

Wie der BTD-20 Raupenschlepper gepflegt und gewartet wird.

1. Wenden wir uns der Wartung der BTD-20 Planierdraupe zu.

Auch hier unsere Mahnung mit Bezug auf die Unfallverhütung: Planierschild auf den Boden ablassen und erst dann mit der Wartung oder Instandsetzung beginnen. Muß das Schild zu irgendeiner Arbeit angehoben werden, so ist es durch Unterlegen von Holzklötzen, Böcken oder dergleichen zu sichern.

2. Die Ansicht der Maschine von vorn links. Das Planierschild ist abgebaut, die Hydraulikzylinder sind deutlich sichtbar

3. und hier das Gerät von rechts hinten.

4. Bei Ersatzteilbestellungen und bei jedem Schriftwechsel bitte die Seriennummer nicht vergessen. Das Typenschild befindet sich rechts unten am Spritzwandblech.

5. Hier ist das Ölbadluftfilter gezeigt.

6. Nach je 10 Betriebsstunden, beim Einsatz unter großer Staubentwicklung entsprechend öfter, ist der äußere Rand des Filters, wo Ölbehälter und Filtergehäuse zusammentreffen, zu reinigen. Nehmen Sie dann den Ölbehälter ab, reinigen ihn und befüllen ihn mit dem gleichen, im Kurbelgehäuse des Motors verwendeten Öl. Achten Sie darauf, daß die Dichtung richtig am Filterkörper angebracht ist und montieren dann den Behälter.

Montieren Sie das Luftfilter nach je 1000 Betriebsstunden ab, zerlegen es und reinigen es gründlich. Bauen Sie den Ölbehälter des Vorreinigers und den Filtereinsatz ab und reinigen diese Teile in Dieselöl. Das Innere des Luftzuführungsrohrs, des Luftfiltergehäuses und des nicht demontierbaren Filtereinsatzes sind ebenfalls zu reinigen.

Nach dem Reinigen dieser Teile bauen Sie das Luftfiltergehäuse ans Gerät wieder an und vergewissern sich, daß sämtliche Anschlüsse dicht sind. Montieren Sie den Vorreiniger und das Staubabscheidergefäß sowie den abnehmbaren Filtereinsatz an. Befüllen Sie dann den Ölbehälter des Filters und hängen ihn unter das Filtergehäuse.

7. Reinigen des Luftfilters.

Hängen Sie den Ölbehälter aus und reinigen ihn. Drehen Sie dann die

nur Original IH Befestigungsschrauben für die Schneidkante und die Endstücke.

Beim hier unsere Mahnung mit Bezug auf die Unfallversicherung:

Planierschild auf den Boden

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MBH.

Merchandising Services

oder Instandsetzung beginnen. Nach der Arbeit aufgehoben werden, so ist es durch Unterlegen von Holzbohlen, Büchsen oder dergleichen zu sichern.

Dr. H.G. Voss

2. Die Ansicht der Maschine von vorn links ist abgebildet. Die Hydraulikzylinder sind deutlich sichtbar

1. und hier das Gerät von rechts hinten.
4. Bei Ersatzteilbestellungen und bei jedem Schriftwechsel bitte die Seriennummer nicht vergessen. Das Typenschild befindet sich rechts unten an Spritwandblech.

5. Hier ist das Ölbedielfilter gezeigt.

6. Nach je 10 Betriebsstunden, beim Einsetzen unter großer Staubentwicklung entsprechend Ort. Ist der äußere Rand des Filters, wo Ölbehälter und Filtergehäuse zusammenstoßen, zu reinigen. Nehmen Sie dann den Ölbehälter ab, reinigen ihn und befüllen ihn mit dem gleichen, im Kartellgehäuse des Motors verwendeten Öl. Achten Sie darauf, daß die Dichtung richtig am Filterskörper angebracht ist und montieren dann den Behälter. Montieren Sie das Luftfilter nach je 1000 Betriebsstunden ab, zerlegen es und reinigen es gründlich. Entfernen Sie den Ölbehälter des Vorreinigers und den Filtereinsetz ab und reinigen diese Teile in Dieselöl. Das Innere des Luftauführungsrohre, des Luftfiltergehäuses und des nicht demontierbaren Filtereinsetzes sind ebenfalls zu reinigen.

Nach dem Reinigen dieser Teile bauen Sie das Luftfiltergehäuse am Gerät wieder an und vergewissern sich, daß sämtliche Anschlüsse dicht sind. Entfernen Sie den Vorreiniger und das Staubeckeidegeräß sowie den entsprechenden Filtereinsetz an. Befüllen Sie dann den Ölbehälter des Filters und setzen ihn unter das Filtergehäuse.