. Grâce à la transmission exclusive Agriomatic à vitesses avant 2 vitesses arrière, vous trouverez intactes à la prise de force tous les chevaux développés par votre moteur Diesel IH. A côté d'un levier de vitesses classique, le conducteur dispose d'un second levier télescopique qui lui donne pour chaque rapport de la boîte 3 possibilités : gamme rapide, arrêt, gamme lente. La vitesse d'avancement



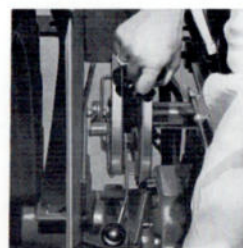
peut donc être réduite sans affecter le régime moteur, sans agir sur le levier de vitesses et sans débrayer. ● Cette transmission à commande hydraulique « AMPLIMATIC » 16 vitesses avant 4 vitesses arrière offre des avantages exceptionnels : souplesse dans l'utilisation, rapidité, efficacité. L'« Amplimatic » permet sans débrayer d'obtenir instantanément du bout des doigts sans agir sur le levier



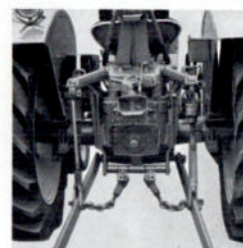
de vitesses : une amplification de traction ou une amplification de vitesses de 37 % à l'intérieur d'une gamme pré-sélectionnée (route ou champ) dans la vitesse choisie (4 rapports). ● L'embrayage double, à commande séparée, assure en même temps, l'autonomie de la prise de force. Si les conditions d'utilisation ne nécessitent pas une débrayage d'obtenir instantanément du bout des doigts « standard » sans Amplimatic

peut être livrée. On obtient alors 8 vitesses avant — 2 vitesses arrière en matière de relevage hydraulique. Il vous permet un contrôle précis du bout des doigts de tous les outils portés, quelles que soient les conditions de travail. Sa polyvalence d'utilisation lui permet également d'employer tous les outils entraînés. Levier de contrôle de position — levier de contrôle de confort de traction — levier témoin.

CONFORT. Siège confortable, réglable d'avant en arrière, ou siège super confort à suspension réglable pour faire oublier, par un confort exceptionnel, les longues heures passées au volant. Sous les yeux, un tableau de bord complet groupe toutes les indications utiles à la bonne marche du tracteur : compteur d'heures, compteur kilométrique, compte-tours, indicateur de température, témoin de charge, indicateur de pression d'huile, jauge à carburant, témoin de phare, répéteur de feux de direction, tout y est. Toutes les commandes sont groupées, bien à portée de la main, facilitant d'autant la conduite.



Le relevage hydraulique EXACT est muni des derniers perfectionnements en matière de relevage hydraulique. Il vous permet un contrôle précis du bout des doigts de tous les outils portés, quelles que soient les conditions de travail. Sa polyvalence d'utilisation lui permet également d'employer tous les outils entraînés. Levier de contrôle de position — levier de contrôle de confort de traction — levier témoin.



Le clapet ralentisseur de descente régularise la vitesse de descente des outils portés à l'attelage 3 points. Descente voulue, rapide ou lente, suivant l'exigence du travail.