



## Mit Knick- oder Hinterradlenkung?

In jedem Fall bietet das  
**PAYLOADER** -Programm  
die größte Auswahl!

Mit weitem Abstand führend ist dieses Programm. Seit 45 Jahren. Mehr als 60 000 Einheiten sind bisher verkauft worden. 11 Typen umfaßt es heute. Mit Knick- oder Hinterradlenkung. Also für alle Einsatzzwecke. Denn jedes der beiden Systeme hat seine Vorzüge. Deshalb bauen wir auch beide Systeme nebeneinander. Ob die Knick- oder Hinterradlenkung für Sie die geeignete ist, entscheiden die jeweiligen Einsatzbedingungen. Das PAYLOADER-Programm bietet beide Möglichkeiten. Auf jeden Fall steht fest, daß es kein besser abgestuftes, umfangreicheres Programm gibt und keine Schaufellader, hinter denen noch mehr Erfahrung steht.



INTERNATIONAL **PAYLOADER** von 43—523 PS





# 7 PAYLOADER mit Hinterradlenkung

Wählen Sie den **PAYLOADER**, der Ihnen die meisten Vorteile bietet

Neben den modernen PAYLOADER-Modellen mit zentraler Knicklenkung bauen wir 7 PAYLOADER-Modelle mit starrem Rahmen, denn auf vielen Gebieten arbeiten sie – besonders die kleinen Typen – wirtschaftlicher. Zum Beispiel bei Arbeiten mit langen Transportwegen. Oder auf Böden, die nur leichte Gerätetypen tragen (Radlader mit Knicklenkung sind konstruktionsbedingt schwerer).

Bereits 1920 wurde von der Frank G. Hough Company, einer Tochtergesellschaft der INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, das erste hydraulische Schaufelgerät gebaut. Fast alle Konstruktionsmerkmale des typischen Schaufelladers hat Frank G. Hough als erstes Unternehmen entwickelt und eingeführt. Die jahrzehntelange Erfahrung zeigt sich in der ausgereiften Konstruktion des PAYLOADERS.

PAYLOADER mit Hinterradlenkung		H-100	H-70 F	H-65 B	H-60	H-50 B	H-30 B	H-25 B*
Höchstleistung	PS	254	171	130	112	92	70	—
Dauerleistung	PS	209	142	112	103	82	66	43
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	2,7	1,9	1,6	1,4	1,2	1,0	0,57
Nutzlast	kg	4 765	3 400	3 175	2 630	2 440	1 740	1 130
Max. Fahrgeschwindigkeiten								
vorwärts	km/h	45,1	32,2	33,5	39,0	37,3	34,6	16,7
rückwärts	km/h	45,1	34,3	40,0	46,8	44,8	41,6	16,7

\* nur zum Einsatz auf festen Böden





Der H-400 ist der größte, in Serie gebaute Schaufellader der Welt.

# 4 PAYLOADER mit Knicklenkung

Überall, wo schnelles Laden ausschlaggebend ist, wo Lastwagen in ununterbrochener Folge beladen oder Förderbänder fortwährend beschickt werden, sind PAYLOADER mit Knicklenkung besonders wirtschaftlich. Schon bei Ausnutzung von nur 50% der maximalen Ladekapazität machen sie sich schnell bezahlt.

Der durch diese Bauart bedingte größere Radstand erhöht die Stabilität und gewährleistet weiches, stoß-

freies Fahren. Die Hinterräder laufen stets in der Spur der Vorderräder oder umgekehrt. Hinterachspendelung hält die Bodenhaftung aller Räder und den Antrieb stabil. PAYLOADER mit Knicklenkung zeichnen sich durch gute Manövrierfähigkeit aus, der Wenderadius ist geringer als die Gesamtlänge des Fahrzeugs. Wendigkeit bei ausgewogener Stabilität verkürzt die Fahrwege und beschleunigt die Arbeitsspiele.

## PAYLOADER m. Knicklenkung

		H-400	H-120 C	H-100 B	H-90 C
Höchstleistung	PS	532	380	254	228
Dauerleistung	PS	427	300	229	167
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	7,6	3,8	3,0	2,3
Nutzlast	kg	13 610	6 800	5 445	4 085
Max. Fahrgeschwindigkeiten					
vorwärts	km/h	24,5	43,3	44,2	37,5
rückwärts	km/h	24,5	43,3	49,2	37,8

### Schnelleres Laden durch kurze Fahrwege

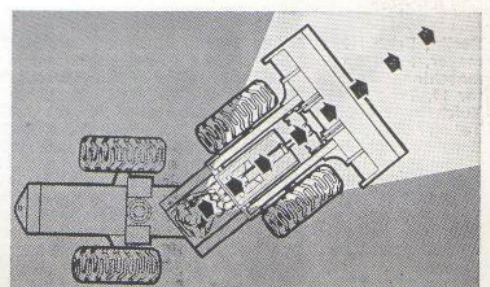
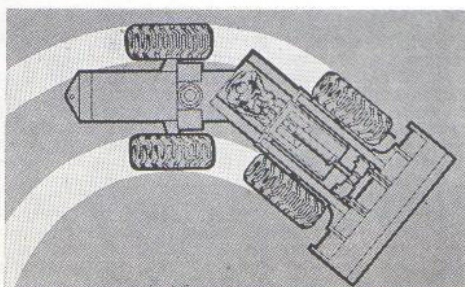
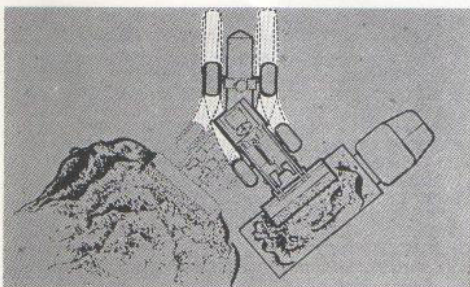
Der große Schwenkbereich bis zu 40° nach jeder Seite ergibt einen kleinen Wenderadius. Die Fahrwege werden wesentlich verkürzt und die Arbeitsspiele beschleunigt. Auch im Stand kann die Schaufel geschwenkt werden.

### Geringer Rollwiderstand

Die Hinterräder laufen beim Kurvenfahren stets in der Spur der Vorderräder oder umgekehrt – dadurch wird der Rollwiderstand wesentlich verringert und die Sicherheit beim Einsatz an Böschungen und auf beengtem Raum wesentlich erhöht.

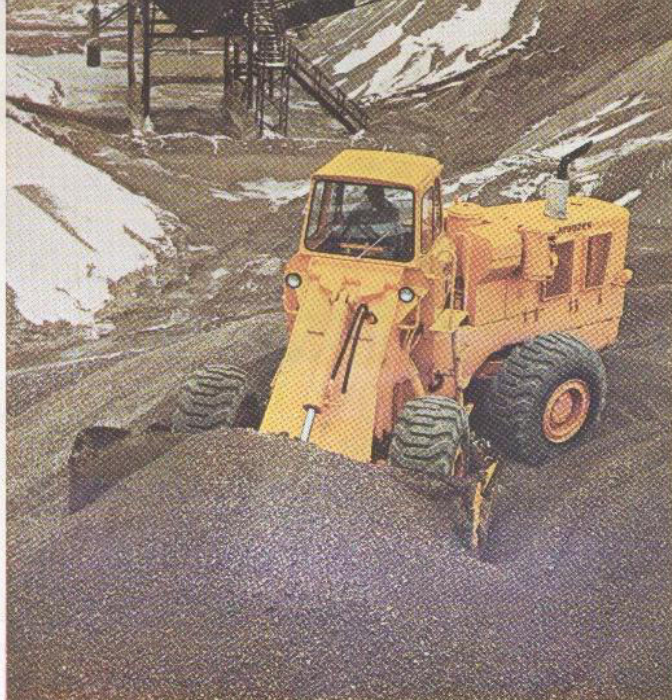
### Hervorragende Übersicht

Bei PAYLOADER mit Knicklenkung sitzt der Fahrer auf dem Vorderwagen, schwenkt mit der Schaufel und hat den Arbeitsbereich direkt vor sich. Der erhöhte Fahrerstand gibt ihm freie Rundschau ohne Behinderung durch die Ladeausleger.



# 5 PAYDOZER mit zentraler Knicklenkung von 228 – 710 PS

bietet das umfassende INTERNATIONAL Baumaschinen-Programm auf dem Sektor luftbereifter Räumgeräte. PAYDOZER werden vorwiegend für umfangreiche Erdbewegung oder als Schubgeräte für Motorschürfwagen eingesetzt, wobei die Arbeitsleistung durch das Knicklenksystem bedeutend gesteigert wird. Die hydraulische Dreiwege-Schildsteuerung – Heben und Senken, Vorwärts- und Rückwärtskippen, Schrägverstellung nach links und rechts – gewährleisten schnelles, genaues Planieren.



# 3 PAYSCHRAPER von 304 – 441 PS

PAYDOZER		D-500	D-400	D-120 C	D-100 B	D-90 C
Höchstleistung	PS	710	532	380	254	228
Dauerleistung	PS	560	406	300	229	167
Schildbreite	mm	4 100	3 955	4 140	4 065	3 660
Max. Fahrgeschwindigkeiten						
vorwärts	km/h	24,1	26,2	43,3	49,2	30,9
rückwärts	km/h	24,1	26,2	43,3	49,2	33,7

PAYSCHRAPER		295 B	E-270*	270
Höchstleistung	PS	441	304	304
Dauerleistung	PS	380	264	264
Fassungsvermögen, gehäuft	m <sup>3</sup>	24,5	16,0	13,8
	gestrichen t	18,3	—	10,7
Nutzlast	m <sup>3</sup>	32,6	22,7	19,0

\* Selbstladender Scraper



**Verkauf**

**Beratung**

**Kundendienst**



Leistung nach Maß von 40 – 710 PS

**INTERNATIONAL®**  
**BAUMASCHINEN**

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H., NEUSS AM RHEIN

Berlin, Erich Hügel & Co., Baumaschinen, Düterhauptstraße 31, Tel.: 40 50 01; Einfeld bei Neumünster, Mager & Wedemeyer, Industriestr.; Bremen, Mager & Wedemeyer, Postfach 8606, Tel.: 4 58 61; Hamburg-Marksheide, Mager & Wedemeyer, Am Forstteich 2a, Telefon: 52 74 25; Großburgwedel-Hannover, Robert Skupch, Baumaschinen, Tel.: 20 33; Hannover-Godshorn, Baumaschinen Könicke, Gleiwitzer Str. 9, Tel.: 71 97 71 / 2; Bad Salzgitter, Ingenieurbüro Hans H. Meyer O.H.G., Gittertor 14, Tel.: 3 23 62; Dahlenburg Krs. Lüneburg, Eckloff, Kraftfahrzeuge, Land- und Baumaschinen, Telefon: 572 / 573; Bünde/Westf. Heiner. Grotemeier, Baumaschinen, Teichstraße 29, Tel.: 28 55 / 58; Dortmund, Münch & Co, Baumaschinen K.G., Postfach 556, Tel.: 57 92 27; Duisburg, Erich Hügel & Co., Baumaschinen, Kulturstraße 21, Tel.: 77 09 01; Düsseldorf, Josef Peltzer, Industriebedarf, Lacombletstraße 29, Tel.: 62 60 61; Frechen/Köln, Ingenieurbüro Sixt O.H.G., Grüner Weg 2-8, Tel.: 36 14; Bergneustadt, Mark, Aufbereitungs- und Baumaschinen GmbH, Kölner Str., Telefon: 5 31 56; Eislerfeld/Sieg, Ewald Schultes Nachf., Baumaschinen, Telefon: 8 14 91; Mülheim/Koblenz, Rheba, Bau- und Bahnbedarf GmbH., Jungenstraße 50, Tel.: 8 20 81; Ruwer/Trier, Rheba, Bau- und Bahnbedarf GmbH., Trierer Str. 9, Tel.: 7 02 95; Kassel, Louis Scheuch, Baumaschinen, Fiedlerstraße 21/2, Tel.: 8 08 51; Frankfurt/Main, Siegfried Potratz, Baumaschinen, Friesstraße 6, Tel.: 41 03 26; Saarbrücken, DRUMAG, Brauerstraße 35-37, Tel.: 2 57 48; Kaiserslautern, DRUMAG, Mainerstraße 126, Tel.: 6 45 17; Mannheim, Walter Schlegel, Baumaschinen, Mühlheimer Str. 19, Tel.: 89 20 89; Fellbach/Stuttgart, Baufahrzeuge M. Bordt, Bruckstraße 21, Tel.: 58 62 46 / 58 62 47; Kitzingen/Main, Wilh. Gauer, Postfach 240, Tel.: 41 41; Würzburg, Wilh. Gauer, Ludwigstraße 20, Tel.: 5 02 94; Schweinfurt, Wilh. Gauer, Landwehrstraße 44, Tel.: 45 45; Regensburg, Wilh. Gauer, Postfach 143, Tel.: 70 05; Heidelberg, Wilh. Förster KG, Zeppelinstraße 187, Tel.: 4 90 38 / 39; Weiden/Oberpfalz, Anton Forster OHG, Kraftfahrzeuge, Postfach 413, Tel.: 09 61 / 864; Esslingen/Württ., Waimer, Baumaschinen KG, Olgastraße 14, Tel.: 35 72 54; Nürnberg, Wilh. Gauer, Konradstraße 7, Tel.: 6 57 81; München, Fritz Kirchoff, Baumaschinen, Landsberger Str. 314, Tel.: 1 08 01; Eschborn/Taunus, Bauhandel GmbH & Co. KG, Max-Plank-Straße 26, Tel. 8 18 29.