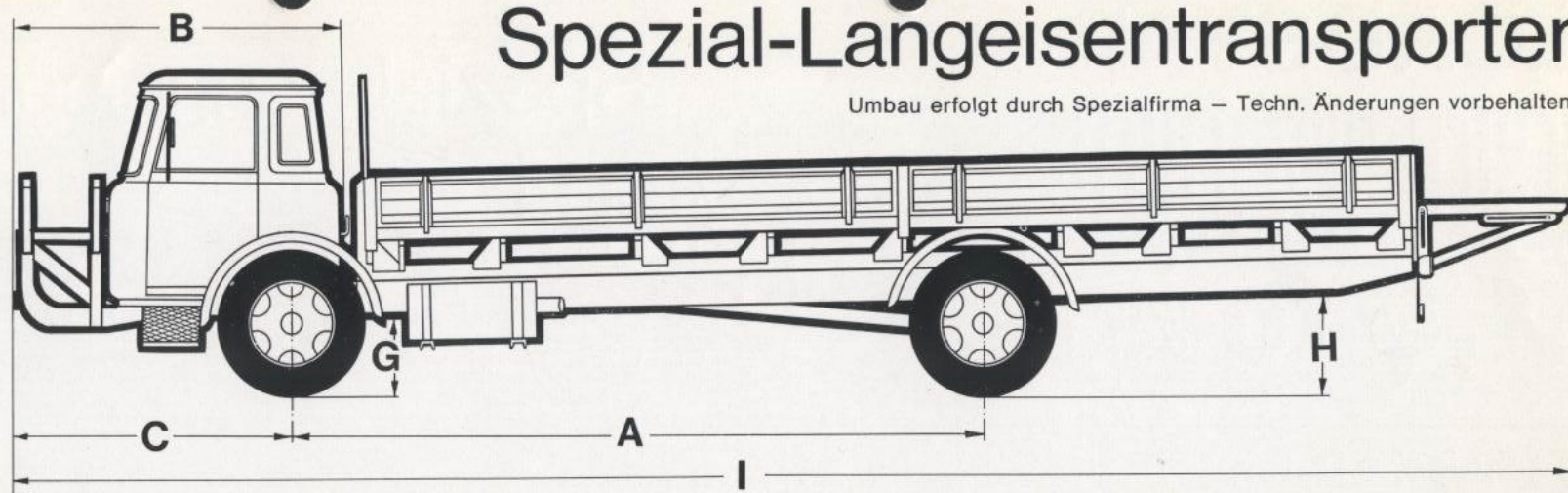
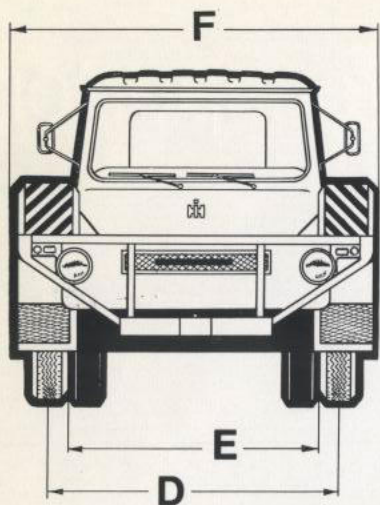


Spezial-Längeisentransporter

Umbau erfolgt durch Spezialfirma – Techn. Änderungen vorbehalten.



Maße und Gewichte:

A Radstand	4877 mm
B Abstand Vorderkante Vorladehirsch bis Fahrerhausrückwand	2335 mm
C Abstand Vorderkante Vorladehirsch bis Mitte Vorderachse	1900 mm
D Spurweite vorn:	2025 mm
E Spurweite hinten: (Doppelbereifung)	1175 mm

F Breite über alles:	2500 mm
Rahmenhöhe, beladen:	
G vorn:	ca. 815 mm
H hinten:	ca. 975 mm

Vorderräder-Lenkeinschlag	50°
Tragfähigkeit Vorderachse	3500 kg
Tragfähigkeit Hinterachse	8000 kg
Zul. Gesamtgewicht	11500 kg

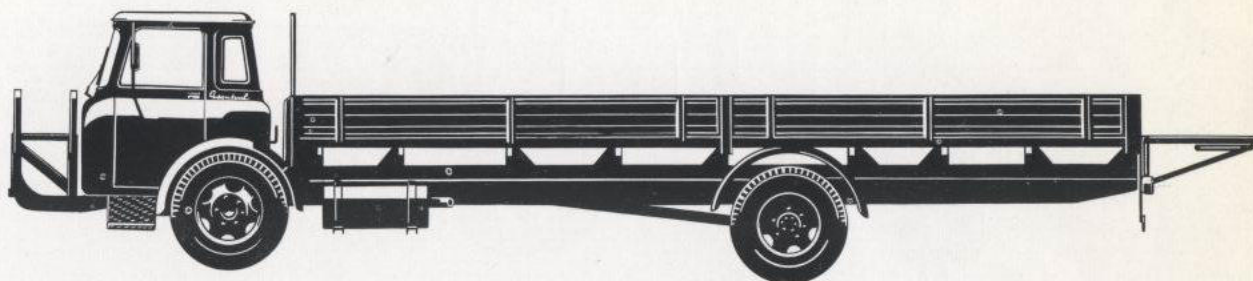
Nutzlast	6,1 t
I Gesamtlänge mit abklappbarer Rückwand-Pritschenverlängerung	9870 mm
	10670 mm

Gesamtgewicht kg	VA Druck kg	HA Druck kg	Leergew. kg	Nutzlast kg	Radstand mm	Pritschenlänge mm	Pritschenbreite mm
11500	3500	8000	5400	6100	4877	7350	2500

LOADSTAR CO 1700

11,5 to Gesamt-
Gewicht

Spezial-Langeisentransporter



Technische Daten

Motor

D-354 6-Zylinder 4-Takt-Dieselmotor,
Direkteinspritzung
Leistung 125 PS bei 2800 U/min.
Bohrung 98,5 mm
Hub 127,0 mm
Hubraum 5758 ccm
Kaltstartanlage

Kühlung

Lamellen- und Röhrenkühler mit Luftzu-
leitung, großer Kapselthermostat, Zentri-
fugalwasserpumpe mit Keilriemenantrieb,
Kühlerinhalt 28,3 Ltr.

Elektrische Anlage

Wechselstromlichtmaschine (12 V—37 Amp)
Zwillingsbatterie 120 Amp/h
Anlasser über Solenoidrelais geschaltet
Signalhorn
Asymmetrisches Abblendlicht
Dreikammer-Rückleuchten-Kombination
Begrenzungs-Leuchten
Blinkleuchten, Instrumenten-
und Fahrerhausbeleuchtung

Kraftstoffsystem

Diesel-Einspritzpumpe, Kraftstoff-Filter
Ölbad-Luftfilter
130 Ltr. Kraftstofftank
Tankanzeige
Kraftstoff-Förderpumpe

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung
mit Vibrationsdämpfer,
hydraulische Kupplungsbetätigung,
305 mm Durchmesser,
15 Federn an der Druckplatte.

Getriebe

5-Gang-Synchrongetriebe
mit direktem 5. Gang
Untersetzungen:
7.17, 3.96, 2.37, 1.41 und 1.00 zu 1
Rückwärtsgang 7.02 zu 1
Schalthebel an der Lenksäule

Kardanwelle

Nadelgelagerte Kreuzgelenke u. Mittellager

Hypoid-Differential

Kegelrollenlager in Differential u. Rädern
Induktionsgehärtete Stahl-Achswelle
Vergütetes Stahlachsgehäuse

Fahrgestell

U-Profil-Rahmen 230 x 76 x 6,5 mm
verstärkt, nach vorn und hinten verlängert
und mit Vorladehirsch versehen, vordere
Anhängerkupplung

Vorderachse:

Tragfähigkeit 3500 kg.
breite Spur, gehärteter Schmiedestahl
I-Form

Hinterachse:

Tragfähigkeit 8000 kg
Übersetzung 6,5 : 1
Einfache Untersetzung, volltragend
Federung:

Halbelliptik-Federn aus Stahlblättern
vorn: 76,2 x 1524 mm, verstärkt
hinten: 76,2 x 1372 mm
Hilfsfedern: 76,2 x 864 mm
Vordere Stoßdämpfer

Bremsen

Handbremse:
mechanisch auf Hinterräder wirkend,
druckluftgesteuert
Effektive Bremsfläche 1857 cm²
Betriebsbremse: Druckluft
vorne 381 x 76 mm, hinten 393 x 127 mm
Effektive Bremsfläche 2878 cm²
vorne Duplex
hinten Duo-Duplex
Anschluß für Anhängerbremse
Motorbremse:
Drosselklappenbremse im Auslaßkanal
Druckluftbetätigung

Lenkung

Lenksäule geteilt
und mit Kreuzgelenk versehen.
Schüssel-Lenkrad, Durchmesser 508 mm,
in einem für den Fahrer besonders
bequemen Winkel angebracht.
Zu beiden Einschlägen hin
ansteigende Lenkübersetzung

Räder

Scheibenräder 7,00 — 20,
hinten Zwillingsräder

Reifen

9,00 x 20 12 PR mit Schlauch,
hinten Zwillingsbereifung

Fahrerhaus und Aufbau

Ganzstahlfahrerhaus mit durchgehendem,
ebenem Boden ohne Getriebetunnel. Nach
vorn über eine Torsilastic-Gummi-Torsions-
federung abklappbar. Linke Tür Normaltür
rechts Schiebetür. Fahrersitz verstellbar,
Schaumgummipolsterung mit PVC-Bespan-
nung. Extra breiter Sitz für 2 Mitfahrer.

Anzeige-Instrumente

für alle wichtigen Betriebsfunktionen.
Außenspiegel an Verlängerungsbügeln,
stufenlos regelbare Druckluftscheiben-
wischer, Scheibenwaschanlage
Türschlösser mit Verriegelung
und Türhaltern, beidseitig abschließbar.
Zwei Sonnenblenden, Armlehnen,
Frischluftheizung, Tachograph,
Ascher und Fußmatte.

Pritsche 7,35 m x 2,50 m, Pritschenboden
35 mm stark, außen mit Winkeleisenrahmen
eingefaßt. Zwischen Pritsche und Vorlade-
hirsch herausnehmbare Auflagebretter
Durchladeluken links 310 mm, rechts 340 mm
breit, 5 Auflagehölzer auf Pritschenboden,
Seitenwände aus Aluminium, 300 mm hoch
und in der Mitte geteilt. Mittel-, Eckrungen
und Rungen des Vorladehirsches abklapp-
bar. Geräumiger Werkzeugkasten unter der
Pritsche.

Alle äußeren Bleche unter der Dachlinie
mit Zinküberzug versehen. Fahrerhaus-
unterseite mit Unterbodenschutz. Alle
Bleche sind chemisch gereinigt und mit
Zinkphosphat überzogen, dann mit der
Lackierung versehen. — Lackierung nach
Wunsch.

Sonderausrüstungen:

Elektrisch geschaltete Zweigang-
Hinterachse RA 136 - Tragfähigkeit 8000 kg
Untersetzungen 6,5 / 9,04 : 1
Antischlupf-Hinterachse
Anhängerkupplung
Rückwand als abklappbare Pritschenver-
längerung.