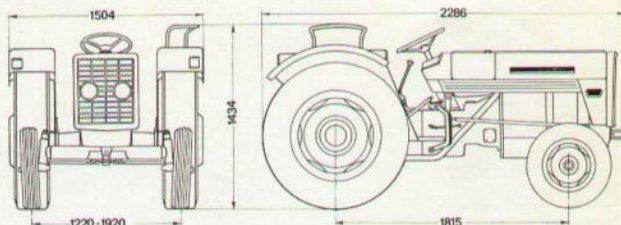
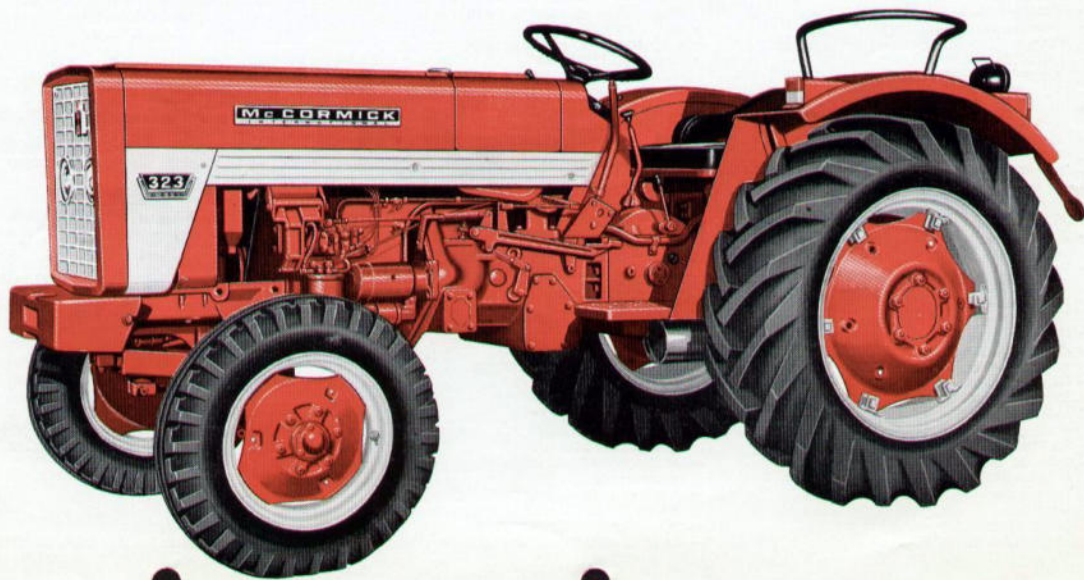


- Faible consommation de carburant.
- Moteur silencieux.
- Amplimatic, 2 x 8 vitesses avant – 2 x 2 vitesses arrière.
- Grande réserve de puissance.



Caractéristiques Techniques

EQUIPEMENT COMMUN AUX TROIS VERSIONS

- Moteur Diesel IH – 3 cylindres – 4 temps
- Catégorie 30 cv (19,13 kw)
- Chambre de pré-combustion
- Alésage 87,3 mm
- Course 101,6 mm
- Cylindrée 1 625 cm³
- Régime nominal 1 900 t/min
- Contenance carter d'huile moteur: 4,1 litres
- Contenance du réservoir à combustible: 60 litres
- Refroidissement à eau
- Démarrage électrique 12 volts
- Boîte de vitesses – pignons en prise constante
- Blocage de différentiel: à retour automatique
- Freins à disques actionnés par pédales; frein à main
- Prise de force 540 t/min, au régime nominal du moteur
- Relevage hydraulique type EXACT
- Attelage 3 points catégorie 1, avec barre d'attelage
- Eclairage électrique (2 phares) avec feux de position et indicateurs de direction; prise de courant pour remorque
- Tableau de bord comprenant:
 - indicateur combiné: température d'eau moteur, témoin de pression d'huile, témoin de charge, jauge à carburant, témoin de phare, témoin de clignotants.

- compteur combiné: compteur horaire, kilométrique et compte tours
- siège confort
- garde-boue arrière avec siège passager
- longueur: 2 286 mm
- largeur (en voie minimum) 1 504 mm
- hauteur: 1 434 mm
- garde au sol: 372 mm
- empattement: 1 815 mm
- essieu avant et arrière à voie réglable
- avant: de 1 220 à 1 860 mm
- arrière: de 1 220 à 1 920 mm
- poids à vide: 1 600 kg (approx)
- pneumatiques: AV: 6,50-16 AR: 10-28

EQUIPEMENTS SPECIAUX

- barre d'attelage oscillante
- stabilisateurs latéraux d'attelage 3 Pts
- chape avant
- crochet d'attelage remorque
- accouplement hydraulique remorque
- vannes auxiliaires (jusqu'à concurrence de 3)
- poids de roues avant et arrière, poids d'avant train
- garde boues pour roues avant
- phare arrière
- pneumatiques – avant 6,00×16 – Arrière 11×28
- siège SUPER CONFORT
- CABINE métallique panoramique de sécurité

TRANSMISSION

VERSION AGRIOMATIC

- 8 vitesses avant – 2 vitesses arrière (avec pneumatiques 10-28)

	gamme champ	gamme route
Avant 1ère	2,1 km/h	5,7 km/h
2ème	4,2 km/h	11,1 km/h
3ème	6,8 km/h	17,8 km/h
4ème	8,5 km/h	22,4 km/h
Arrière	3,6 km/h	9,5 km/h

- embrayage multidisque permettant le passage sous charge de la gamme "route" à la gamme "champ".
- embrayage moteur monodisque à sec (diamètre 228 mm)
- prise de force 540 t/mn indépendante

VERSION AMPLIMATIC

- 16 vitesses avant – 4 vitesses arrière
- amplification de vitesse, ou amplification de traction par commande hydraulique

	gamme champ		gamme route	
	Directe	Amplimatic	Directe	Amplimatic
(avec pneumatiques 10-28) Avant 1ère	1,6 km/h	2,2 km/h	4,2 km/h	5,8 km/h
2ème	3,1 km/h	4,3 km/h	8,2 km/h	11,3 km/h
3ème	5,0 km/h	6,9 km/h	13,1 km/h	18,1 km/h
4ème	6,3 km/h	8,7 km/h	16,5 km/h	22,8 km/h
Arrière	2,7 km/h	3,7 km/h	7,0 km/h	9,7 km/h

- embrayage double (moteur-prise de force) diamètre 228 mm à commandes séparées
- prise de force 540 t/mn, autonome, normalisée

VERSION STANDARD

- 8 vitesses avant – 2 vitesses arrière (avec pneumatiques 10-28)

	gamme champ	gamme route
Avant 1ère	2,1 km/h	5,7 km/h
2ème	4,2 km/h	11,1 km/h
3ème	6,8 km/h	17,8 km/h
4ème	8,5 km/h	22,4 km/h
Arrière	3,6 km/h	9,5 km/h

- embrayage double (moteur-prise de force) diamètre 228 mm à commandes séparées
- prise de force 540 t/mn, autonome, normalisée