

INTERNATIONAL 6-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor DT-361

mit Direktstart, Turboaufladung und Direkteinspritzung; induktionsgehärtete statisch und dynamisch ausgewuchtete Kurbelwelle; Druckumlaufschmierung; Trockenluftfilter mit Wartungsanzeiger und automatischem Entstauber.

Hydraulische Drehmomentwandler

Einstufenwandler mit Kreuzgelenkverbindung zum Getriebe; Geschwindigkeit und Drehmoment werden allen Belastungen genau angepaßt.

INTERNATIONAL Powershift-Getriebe

2-Gang-Lastschaltgetriebe mit 2 Schaltstufen (langsam — schnell) für 4 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgeschwindigkeiten; Schaltvorgang über Lamellenkupplungen: schneller Gangwechsel in jeder Fahrtrichtung ohne zu bremsen und zu kuppeln

INTERNATIONAL Planetengetriebe

Leichtes, sicheres Lenken; an jeder Seite des spiralverzahnten Tellerrades ist ein Planetengetriebe angeordnet, das hydraulisch über eine Lenkscheibe und eine Lamellenbremse gesteuert wird.

Stabiles Laufwerk

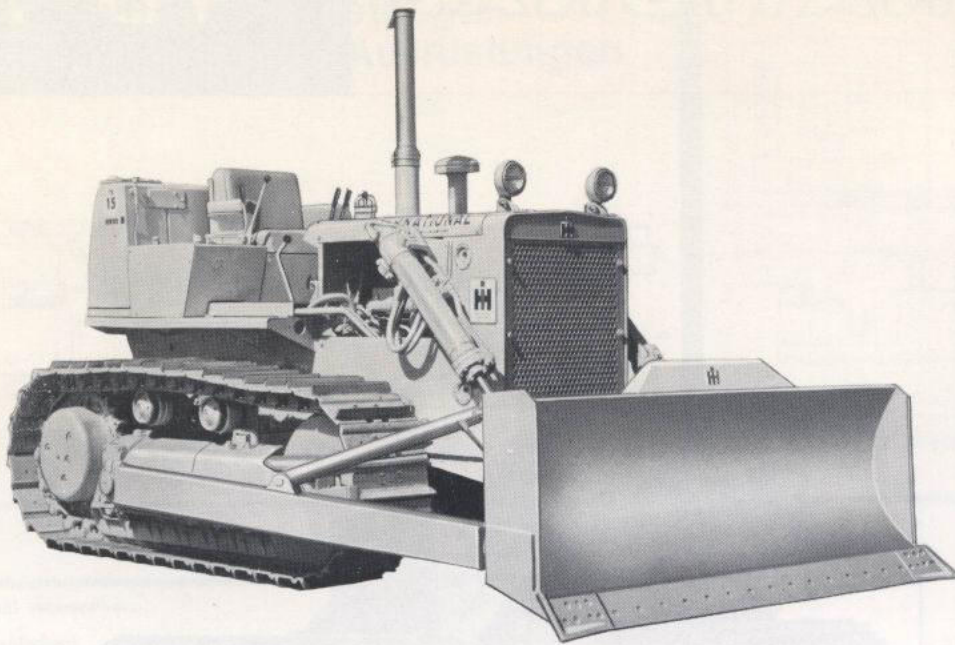
Robuste, vollgeschweißte Laufwerkrahmen mit verbindungssteifen Querträgern für härteste Beanspruchungen; INTERNATIONAL DURA-Laufrollen aus gehärtetem Schmiedestahl, mit 1 000 Stunden Vorratsschmierung; Rückflußkanal verhindert Beschädigung der Laufrollendichtungen durch Überdruck; selbstreinigende Kettenglieder; geschlossenes Leitrad aus Gußstahl mit induktionsgehärteter Lauffläche; umkehrbare Kettenantriebszahnkränze; hydraulische Kettenspanvorrichtung.

Robuste Planierschild-Ausrüstung

Elektrisch geschweißte Kastenrahmenkonstruktion; schnelle und präzise Schildsteuerung durch sofort ansprechende Hydraulik.

Hoher Bedienungskomfort

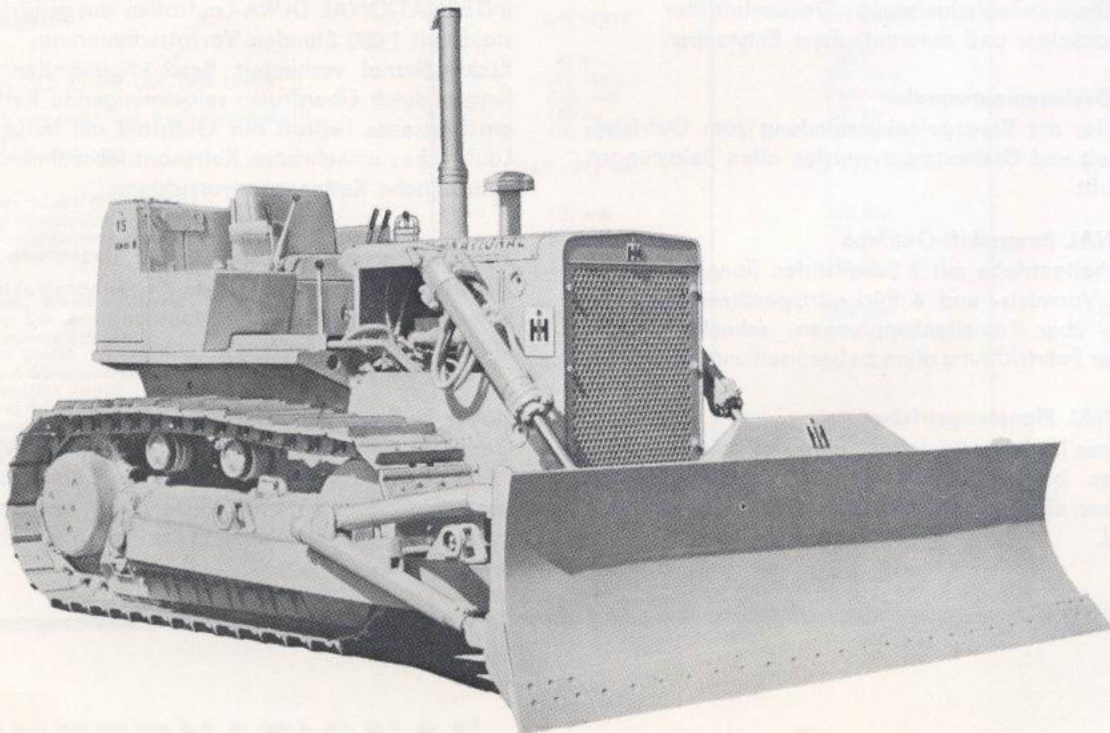
Geschickt angeordnete Bedienungshebel und Meßinstrumente; leicht zugängliche Hydraulikpumpe; Getriebesperrhebel; geräumiger Fahrerstand; verstellbarer, bequemer Fahrersitz; freies Blickfeld nach allen Seiten.



mit hydr. betätigtem
Querschild
15 B - D 2
Schildbreite 3025 mm
(oben)

mit hydr. betätigtem
Muldenschild
(Semi-U) 15 B - D 2
Schildbreite 3150 mm
(Abbildung Vorderseite)

mit hydr. betätigtem
Schwenschild
15 B - G 2
Schildbreite 3830 mm
(unten)



TD-15 B mit POWERSHIFT-GETRIEBE

Höchstleistung *
Dauerleistung **

148 PS
117 PS

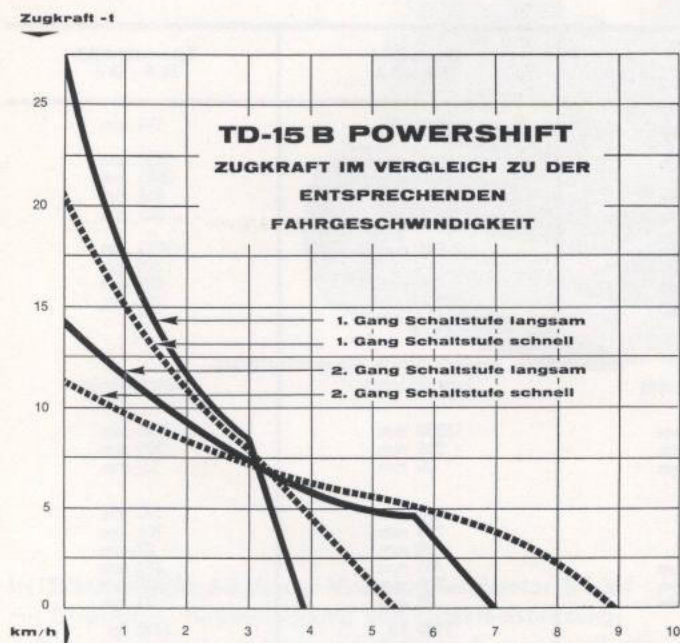
* max. Leistung des Grundmotors bei 15,5° C Lufttemperatur, 760 Torr und max. Drehzahl.

** gemessen an der Schwungscheibe bei Nenndrehzahl bis 1500 m über NN; Motor mit Ventilator, Luftfilter, Lichtmaschine, Turbolader, Wasser-, Öl- und Kraftstoffpumpen ausgerüstet.

Fahrgeschwindigkeiten (km/h):

Schaltstufe	vorwärts		rückwärts	
	1. Gang	2. Gang	1. Gang	2. Gang
langsam	0—4,0	0—6,9	0—4,8	0—8,2
schnell	0—5,3	0—9,2	0—6,3	0—10,6

Max. Zugkraft (t):



Motor:

INTERNATIONAL Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Direktstart.

Modell	DT-361
Anzahl der Zylinder	6
Bohrung / Hub	104,8 × 114,3 mm
Hubraum	5 916 cm ³
Nenndrehzahl	2 400 U/min
Kolbengeschwindigkeit	9 m/sec
max. Drehmoment bei	1 700 U/min
Druckumlaufschmierung; Kurbelwelle voll ausgewuchtet, mit induktionsgehärteten Laufflächen und Stegen, 7-fach gelagert; Kurbelwellenlager als Dreistofflager ausgebildet; Trockenluftfilter.	

Elektrosystem:

24 Volt Direktstart über Startknopf; 15 Ampere Lichtmaschine; vier 6 Volt Batterien.

Drehmomentwandler:

Einstufenwandler; Verbindung zum Getriebe über Doppelkreuzgelenk.
Durchmesser 330 mm

Getriebe:

INTERNATIONAL 2-Gang-Powershift-Getriebe mit Vorgelege, verbunden mit zwei Schaltstufen (langsam — schnell) für 4 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgeschwindigkeiten.

Stirn- und Kegelräder:

Übersetzungsverhältnis 2,388 : 1

Lenkung:

Einstufen-Planetenlenkgetriebe mit Lamellenbremsen zum Schwenken und Drehen, durch einen Handhebel je Kette hydraulisch gesteuert; Planetengetriebe laufen in Öl, Übersetzungsverhältnis zum Endantrieb 1,26 : 1. Eine auf beide Ketten wirkende Fußbremse gibt zusätzliche Sicherheit bei Fahrten in abschüssigem Gelände u. beim schnellen Anhalten.

Endantriebe:

Planetenendübersetzung verteilt alle Belastungen auf 3 Planetenzahnräder.
Übersetzungsverhältnis (Doppelübersetzung) 15,979 : 1
Auswechselbare Kettenzahnräder.

Hauptrahmen:

Robuste Stahlkonstruktion, Vorderteil aus Stahlplatten gefertigt, hinten Gußstahl.

Laufwerkrahmen:

Ganz geschweißte, robuste U-Profil-Stahlrahmen, schwingend gelagert, mit Ausgleichsbarre und Drehpunkt vor dem Kettenantriebsrad. Angeschweißte Laufwerkrahmenführungen. Trommelförmiges Frontleitrad auf Kegelrollen gelagert; Leitrad, Lauf- und Tragrollen mit Metaldichtungen und 1 000-Stunden-Fettreservoir; Laufrollen mit auswechselbaren Bronzebüchsen, Tragrollen mit Kegelrollenlager.
Anzahl der Laufrollen 6
Anzahl der Tragrollen 2

Laufketten:

Tragende Kettenlänge	2 210 mm
Bodenplattenbreite, Standard	455 mm
Abstand, Kettengelenke	180 mm
Anzahl der Bodenplatten je Kette	39
Kettenaufschlagfläche mit Standardbodenplatten	20 110 cm ²
Greiferhöhe	55 mm
Kettennachstellung	vollhydraulisch

Fahrersitz und Fahrerstand:

Verstellbarer Fahrersitz, linksseitig angebracht; geräumiger Fahrerstand mit schnell abnehmbarem, in einer Ebene mit den Abweisblechen angebrachter Plattform.

Zapfwellen:

Zapfwelle zum Antrieb der Hydraulikölpumpe (Schwungradgehäuse vorn links) mit 1 838 U/min und hintere Getriebezapfwelle mit Wandlerdrehzahl laufend.

Fassungsvermögen:

Kraftstofftank	227 l
Kühlanlage	38 l
Schmiersystem Motor einschl. Filter	22 l
Getriebe	136 l
Endantrieb, je	21 l

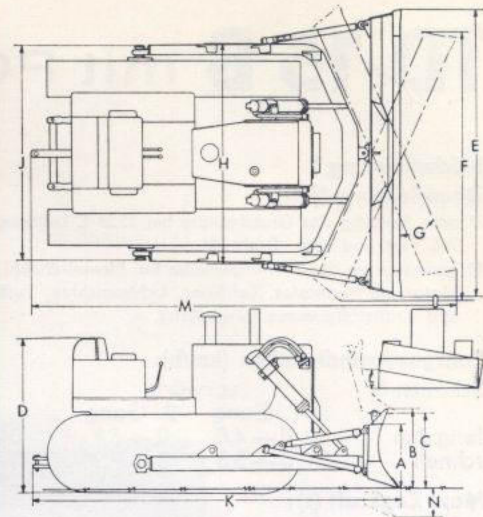
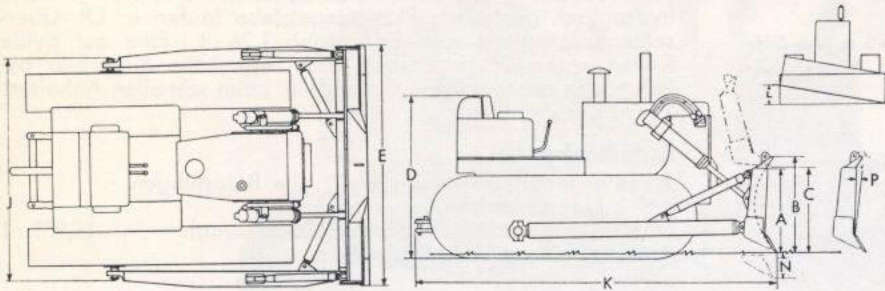
Raupenschlepper-Abmessungen:

Spurweite	1 880 mm
Länge	3 650 mm
Breite mit Standard-Bodenplatten	2 340 mm
Höhe ohne Auspuff	2 185 mm
Bodenfreiheit	420 mm
Feststehender Zughaken — Höhe vom Boden bis Mittelpunkt des 90 mm starken Zughakens	485 oder 355 mm
Drehbarer Zughaken wahlweise lieferbar.	

Gewicht:

Einsatzgewicht ohne Planiereinrichtung 10,3 t

TD-15 B Hydraulisch betätigte Planierschild-Ausrüstungen



		Semi-U- Querschild 15 B - D 2	Querschild 15 B - D 2	Schwenkschild 15 B - G 2
Bodenplattenbreite maximal verwendbar:		560 mm	510 mm	510 mm
Schildabmessungen:				
Länge (mit Standard-Schneidecken)	E	3150 mm	3025 mm	3830 mm
(mit Spezial-Schneidecken)		1135 mm	3170 mm	3845 mm
Höhe (Gegenstreben zentriert)	A	1325 mm	985 mm	865 mm
Höhe mit Abweiser	B	—	1255 mm	1025 mm
Max. Hubhöhe (Gegenstreben zentriert)		—	—	—
mit geradem Schild	C	975 mm	945 mm	1025 mm
mit geschwenktem Schild	C	—	—	1260 mm
Max. Schürftiefe	N	420 mm	425 mm	405 mm
Max. Schrägstellung (manuell)	L	650 mm	560 mm	305 mm
Schwenkwinkel (nach jeder Seite)	G	—	—	25°
Max. Neigungswinkel	P	10°	10°	—
Planierschild: Material		Hochwertige, verschleißfeste Manganlegierung		
Konstruktion		kastenförmig	kastenförmig	kastenförmig
Schneidkante: (umkehrbar) vergüteter Kohlenstoffstahl				
Länge		2455 mm	2230 mm	3045 mm
Breite		205 mm	205 mm	205 mm
Stärke		20 mm	20 mm	20 mm
Schneidecken: (2) (Standard: vergüteter Kohlenstoffstahl)				
Länge		—	390 mm	390 mm
Breite		—	205 mm	205 mm
Stärke		—	20 mm	20 mm
Länge (Spezialausführung: Gußstahllegierung)		430 mm	465 mm	395 mm
Breite		235 mm	235 mm	235 mm
Stärke		20 mm	25 mm	25 mm
Gewicht ohne Steuergerät:		2085 kg	1995 kg	2250 kg
Hydr. Steuergerät: Modell		1540 B	1540 B	1540 B
Schildhubgeschwindigkeit:		0,41 m/sec	0,41 m/sec	0,41 m/sec
Hydrauliksystem:				
Hydrauliköl-Fassungsvermögen		83 l	83 l	83 l
Pumpenleistung bei 70,3 kg/cm ² und 1838 U/min		201 l/min	201 l/min	201 l/min
Pumpentyp		Zahnrad	Zahnrad	Zahnrad
Gewicht: Pumpe, Steuergerät und Bedienungshebel		160 kg	160 kg	160 kg
Sicherheitsventildruck		130 kg/cm ²	130 kg/cm ²	130 kg/cm ²
Zylinder (doppelt beaufschlagt)				
Bohrung / Hub		114,3 x 762 mm	114,3 x 762 mm	114,3 x 762 mm
Hydr. Kippzylinder: (Zusatzausrüstung)				
Max. Querneigung (Gegenstrebe offen)		650 mm	560 mm	—
(Gegenstrebe zentriert)		355 mm	350 mm	—
Hydrauliköl-Fassungsvermögen		7 l	7 l	—
Gewicht		110 kg	110 kg	—
Gesamtabmessungen, Raupenschlepper mit Schild:				
Länge mit geradem Schild	K	4940 mm	4805 mm	4965 mm
mit geschwenktem Schild	M	—	—	5775 mm
Breite mit geradem Schild		3150 mm	2025 mm	3830 mm
und Standard-Schneidecken	E	—	—	—
mit geschwenktem Schild		—	—	3470 mm
und Standard-Schneidecken	F	—	—	—
Breite Schubrähmenaufhängung	J	2730 mm	2735 mm	2735 mm
Breite Schubrähmen	H	—	—	2835 mm
Höhe, ohne Auspuff und Lampen	D	2185 mm	2185 mm	2185 mm
Einsatzgewicht:		12,6 t	12,5 t	12,7 t
Spez. Bodendruck:		0,63 kg/cm ²	0,62 kg/cm ²	0,63 kg/cm ²

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.